



WALKER BAY

OWNER'S SAFETY MANUAL

OWNER'S SAFETY MANUAL	ENG
MANUEL DE SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR	FR
BETRIEBS- UND SICHERHEITSANLEITUNG	D
ÄGARENS SÄKERHETSHANDBOK	S
INSTRUKTIONSBOG	DK
VEILIGHEIDSHANDLEIDING VOOR DE GEBRUIKER	NL
HÅNDBOK FOR BÅTEIERE	N
MANUALE PER LA SICUREZZA DELL'OPERATORE	I
MANUAL DE SEGURIDAD DEL PROPIETARIO	E
MANUAL DE SEGURANÇA DO PROPRIETÁRIO	P
ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	G

GENESIS ODYSSEY

DECLARATION OF CONFORMITY • DÉCLARATION DE CONFORMITÉ • KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG • FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE • OVERENSSTEMMELSESEKTLÄRING • VERKLARING VAN CONFORMITEIT • KONFORMITETSEKTLÄRING • DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ • DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD • DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE • ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

International standards to which conformity is declared:
Recreational Craft Directive, RCD: 94/25/EC, Module A
International Organization for Standardization, ISO: 6185-1/2/3
American Boat and Yacht Council, ABYC: H-28
National Marine Manufacturers Association, NMMA: H-28

CERTIFYING BODIES • ORGANISMES CERTIFICATEURS • BENANNTEN STÄLLEN • UTFÄRDANDE MYNDIGHET/ORGAN • CERTIFICERINGSORGANISATIONER • CERTIFICEERINSTANTIES • AUTORISASJONSMYNDIGHET • ENTI CERTIFICANTI • ENTIDADES CERTIFICADORAS • ENTIDADES CERTIFICADORAS • ὄΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ



CE/Europe
ICNN (ISO# 0607)
52 rue Sénac de Meilhan
17000 La Rochelle, France
Tel: 33 (0) 5 46 28 32 24
Fax: 33 (0) 5 46 34 04 66



United States of America
National Marine Manufacturers Assn.
Suite 5100-200 E. Randolph Dr.
Chicago, IL 60601-6528, USA
Tel: 1 (312) 946-6214
Fax: 1 (312) 946-0388

MANUFACTURER • FABRICANT • HERSTELLER • TILLVERKARE • PRODUCENT • PRODUCENT • FABRIKANT • FABBRICANTE • FABRICANTE • FABRICANTE • ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

Walker Boats, LLC
3555 Bay Street
Union Gap, WA
98903-1887
Tel: 1 (604) 682-5699
Fax: 1 (604) 683-1877
email: info@walkerbay.com

TYPE OF EQUIPMENT • TYPE D'ÉQUIPEMENT • GERÄTETYP • RUMPF-IDENTIFIKATIONSNUMMER • TYP AV UTRUSTNING • TYPE UDSTYR • SOORT MATERIEEL • TYPE UTSTYR • TIPO DI EQUIPAGGIAMENTO • TIPO DE EQUIPO • TIPO DE EQUIPAMENTO • BARCO PNEUMÁTICO • ΤΥΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Inflatable Boat, Bateau pneumatique,, Schlauchboot, Uppblåsbar båt, Gummibåd, Opblaasbare boot,

HULL IDENTIFICATION NUMBER • NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE LA COQUE • RUMPF-IDENTIFIKATIONSNUMMER • SKROVETS ID-NUMMER • SKROGETS IDENTIFIKATIONSNUMMER • IDENTIFICATIENUMMER OP DE ROMP • SKROGETS IDENTIFIKASJONSNUMMER • NUMERO IDENTIFICAZIONE SCAFO • NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL CASCO • NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO CASCO • ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΚΥΤΙΟΥ

HIN / CIN (Found on boat): US-EWV _____

ΕΙΣΑΓΟΓΕΑΣ

IMPORTER • IMPORTATEUR • IMPORTEUR • IMPORTÖR • IMPORTØR • IMPORTEUR • IMPORTØR • IMPORTATORE • IMPORTADOR • IMPORTADOR

TABLE OF CONTENTS - ENGLISH

INTRODUCTION	5
REGISTRATION AND REGULATION	
SPECIFICATIONS AND MAXIMUM CAPACITIES	6
DESIGN CATEGORIES	
FEATURES AND DECK PLANS	7
MATERIALS	
OPERATOR INSTRUCTIONS	8
MAINTENANCE	9
STORAGE	
MOTORING	10
ROWING	
SAFETY EQUIPMENT	
CHECKLIST BEFORE OPERATING	11
EMERGENCY PROCEDURES	
ACCIDENT REPORTING (USA)	
RENDERING ASSISTANCE (USA)	
ENVIRONMENT	
TOWING	12
BEACHING	
ANCHORING - MOORING	
DAVITS - CRADLES	
TRANSPORTING BY ROAD	
INFLATION	13
INFLATION SEQUENCE	
FLOOR INFLATION (AIR MODELS)	
CHANGES IN PRESSURE - ALTITUDE	
OPERATION OF VALVES	
INSTALLING SEATS	
REPAIRS	14
TROUBLE-SHOOTING	15
WARRANTY	16

ATTACHMENTS:

MANUFACTURER'S STATEMENT OF ORIGIN
WARRANTY REGISTRATION FORM
COMPONENTS & ASSEMBLY

GENESIS RIBS
ODYSSEY AIR
ODYSSEY SL

TABLE DES MATIÈRES - LE FRANÇAIS

INTRODUCTION	17
IMMATRICULATION ET RÉGLEMENTATION	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET CAPACITÉS MAXIMALES	18
CATÉGORIES DE MODÈLES	
CARACTÉRISTIQUES ET PLANS DU PONT	19
MATÉRIAUX UTILISÉS	
INSTRUCTIONS POUR L'EXPLOITANT	20
ENTRETIEN	21
ENTREPOSAGE	
EMPLOI D'UN MOTEUR	22
MANŒUVRE À L'AVIRON	
ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ	
CHECK-LIST AVANT EMPLOI	23
PROCÉDURES D'URGENCE	
ENVIRONNEMENT	
REMORQUAGE	24
ÉCHOUAGE	
MOUILLAGE - AMARRAGE	
BOSSOIRS - BERCEAUX	
TRANSPORT PAR LA ROUTE	
GONFLAGE	25
SÉQUENCE DE GONFLAGE	
GONFLAGE DU PLANCHER (MODÈLES AIR)	
CHANGEMENTS DE TEMPÉRATURE - ALTITUDE	
FONCTIONNEMENT DES VALVES	
POSE DES SIÈGES	
RÉPARATIONS	26
DÉPANNAGE	27
GARANTIE	28

ANNEXES :

MANUFACTURER'S STATEMENT OF ORIGIN
WARRANTY REGISTRATION FORM
COMPONENTS & ASSEMBLY

GENESIS RIBS
ODYSSEY AIR
ODYSSEY SL

INHALTSVERZEICHNIS - DEUTSCH

EINLEITUNG	29
ZULASSUNG/REGISTRIERUNG UND VORSCHRIFTEN	
TECHNISCHE DATEN UND HÖCHSTLASTEN	30
AUSLEGUNGSKATEGORIEN	
BOOTSTEILE UND DECKPLÄNE	31
MATERIALIEN	
BETRIEBSANLEITUNG	32
PFLEGE	33
LAGERUNG	
FAHRBETRIEB MOTOR	34
FAHRBETRIEB RUDERN	
SICHERHEITSAUSRÜSTUNG	
CHECKLISTE VOR DEM BETRIEB	35
VERHALTEN IM NOTFALL	
UMWELTSCHUTZ	
SCHLEPPFAHRT	36
LANDEN	
ANKERN - VERTÄUEN	
BOOTSKRANE - TRANSPORTGESTELLE	
STRASSENTRANSPORT	
AUFBLASEN	37
REIHENFOLGE BEIM AUFBLASEN	
AUFBLASEN DES BODENS (AIR-MODELLE)	
TEMPERATURÄNDERUNGEN - HÖHENLAGE	
BETÄTIGUNG DER VENTILE	
EINBAU VON SITZEN	
REPARATUREN	38
FEHLERSUCHE UND -BEHEBUNG	39
GARANTIE	40

ANHÄNGE:

MANUFACTURER'S STATEMENT OF ORIGIN
WARRANTY REGISTRATION FORM
COMPONENTS & ASSEMBLY

GENESIS RIBS
ODYSSEY AIR
ODYSSEY SL

INNEHÅLLSFÖRTECKNING - SVENSKA

INLEDNING	41
REGISTRERING OCH FÖRESKRIFTER	
SPECIFIKATIONER OCH MAXIMAL KAPACITET	42
BÅTUTFÖRÄNDET	
EGENSKAPER OCH DÄCKRITNINGAR	43
MATERIAL	
ANVÄNDNING/HANTERINGSPROCEDURER	44
UNDERHÅLL	45
FÖRVARING	
MOTORGÅNG	46
RODD	
SÄKERHETSUTRUSTNING	
KONTROLLISTA FÖRE KÖRNING	47
TILLVÄGAGÅNGSSÄTT I NÖDSITUATION	
MILJÖ	
BOGSERING	48
STRANDNING	
ANKRING - FÖRTÖJNING	
DÄVERTAR - HÄNGSTÄLLNINGAR	
VÄGTRANSPORT	
FYLLNING AV LUFT	49
FYLLNINGSSÖRDNING	
DURKFYLLNING (AIR-MODELLER)	
FÖRÄNDRINGAR I TEMPERATUR - ALTITUD	
HANTERING AV VENTILER	
INSTALLATION AV TOFT	
REPARATIONER	50
FELSÖKNING	51
GARANTI	52

BILAGOR

MANUFACTURER'S STATEMENT OF ORIGIN
WARRANTY REGISTRATION FORM
COMPONENTS & ASSEMBLY

GENESIS RIBS
ODYSSEY AIR
ODYSSEY SL

INDHOLDSFORTEGNELSE - DANSK

INDLEDNING	53
REGISTRERING OG BESTEMMELSER	
SPECIFIKATIONER OG MAKSIMUMKAPACITET	54
KONSTRUKTIONSKATEGORIER	
EGENSKABER OG DÆKPLANER	55
MATERIALER	
BETJENINGSVEJLEDNING	56
VEDLIGEHOLDELSE	57
OPBEVARING	
SEJLADS MED MOTOR	58
RONING	
SIKKERHEDSUDSTYR	
CHECKLISTE FØR SEJLADS	59
NØDPROCEDURER	
MILJØ	
BUGSERING	60
VED STRANDEN	
TIL ANKERS - FORTØJNING	
DAVIDER - VUGGER	
VEJTRANSPORT	
OPPUSTNING	61
RÆKKEFØLGE VED OPPUSTNING	
OPPUSTNING AF DØRK (AIR-MODELLER)	
ÆNDRING I TEMPERATUR - HØJDE OVER HAVET	
BETJENING AF VENTILER	
MONTERING AF TOFTER	
REPARATION	62
FEJLFINDING	63
GARANTI	64

BILAG:
MANUFACTURER'S STATEMENT OF ORIGIN
WARRANTY REGISTRATION FORM
COMPONENTS & ASSEMBLY

GENESIS RIBS
ODYSSEY AIR
ODYSSEY SL

INHOUDSOPGAVE - NEDERLANDS

INLEIDING	65
REGISTRATIE EN VOORSCHRIFTEN	
SPECIFICATIES EN MAXIMALE PARAMETERS	66
ONTWERPCATEGORIEËN	
VOORZIENINGEN EN DEKPLATTEGRONDEN	67
MATERIALEN	
INSTRUCTIES VOOR DE BESTUURDER	68
ONDERHOUD	69
OPSLAG	
MOTORAANDRIJVING	70
ROEIEN	
VEILIGHEIDSUITRUSTING	
CONTROLELIJST VÓÓR GEBRUIK	71
PROCEDURES VOOR NOODSITUATIES	
MILIEU	
SLEPEN	72
OP HET STRAND ZETTEN	
VOOR ANKER GAAN & AFMEREN	
DAVITS & SLEDES	
TRANSPORT OVER DE WEG	
OPPOMPEN	73
OPPOMPVOLGORDE	
DE BODEM OPPOMPEN (AIR MODELLEN)	
VERANDERING IN TEMPERATUUR & HOOGTE	
WERKING VAN DE KLEPPEN	
STOELEN INSTALLEREN	
REPARATIES	74
PROBLEMEN OPLOSSEN	75
GARANTIE	76

BIJLAGEN
MANUFACTURER'S STATEMENT OF ORIGIN
WARRANTY REGISTRATION FORM
COMPONENTS & ASSEMBLY

GENESIS RIBS
ODYSSEY AIR
ODYSSEY SL

INNHOLDSFORTEGNELSE - NORSK

INNLEDNING	77
REGISTRERING OG REGLER	
SPESIFIKASJONER OG MAKSIMAL KAPASITET	78
KONSTRUKSJONSKATEGORIER	
UTSTYR OG DEKKSPLANER	79
MATERIALER	
BRUKSVEILEDNING	80
VEDLIKEHOLD	81
LAGRING	
BRUK MED MOTOR	82
BRUK MED ÅRER	
SIKKERHETSUTSTYR	
KONTROLLISTE FØR BRUK	83
RUTINER I EN NØDSITUASJON	
MILJØ	
SLEPING	84
ILANDSTIGNING	
ANKRING - FORTØYING	
DAVITER - HANER	
VEITRANSPORT	
LUFTFYLLING	85
LUFTFYLLINGSREKKEFØLGE	
LUFTFYLLING AV DØRKEN (AIR-MODELLER)	
FORANDRINGER I TEMPERATURE - HØYDE O. H.	
BRUK AV VENTILER	
MONTERING AV TOFTER	
REPARASJONER	86
RETTING AV FEIL	87
GARANTI	88

VEDLEGG:
MANUFACTURER'S STATEMENT OF ORIGIN
WARRANTY REGISTRATION FORM
COMPONENTS & ASSEMBLY

GENESIS RIBS
ODYSSEY AIR
ODYSSEY SL

SOMMARIO - ITALIANO

INTRODUZIONE	89
REGISTRAZIONE E REGOLAMENTO	
SPECIFICHE E CAPACITA' MASSIMA	90
CATEGORIE DI PROGETTO	
CARATTERISTICHE E DISEGNI DEL PONTE	91
MATERIALI	
ISTRUZIONI PER L'OPERATORE	92
MANUTENZIONE	93
IMMAGAZZINAMENTO	
USO DEL MOTORE	94
USO DEI REMI	
EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA	
LISTA DI CONTROLLO PRIMA DELL'USO	95
PROCEDURE D'EMERGENZA	
AMBIENTE	
TRAINO	96
ARENAMENTO VOLONTARIO	
ANCORAGGIO-ORMEGGIO	
PORTA PARANCHI-CALASTRE	
TRASPORTO SU STRADA	
GONFIAMENTO	97
SEQUENZA DI GONFIAMENTO FONDO BARCA (MODELLI AD ARIA)	
CAMBI IN TEMPERATURA-ALTITUDINE	
USO DELLE VALVOLE	
INSTALLAZIONE SEDILI	
RIPARAZIONI	98
IN CASO DI PROBLEMI.....	99
GARANZIA	100

ALLEGATI:
MANUFACTURER'S STATEMENT OF ORIGIN
WARRANTY REGISTRATION FORM
COMPONENTS & ASSEMBLY

GENESIS RIBS
ODYSSEY AIR
ODYSSEY SL

LISTAS DE CONTENIDOS - ESPAÑOL

INTRODUCCIÓN	101
REGISTRO Y REGULACIÓN	
ESPECIFICACIONES Y CAPACIDADES MÁXIMAS	102
CATEGORÍAS DE DISEÑO	
CARACTERÍSTICAS Y PLANOS DE CUBIERTA	103
MATERIALES	
INSTRUCCIONES PARA EL USUARIO	104
MANTENIMIENTO	105
ALMACENAJE	
FUNCIONAMIENTO CON MOTOR	106
FUNCIONAMIENTO CON REMOS	
EQUIPOS DE SEGURIDAD	
LISTA DE COMPROBACIÓN ANTES DE LA UTILIZACIÓN	107
PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	
MEDIO AMBIENTE	
REMOLQUE	108
SALIDA DEL AGUA	
ANCLAJE - ATRAQUE	
CABESTRANTES - CALZOS	
TRANSPORTE POR CARRETERA	
INFLADO	109
SECUENCIA DE INFLADO	
INFLADO DEL PISO (MODELOS DE AIRE)	
CAMBIOS DE TEMPERATURA - ALTITUD	
FUNCIONAMIENTO DE LAS VÁLVULAS	
INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS	
REPARACIONES	110
LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	111
GARANTÍA	112

ACCESORIOS:

MANUFACTURER'S STATEMENT OF ORIGIN
WARRANTY REGISTRATION FORM
COMPONENTS & ASSEMBLY

GENESIS RIBS
ODYSSEY AIR
ODYSSEY SL

ÍNDICE - PORTUGUÊS

INTRODUÇÃO	113
REGISTO E REGULAMENTOS	
ESPECIFICAÇÕES E CARGA/POTÊNCIA MÁXIMAS	114
CATEGORIAS DE PROJECTO	
CARACTERÍSTICAS E PLANTA DO CONVÉS	115
MATERIAIS	
INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO	116
MANUTENÇÃO	117
ARMAZENAMENTO	
NAVEGAR A MOTOR	118
REMAR	
EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA	
CONTROLO ANTES DE NAVEGAR	119
PROCEDIMENTOS DE EMERGENCIA	
AMBIENTE	
REBOQUE	120
VARAGEM	
FUNDEAR - AMARRAÇÃO	
TURCOS - CAVALETES	
TRANSPORTE POR ESTRADA	
ENCHIMENTO	121
SEQUÊNCIA DE ENCHIMENTO	
ENCHIMENTO DO FUNDO (MODELOS "AIR")	
ALTERAÇÃO DA TEMPERATURA - ALTITUDE	
FUNCIONAMENTO DAS VÁLVULAS	
INSTALAR ASSENTOS	
REPARAÇÕES	122
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	123
GARANTIA	124

ANEXOS:

MANUFACTURER'S STATEMENT OF ORIGIN
WARRANTY REGISTRATION FORM
COMPONENTS & ASSEMBLY

GENESIS RIBS
ODYSSEY AIR
ODYSSEY SL

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	125
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ	
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ	126
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΧΕΔΙΩΝ	
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	127
ΥΛΙΚΑ	
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	128
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	129
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ	
ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	130
ΚΩΠΗΛΑΣΙΑ	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	131
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	132
ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ	
ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΗ - ΠΛΕΥΡΙΣΜΑ	
ΕΠΩΤΙΔΕΣ - ΣΧΑΡΕΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ	
ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ	
ΦΟΥΣΚΩΜΑ	133
ΣΕΙΡΑ ΦΟΥΣΚΩΜΑΤΟΣ	
ΦΟΥΣΚΩΜΑ ΠΑΤΩΜΑΤΟΣ (ΜΟΝΤΕΛΑ AIR)	
ΑΛΛΑΓΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ - ΥΨΟΜΕΤΡΟΥ	
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ	
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ	134
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	135
ΕΓΓΥΗΣΗ	136

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

MANUFACTURER'S STATEMENT OF ORIGIN
WARRANTY REGISTRATION FORM
COMPONENTS & ASSEMBLY

GENESIS RIBS
ODYSSEY AIR
ODYSSEY SL

INTRODUCTION

This manual has been compiled to help you to operate your craft with safety and pleasure. It contains details of the craft; the equipment supplied or fitted, its systems and information on their operation. Please read it carefully and familiarize yourself with the craft before using it.

This Owner's Safety Manual is not a course on boating safety or seamanship. If this is your first craft or inflatable, or if you are changing to a type of craft you are not familiar with, for your own comfort and safety, please ensure that you obtain handling and operating experience before "assuming command" of the craft. Your dealer or national boating/sailing federation or yacht club will be pleased to advise you of local sea schools or competent instructors.

Ensure that the anticipated wind and sea conditions will correspond to the design category of your craft (see DESIGN CATEGORIES) and that you and your crew are able to handle the craft in these conditions. Even when your boat is categorized for them, the sea and wind conditions corresponding to the design categories A, B, and C range from severe storm conditions for category A, to strong conditions for the top of category C, open to the hazards of a freak wave or gust. These are therefore dangerous conditions, where only a competent, fit and trained crew using a well maintained craft can satisfactorily operate.

This Owner's Safety Manual is not a detailed maintenance or trouble-shooting guide. In case of difficulty, contact Walker Bay or its national representative.

Always use trained and competent people for maintenance, fixing or modifications. Modifications that may affect the safety of the craft must be assessed, executed and documented by competent people. Walker Bay or its representative cannot be held responsible for modifications that Walker Bay® has not approved. Modifications or attachment of items to the hull or tube may affect your warranty (see LIMITED WARRANTY).

In some countries a driving license, boating license, certification, or authorization are required, or specific regulations are in force for operating a marine craft. Check with your local boating safety office.

Always maintain your craft properly and make allowances for the deterioration that will occur over time and as a result of heavy use or misuse of the craft. Any craft, no matter how strong it may be, can be severely damaged if not used properly. This is not compatible with safe boating (see OPERATOR INSTRUCTIONS). Always adjust the speed and direction of the craft to sea conditions.

The craft should have onboard the appropriate safety equipment (see SAFETY EQUIPMENT) according to the type of craft, weather conditions etc. This equipment is mandatory in some countries. The crew should be familiar with the use of all safety equipment and emergency maneuvering (see SAFETY EQUIPMENT & EMERGENCY PROCEDURES). Contact your local boating/sailing organization for information, lessons or drill sessions.

All persons should wear a suitable Coast Guard approved buoyancy aid (life jacket/personal floatation device). Note that in some countries, it is a legal requirement to wear a buoyancy aid that complies with their national regulations at all times.

PLEASE KEEP THIS OWNER'S MANUAL AND YOUR MSO IN A SECURE PLACE AND HAND IT OVER TO THE NEW OWNER WHEN YOU SELL THE CRAFT.

REGISTRATION AND REGULATION

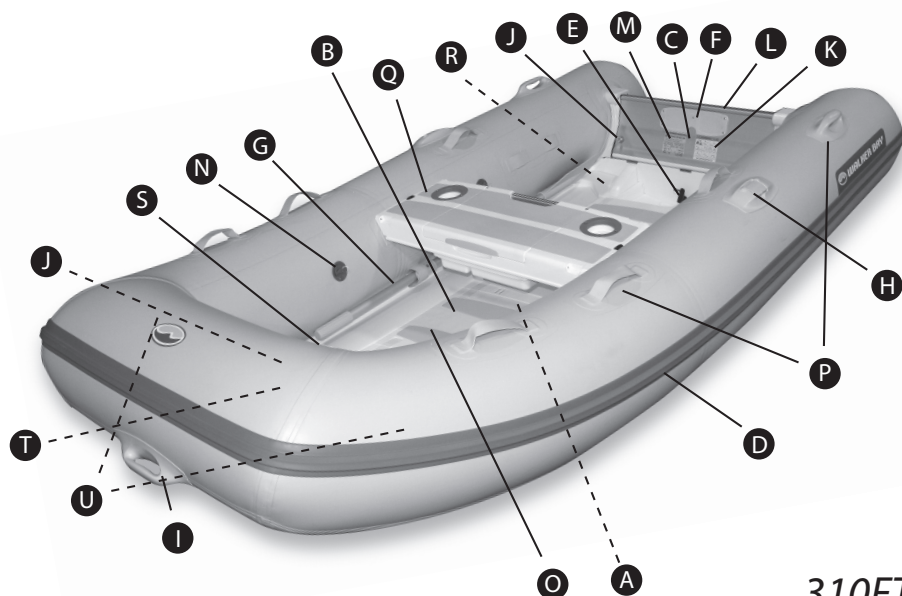
REGISTER YOUR BOAT (USING YOUR MANUFACTURING STATEMENT OF ORIGIN OR MSO, AND YOUR HULL IDENTIFICATION NUMBER OR HIN) WITH YOUR STATE OR PROVINCE IF REQUIRED. REGULATIONS VARY BY JURISDICTION SO CONTACT YOUR LOCAL REGISTRATION OFFICE DIRECTLY.

The operator is responsible for knowledge of federal, state or local regulations concerning operation requirements. For example: safety equipment, discharge of oil, speed, noise, wake etc.

WARRANTY

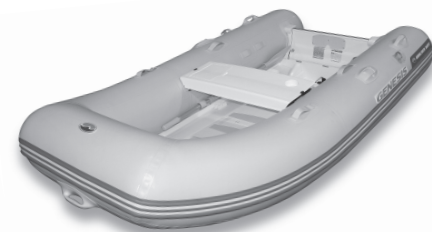
For information on the Limited Warranty and Extended Warranty coverage see the Limited Warranty in this manual. Activate your warranty by completing the Warranty Registration Card included with this manual and sending it to Walker Bay®. We recommend you retain a copy for yourself.

FEATURES AND DECK PLANS



- | | |
|--------------------------|---|
| A - Hull | L - Hull ID (CIN) Number |
| B - Floor | M - Operator's Warning Label* |
| C - Transom | N - Valve (Typical Placement) |
| D - Rub Rail | O - Keel Valve (Odyssey AIR models only) |
| E - Drain Plug | P - Lifting and Re-boarding Handles (Not for Tying or Davits) |
| F - Motor Mount | Q - Seat with Cup Holders and Compartment (on Select Models) |
| G - Oar | R - Trim Tabs with Integrated Wheels in The Keel |
| H - Oarlock | S - Bow Seat with Storage Compartment (on Select Models) |
| I - Hauling Handle | T - Bow Eye for Towing (on Genesis models) |
| J - Davit Lifting Points | U - D-rings for Towing (on Odyssey AIR and SL models) |
| K - Capacity Label | |

310FTD
GENESIS 310 FTD



310FTL
GENESIS 310 FTL



270 AF
ODYSSEY AIR FLOOR



240 SF
ODYSSEY SLATTED FLOOR

*Replace warning labels if they become damaged, faded or illegible.
For reordering and replacement of labels contact Walker Bay® Customer Service.

MATERIALS

Walker Bay® uses materials and fabric from the world's most respected manufacturers. We take extra care in our construction to create a line of boats you can depend on.

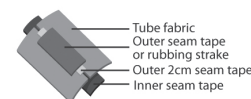
1100 Dacitec Polymer - All 1100 Dacitec boats are made from a high grade 32oz. synthetic material which has an internal woven fabric and multiple layers of polymer coating for maximum durability and minimum weight. This creates a fabric which has been tested and proven to give nearly twice the tear resistance and overall tensile strength of other polymer fabrics.

Thermo-Seal™ - A proprietary bonding technique where material is heated under pressure to create a perfect adhesion area. A three-layer gluing process with all seams internally and externally butted end to end provides maximum strength and durability.

Hypalon® - Walker Bay uses the finest Hypalon® material available. Four layers of calendared sheets offer guaranteed air-tightness and optimal adhesion of rubbers. This combination of materials provides improved resistance against weathering, chemicals and abrasions. The tubes are bonded using a three-layer gluing process with all seams internally and externally butted for maximum reliability.

High Impact Marine Composite Hull - Walker Bay® uses high-pressure injection molding as the optimum manufacturing process due to the incredible precision and quality of finish attainable.

The process of building a boat to such high standards requires the largest injection molding machine in the world and a mold which weighs 72 tons. A Genesis hull is then molded at extremely high pressures of up to 6000 tons, producing a one piece hull with no seams where failure can occur. Custom engineered UV resistant resins are used to create an incredibly durable and long lasting boat that has a superior strength-to-weight ratio over other boats. The result is a lightweight, durable, and virtually maintenance free boat.



OPERATOR INSTRUCTIONS

WARNING

Read Operator Instructions. Risk of drowning, injury or loss of life

LOADING - BOARDING

WARNING

Do not exceed maximum recommended number of persons.

Do not exceed maximum weight capacity. Regardless of number of persons on board, total weight of persons and equipment must not exceed maximum weight capacity.

Step or climb into boat. Do not jump into boat.

Board one person at a time.

Load gear after boarding.

Load and board craft carefully. Distribute loads to maintain design trim (approximately level). Avoid placing heavy weights high up or standing.

Sit inside boat. When motoring all passengers should sit inside boat or on seat(s) provided, not on tubes. Passengers sitting on tubes can fall overboard.

Use handholds provided. When operating boat all passengers should use handholds provided. Passengers not using handholds can fall overboard.

Children and non-swimmers must wear lifejackets or PFDs when boarding and when onboard.

CAUTION

Inspect and monitor onboard loads to prevent chafing or puncture of tube.

NAVIGATION

WARNING

Do not operate the boat under the influence of drugs or alcohol or any other impairment or disability.

CAUTION

Carry read and understand navigation charts.

Observe right-of-way as defined by "Rules of the Road" and required by COLREGS.

Obey signs for restricted areas designated for swimming, bathing or other forms of recreation.

Learn to control your boat and know the limitations of your capabilities and the capabilities of your boat. If necessary take a boating course to learn these limitations.

Inform someone of your Float Plan including time and place of departure, proposed route and expected time of return.

WEATHER AND HAZARDS

All boats in this owner's manual are ISO design category "C" Inshore - Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including, 2m. may be experienced.

WARNING

BEWARE OF OFFSHORE WINDS AND CURRENTS

Check weather forecasts and obtain local knowledge of marine environment and weather conditions prior to and during voyage.

Carry appropriate safety equipment (see SAFETY EQUIPMENT). Marine weather can change quickly.

Use extreme caution when motoring in darkness. Regulations may require display of navigation lights in darkness, check with local marine authorities.

CAUTION

Wrecks, reefs, rocky shores, sandbars, and shallows are hazardous and should be avoided or approached with extreme caution.

MAINTENANCE

RIB (HIMC) HULL - Use a mild boat cleaning agent or cleaner mixed with fresh water.

At the start and the end of your boating season check the condition of fasteners, screws, bolts, nuts, rivets and other fittings. Tighten or replace if necessary. For information contact Walker Bay® customer service.

TUBES - After use, rinse boat with mild liquid soap and fresh water, rinse away sand and debris.

Apply 303 Aerospace Protectant at least once per season to protect tube from UV (ultra violet) rays. Walker Bay® recommends 303 because it is free of silicone oils, waxes, glycerin, or petroleum distillates unlike many other protectants. 303 leaves a like-new, non-oily, anti-static finish that does not attract dust. 303 can be purchased through the manufacturer's website: www.303products.com

VALVES - Tighten air valves several times per season. Loose valves may result in air leaks or loss of pressure in the tube. Tighten valves with the tool provided in the repair kit.

Valve replacement should be done by a trained professional. Contact your dealer to replace valves.

WOOD - Wooden components like transoms or seats should be inspected for damage or deterioration of the protective finish.

To avoid deterioration of the wood, scratches should be re-painted with a marine grade varnish or paint.

METAL - To prevent corrosion, Walker Bay uses only stainless steel and anodized or powder coated aluminum metal parts.

Stainless steel nuts and bolts may show signs of corrosion. This is due to metallic residue from contact with non-stainless metal items like screwdrivers or wrenches.

Rinse metal parts with fresh water when cleaning the rest of the boat.

To replace metal parts or add components containing metal, use stainless steel and anodized or powder coated aluminum to prevent corrosion.

STORAGE

Rinse boat with mild soap and fresh water after use. Rinse away sand or debris.

Dry boat before storing to prevent accumulation of mould.

Store boat in a cool and dry place.



CAUTION

Risk of fire. Do not store fuel, fuel tanks, fuel lines or any fuel related components in direct sunlight. Read Owner's Manual provided with your outboard motor for storage information.

Avoid storing boat in water when not in use to prevent contact with hazardous chemicals due to pollution, abrasion from foreign objects and accumulation of marine growth.

Use a boat cover or storage bag. Avoid unnecessary exposure of the tubes to direct sunlight. If a bag or cover is not provided with your boat, accessory covers are available. For information contact Walker Bay® customer service.

Do not store boat where it may come in contact with sharp or abrasive objects.

Do not store boat where rodents may have access to it, they can chew through the tube's fabric creating a leak.

Do not place heavy objects on boat in storage.

Tie boat down if you keep it in a potentially windy area.



CAUTION

Do not use oily or abrasive substances.

Do not use products that contain: phosphates, chlorine, solvents, non-biodegradable or petroleum based products.

Do not use Armor All® automotive cleaning agent and preservative on tube.

Read labels and instructions carefully to avoid products that could be harmful to polypropylene, PVC or other plastics.

Use only diluted citrus-based cleaners. They are excellent for marine cleaning purposes, and safe to use. Full strength citrus-based cleaners can discolor PVC.

Use household cleaners sparingly and do not discharge them into waterways.

Avoid contact of the tubes' fabric with hazardous or harmful materials such as: battery acid, oil, gasoline, vinyl preserving agents, or alcohol based cleaning solutions, waxes, or solvents.

Avoid contact of sharp or abrasive objects with the tube. They can puncture the tube.

Do not mix cleaners and work in a well ventilated area.

MOTORING

WARNING

Risk of injury. Propeller can cut, injure and kill.

Avoid moving parts of engine and propeller.

Read Motor Owner's Manual provided with motor, fuel tank, lines and system.

Use an emergency switch or lanyard attached to your wrist. This will stop motor when lanyard is pulled. Check motor shuts off when lanyard is pulled. The stop/kill switch should activate.

Do not motor near swimmers or divers.

Do not allow swimmers to approach stern or propeller while motor is running.

CAUTION

Risk of capsizing, loss of control or falling overboard. Sit forward when motoring boat alone.

Do not make sharp turns at high speeds. Sharp turns can cause loss of control. See SPECIFICATIONS AND MAXIMUM CAPACITIES for maximum recommended speeds.

Shift engine gear lever to neutral before starting. Unexpected movement can make occupants fall overboard.

Before starting motor, check motor bracket screws are securely fastened. Loose motor bracket screws can result in loss of control or loss of motor.

Pay attention to winds, water conditions, currents and tides. They can affect fuel consumption.

Allow sufficient distance to stop or maneuver if required to avoid collisions.

Reduce speed in waves. Avoid excessive speeds and sharp turns in rough weather.

Avoid rapid acceleration. Rapid acceleration can make operator or passengers fall overboard.

Do not reverse quickly. Reversing quickly can cause swamping.

MOTOR SELECTION

WARNING

Do not overpower. Do not use a motor with a higher horse power, or kilowatts than the capacity label states. Overpowering can result in severe handling or stability problems.

Do not use fuel tank, fuel lines or fuel system components not approved for use with the boat.

CAUTION

Do not under power. A motor too small for boat size or load may not have adequate power to navigate currents or headwinds.

Do not exceed maximum motor weight (see SPECIFICATIONS AND MAXIMUM CAPACITIES). Overweight motor can cause handling or stability problems.

Do not use a motor not approved for use with the boat.

MOTOR TRIM

Trim motor properly. Correct trim is essential to optimum motoring performance. A general rule is the axis of the propeller should be parallel to surface of water.

Motor trimmed too positively: boat may porpoise or ride "bow high".

Motor trimmed too negatively: boat may ride nose down and have difficulty planing.

CAUTION

Motoring into wind: adjust trim down and keep weight forward to prevent possible capsize.

Motoring in same direction as waves or swell, adjust trim up and keep weight back to prevent bow from submerging.

ROWING

Boats are equipped with oars and seat. Secure oars and seat(s) correctly (see Assembly).

CAUTION

Rowing power may not overcome currents, tides, or winds. Consider water and weather conditions before operating boat with oars.

Do not use oars as levers, they may break.

SAFETY EQUIPMENT

CAUTION

Carry appropriate safety equipment such as but not limited to:

- Coast Guard approved lifejackets or personal flotation devices for each passenger**
- charts
- EPIRB device
- tool kit/ spare parts kit
- protective clothing in case of weather change
- flares
- whistle
- fire extinguisher
- First Aid kit
- anchor
- navigation lights
- flashlight
- mobile phone
- tow line(s)
- tube repair kit
- pump
- bailer
- oars/paddles

*Note: Specific safety equipment is mandatory in some countries. Failure to carry safety equipment onboard could result in fines or other penalties. Crew should be familiar with use of all safety equipment and emergency maneuvering (re-boarding, towing, etc.). Contact your local boating or sailing organization for information, lessons or drill sessions.

**Note: All persons should wear a Coast Guard approved buoyancy aid (life jacket/personal flotation device). In some countries, it is a legal requirement to wear a buoyancy aid at all times that complies with national regulations.

CHECKLIST BEFORE OPERATING



CAUTION

Perform checklist actions before operating.

- Documents including registration and licenses on board.
- Federal/state/local regulations concerning operation requirements and safety equipment.
- Weather forecast.
- Local area and conditions.
- Inform someone of your intended route and return time.
- Surrounding area for swimmers or divers.
- Surrounding area for hazards such as submerged rocks.
- Tube pressure is correct and valves are securely fastened (see INFLATION & VALVES).
- Drain plug is closed (see FEATURES & DECK PLANS).
- Fuel lines are intact and connections are secure.
- Adequate fuel for the return journey. Consider extra fuel for delays due to weather or currents.
- Engine is securely fastened to motor mount and gear lever is in "Neutral" position.
- People and cargo are correctly and evenly distributed and do not exceed maximum capacity.
- Propeller is clear of obstructions.
- Safety equipment on board (see SAFETY EQUIPMENT).
- Review the section on OPERATOR INSTRUCTIONS if necessary.

EMERGENCY PROCEDURES



WARNING

PUNCTURE OR LOSS OF PRESSUR TO AIR CHAMBER

- Shift weight to opposite side of boat (use caution when shifting weight).
- Secure leaking or deflated chamber by tying or holding up.
- Immediately proceed to nearest safe land.

LOSS OF POWER

- Drop anchor.
- Attempt to fix problem (carry motor owner's manual, spare parts/ tool kit).
- Signal for help.
- Stay with boat.

PERSON OVERBOARD PROCEDURE

- Throw life jacket.
- Come around into wind and waves.
- Cut engine.
- Wear a lifejacket when motoring alone as re-boarding when motoring alone is difficult.

RE-BOARDING WITHOUT CAPSIZE OR SWAMPING

- Turn motor off for re-boarding. Do not approach transom or motor while motor is running.
- Use handles for re-boarding.
- Use caution when assisting re-boarding passenger.
- Distribute weight while re-boarding to prevent capsizing.
- To avoid falling overboard, when operating boat do not stand, sit inside not on tubes, and use handles.

SWAMPING

- Bail boat using a bailer or,
- Open drain plug and motor. Water should drain out when boat is moving forward. Close drain plug when water has drained.

ACCIDENT REPORTING (USA)

Obtain knowledge of accident reporting requirements for the United States Coast Guard. Copies of the U.S. Coast Guard Boating Accident Report are available by calling the U.S. Coast Guard Boating Safety Hotline at 1 (800) 368-5647.

RENDERING ASSISTANCE (USA)

United States Code, Title 46 states that "The owner operator of a vessel is required by law to render assistance to any individual or vessel in distress, so long as his vessel is not endangered in the process."

U.S. Coast Guard Boating Safety Hotline:

1 (800) 368-5647 or 1 (202) 267-1070

ENVIRONMENT

Be considerate of other people and the environment.



CAUTION

Do not spill, dispose of or discharge fuel or oil into the marine environment.

Avoid water, air and noise pollution.

Do not spill, dispose of or discharge anything into the marine environment.

Dispose of all organic and inorganic garbage, chemicals, and waste in designated places. Marinas and launch sites have facilities for waste disposal, use them.

Motor slowly in NO WAKE/WASH zones.

Avoid excessive noise or speed near other boats.

Check with local authorities regarding environmental regulations. Failure to obey environmental regulations may result in penalties for the operator.

TOWING



WARNING

Keep clear of tow line. If tow line comes free or breaks, recoil can cause injury.

Do not tow with people in boat. They can fall overboard.



CAUTION

When towing inflatable behind another boat, use bow eye on hull or D-ring(s) on sides of tube (see FEATURES & DECK PLANS).

Do not tow with the bow handle.

Use a double tow line when towing behind another boat. The second line acts as a backup in case one line breaks or comes undone.

Allow at least two boat lengths between boats.

Use judgment to determine the ideal length between boats, consider size of waves and wake.

Use line intended for towing, ask your dealer to select correct line for your application (Do not tow with three stranded nylon).

Towing line should have minimum breaking strength equal to 4 times weight boat being towed.

Fasten boat securely and observe continuously.

Avoid towing tender long distances. When traveling long distances or in rough weather stow boat on deck.

Empty inflatable before towing.

Do not tow with outboard motor installed. Remove outboard motor before towing and stow on mother vessel.

Do not use a tow line with signs of wear. Check tow lines for wear with each use.

Keep tow lines clear of propellers.

Keep hands and feet clear of tow lines. Do not hold tow line while towing.

Be prepared to cast loose or cut tow line if necessary.

Do not tow at high speeds or while planing.

Do not attach tow line to fixtures or points not intended for towing, such as handles.

BEACHING



CAUTION

Approach land slowly with extreme caution.

Avoid hazards below water surface such as rocks. Hazards can damage hull, tube, motor, or propeller.

Do not power boat onto land. You can damage hull or tube.

Do not drag boat across rocks, pavement, or sand. You can damage hull or tube.

ANCHORING - MOORING



CAUTION

Anchoring and mooring lines should be attached to metal eyes on hull.

Fasten boat securely. Failure to do so could result in loss of boat.

DAVITS - CRADLES



CAUTION

Use metal lifting rings identified in FEATURES AND DECK PLANS figure.

Elevate bow and open drain plug to prevent accumulation of water.

DAVITS

- Do not attach lifting device to handles or features not intended for lifting.
- Do not lift boat with people onboard.

CRADLES

- Cradle must provide adequate support or hull can be damaged or deformed.
- Tie boat down securely.

TRANSPORTING BY ROAD



WARNING

Risk of automobile accident, injury or loss of life in case of loss of control of trailer or boat while driving.

ROOF RACK

- Read Owner's Manual provided with roof rack.
- Use an approved roof rack and straps appropriate for fastening boat to roof rack.
- Do not exceed maximum carrying capacity of roof rack.
- Deflate tubes completely and open drain plug.
- Position boat for minimum drag.
- Stop frequently to check boat is securely fastened while driving.

TRAILER

- Read Owner's Manual provided with trailer.
- Use a BUNK trailer. Do not use a ROLLER trailer. Rollers do not provide adequate support for hull.
- Use a trailer suitable for the type of craft and its mass.
- Secure boat to trailer and stop frequently to check boat is securely fastened while driving.
- Do not exceed maximum capacity of trailer.
- Do not trailer boat with objects inside hull.

Check with trailer manufacturer if weight and shape of boat is sufficient for control at driving speeds.



CAUTION

TRUNK OR BOOT

- Protect boat from sharp objects, rubbing and chafing.
- Use a boat bag if one is provided.

INFLATION

First time inflation - When inflating your boat for the first time, inflate all air chambers evenly as directed in INFLATION SEQUENCE. Once the boat is completely inflated release 50% of the air pressure in all chambers and re-inflate all chambers to working pressure. This will allow fabric to settle from packaging.



CAUTION

Do not use a compressed air source (ie. automotive tire air compressor) to inflate boat/tubes. Over-inflation by a compressed air source can rupture seams and/or bulkheads.

When using an electric pump to inflate your boat finish inflation procedure with manual foot pump provided.

Air chambers must be inflated evenly and to correct working pressure (Tubes: 0.25bar/3.5psi. Floor: 0.8bar /11.3psi).

Over a period of days tubes may lose pressure. Check pressure before use and re-inflate chambers to working pressure if necessary. Failure to do so could result in chafing or damage to tube or other parts of boat.

INFLATION SEQUENCE

Using foot pump provided, inflate each chamber to approximately 50%. This will protect the baffles which separate the chambers from unnecessary distortion and potential harm.

Finish inflating each chamber. The tubes should be "drum tight". Working pressure of tubes is 0.25bar or 3.5psi.

FLOOR INFLATION (AIR MODELS)

Use high pressure setting on foot pump provided to inflate floor chambers to working pressure of 0.8bar or 11.3psi.



CAUTION

Do not exceed working pressure of tubes or floor. Exceeding working pressure can damage fabric, baffles, or seams and cause loss of pressure.

CHANGES IN PRESSURE - ALTITUDE



CAUTION

Changes in air temperature will affect air pressure in tubes. Monitor air pressure in tubes and adjust to maintain working pressure (see INFLATION).

Changes in elevation or altitude will affect air pressure. In case of changes of elevation or altitude, adjust air pressure in tubes and/or floor to maintain working pressure. To prevent over-inflation, decrease air pressure before transporting boat to higher elevation.

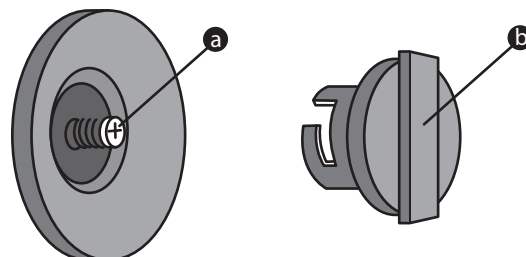
OPERATION OF VALVES

If this is the first time inflating tubes and/or floor, check that valves are tight. Use tool provided in repair kit and gently tighten valves.

INFLATING - To retain air when inflating, release valves to "out" position by pushing yellow button (a) and turning approximately 90 degrees counter clockwise.

Secure valve with "cap" (b) when finished inflating.

DEFLATING - To release air from tubes remove "cap" (b) and position valve in "in" position by pushing yellow button (a) in and turning approximately 90 degrees clockwise. Valve should remain in the "in" position.

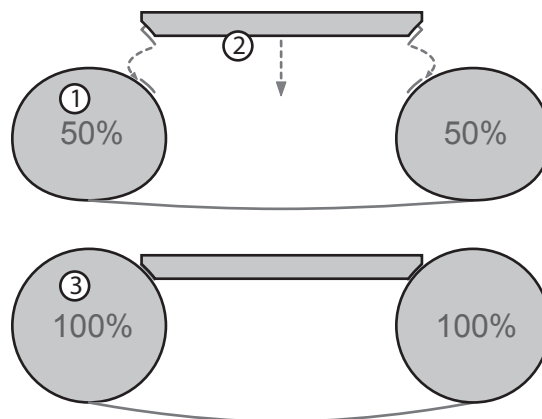


CAUTION

Do not force valves. They may break.

INSTALLING SEATS

1. Inflate tubes to 50%.
2. Slide flanges on ends of seat between tube and webbing on tube.
3. Resume inflating tubes to working pressure.



REPAIRS

For repairs, parts, or service contact your local dealer or Walker Bay® customer service at:

Tel: 1 (888) 44WALKER (449-2553) or 1 (604) 682-5699

Fax: 1 (888) 228-7222 or 1 (604) 683-1877

email: info@walkerbay.com

HIMC RIB HULL

SCRATCHES AND DENTS

With use, the hull will show wear. Most dents or scratches are not problems. For deep dents, heat the surface with a hairdryer. Do not overheat - surface should not be too hot to touch. When the area is warm, apply gentle pressure to aid the hull in reforming to its original shape.



CAUTION

In the event of more serious hull damage such as a hole or crack do not use the boat. Contact Walker Bay® customer service for repair information.

TUBE

SMALL TEARS, CUTS, PUNCTURES

Tears, leaks, or punctures less than 0.5 inches or 1cm can be repaired with the repair kit provided.

1. Prepare a round patch no less than 3 inches or 7 centimeters in diameter.
2. Clean the patch and the area surrounding the leak with Isopropyl Alcohol. **IMPORTANT:** patch and tube must be clean or the patch may not adhere properly.

Hypalon® - For Hypalon® fabric mildly rough the patch surface area of the tube using a small square of sand paper.

3. To contain excess glue, use masking tape to tape off the area around the patch. Excess glue will discolor.
4. Apply 3 thin, even coats of repair kit adhesive to both the surface of the tube and the patch. Wait 5 minutes between each coat.
5. After the 3rd coat, wait 10-15 minutes before applying the patch. Use a hand roller to apply the patch evenly. Pay special attention to the edges.
6. Wait 24 hours before re-inflating tube. Inflate air chamber(s) to working pressure and check water-tightness and/or air-tightness before using.

FINDING SMALL LEAKS

1. Mix a solution of 4 cups of fresh water and 1 cup of mild non-anti-bacterial liquid soap. Do not use a spray bottle containing any household cleaners.
2. Inflate tube approximately to working pressure.
3. Spray the soapy solution over suspected area of leak.
4. Look for air bubbles. Bubbles around an air valve indicate it is probably loose. Use the tool included in the repair kit and gently tighten valve. Bubbles on the surface of the tube indicate a puncture or leak.
5. Repair the tube by following the procedure for SMALL TEARS - CUTS - PUNCTURES or contact Walker Bay® customer service for Return Authorization, Repair Service and Freight Rates.

LARGE REPAIRS TO SKIN - SEAMS BULKHEADS - TRANSOM



CAUTION

For large tears or repairs to seams, bulkheads or transom it is recommended that the boat be returned to Walker Bay® or your dealer for repair by a trained professional. Contact Walker Bay® customer service for return authorization, Repair Service and Freight Rates.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	POSSIBLE SOLUTION
Buoyancy chamber loses air:	<ul style="list-style-type: none"> - Tube valve is loose. - There is a leak. 	<ul style="list-style-type: none"> - Tighten valve (see OPERATION OF VALVES). - Repair leak (see REPAIRS).
Floor not rigid enough (AIR models only):	<ul style="list-style-type: none"> - Air pressure is too low. 	<ul style="list-style-type: none"> - Adjust air pressure (see INFLATION).
Boat does not get on plane:	<ul style="list-style-type: none"> - Motor is improperly trimmed. - There is too much load. - Motor is too small. - AIR models, floor is under inflated. 	<ul style="list-style-type: none"> - Adjust motor trim (see MOTOR TRIM). - Adjust load (see LOADING). - Change motor size (see MOTOR SELECTION). - Adjust air pressure (see INFLATION)
Boat porpoises:	<ul style="list-style-type: none"> - Motor is improperly trimmed. - Boat is loaded incorrectly. 	<ul style="list-style-type: none"> - Adjust motor trim (see MOTOR TRIM). - Adjust load (see LOADING).
Boat rides bow down:	<ul style="list-style-type: none"> - Motor is improperly trimmed. - Boat is loaded incorrectly. 	<ul style="list-style-type: none"> - Adjust motor trim (see MOTOR TRIM). - Adjust load (see LOADING).
Water accumulates in hull:	<ul style="list-style-type: none"> - Drain plug is open. - Genesis (RIB): Tube seal is incorrectly installed. 	<ul style="list-style-type: none"> - Close drain plug (see FEATURES & DECK PLANS). - Install tube correctly (see Genesis Assembly).

WALKER BAY® GENESIS AND ODYSSEY LIMITED WARRANTY
INTERNATIONAL

1. Nature and Extent of Warranty. Walker Bay Boats, Inc. ("Manufacturer") warrants to the original retail purchaser ("Purchaser") that any Walker Bay® Genesis or Odyssey boat or component ("Product") shall be free from defects in workmanship and/or materials for a period of one (1) year after the date of original retail purchase. In the event of such a defect, Manufacturer will, at its option, repair or replace the defective Product or part thereof without charge (excluding shipping expenses) subject to the following terms.
2. Extended Warranty. Purchaser upon receipt by Manufacturer of a completed Warranty Registration Card (provided with boat) within 30 days of the date of purchase will be entitled to the following specific warranties, subject to the exclusions, conditions and terms of this Limited Warranty:
 - 2.1. Genesis H1MC hull is covered under warranty for a period of five (5) years from date of original retail purchase.
 - 2.2. Hey®tex 1100 Decitex Polymer fabric and Thermo-Seal™ seams are covered against delaminating under warranty for a period of five (5) years from date of original retail purchase prorated as in the Walker Bay® Genesis and Odyssey Limited Warranty Dealer Service Guide.
 - 2.3. Hypalon® fabric and seams are covered against delaminating under warranty for a period of ten (10) years from date of original retail purchase, prorated as in the Walker Bay® Genesis and Odyssey Limited Warranty Dealer Service Guide.
Note: The fabric is considered delaminated when the outer coating separates from the fabric base or the seam loses its structural strength.
3. Exclusions. In the case of Walker Bay® Genesis and/or Odyssey boats this warranty does NOT cover:
 - 3.1. Normal color fading, or discoloration;
 - 3.2. Normal wear and tear;
 - 3.3. Abrasions, tears or punctures;
 - 3.4. Damage caused by abuse, neglect or accident;
 - 3.5. Damage caused by improper assembly, service or maintenance in accordance with the Owner's Safety Manual provided with each Walker Bay® Genesis or Odyssey boat;
 - 3.6. Damage caused by the installation or use of an accessory or parts not manufactured or sold by Walker Bay®;
 - 3.7. Damage caused by alteration or removal of parts;
 - 3.8. Incorrect towing and/or lifting;
 - 3.9. Expenses related to hauling out, launch, towing, storage, loan payments, loss of time, loss of income, or any other type of incidental or consequential damages;
 - 3.10. Shipping costs. All shipping expenses and risks related to a warranty claim are the Purchaser's responsibility.
4. Non-recreational Use. If any Walker Bay® Genesis or Odyssey Product is purchased or used for racing, rental or other commercial purposes, or for/by a corporation, partnership, company, organization or association including without limitation camps, resorts, schools, or the like, then the term of this Limited Warranty is limited to a period of ninety (90) days after the date of original retail purchase, and Section 2 (Extended Warranty) shall not apply.
5. Life of Warranty Coverage. The repair and/or replacement of parts or the performance of service under this warranty does not extend the life of this warranty beyond its original expiration date.
6. Transfer of Unexpired Warranty Coverage. Unexpired warranty coverage can only be transferred to a subsequent purchaser upon proper re-registration of the product through the Manufacturer using the Manufacturer's Statement of Origin provided with each Walker Bay® Genesis or Odyssey boat.
7. Conditions to Be Met.
 - 7.1. Warranty coverage becomes available upon proper registration of the Product by the authorized dealer and Purchaser.
 - 7.2. Routine and timely maintenance outlined in the Owner's Manual must be performed in order to maintain warranty coverage.
Note: Manufacturer reserves the right to make warranty coverage available only upon proof of proper maintenance.
8. How to Obtain Warranty Coverage. To obtain warranty coverage, claims shall be made by delivering the Product for inspection to a Walker Bay® dealer authorized to service the Product. The Purchaser must provide the Dealer with the boat or claimed defective part and proof of purchase (Bill of Sale) within 30 days of occurrence of the claimed defect. Purchaser must provide the Manufacturer with reasonable opportunity and access to the Product for repair and/or service.
9. Manufacturer's Obligation. The sole obligation of the Manufacturer under this warranty is limited to, at its option, repairing a defective part, replacing such part or parts with new or Walker Bay® certified re-manufactured parts, or refunding the purchase price of the Walker Bay® Product. Manufacturer's sole obligation against fabric delaminating under the prorated Walker Bay® Genesis and Odyssey Limited Warranty is the replacement of the boat and/or tube at the percentages identified on the prorated Walker Bay® Genesis and Odyssey Limited Warranty Dealer Service Guide.

INTRODUCTION

Le présent manuel a été rédigé pour vous aider à utiliser votre bateau en sécurité et avec plaisir. Il contient les détails du bateau, les équipements fournis ou installés, ses systèmes et des informations sur leur fonctionnement. Lisez-le avec soin, et familiarisez-vous avec le bateau avant de vous en servir.

Le présent Manuel de sécurité n'est ni un traité de sécurité de navigation ni un traité de matelotage. Si c'est votre premier bateau ou votre premier bateau pneumatique, ou si vous passez à un type de bateau avec lequel vous n'êtes pas familier, assurez-vous, pour votre confort autant que votre sécurité, d'avoir obtenu une expérience de sa manœuvre et de son utilisation avant de « prendre le commandement » du bateau. Votre revendeur, une fédération nationale de plaisance ou un club de yachting vous indiqueront avec plaisir les écoles locales de navigation ou des moniteurs compétents.

Assurez-vous que les prévisions météorologiques pour les conditions de mer et de vent correspondent à la catégorie de votre bateau (voir CATÉGORIES) et que votre équipage et vous-même êtes capables de manœuvrer le bateau dans ces conditions. Même quand votre bateau est prévu pour, l'état de la mer et du vent correspondant aux catégories A, B et C varient d'une tempête sévère (pour la catégorie A) à une mer ou un vent fort pour le haut de la catégorie C, avec des risques de lames ou de rafales isolées. Il s'agit donc de conditions dangereuses, pour lesquelles seul un équipage compétent, en forme physique et bien formé aux commandes d'un bateau en bon état d'entretien peut le manœuvrer de manière satisfaisante.

Le présent Manuel de sécurité n'est ni un manuel de réparation détaillé ni un guide de dépannage. En cas de difficulté, prenez contact avec Walker Bay ou son représentant dans votre pays.

Ne faites appel qu'à des personnes formées et compétentes pour les interventions d'entretien, de réparation ou de modifications. Les éventuelles modifications susceptibles d'avoir un effet sur la stabilité du bateau doivent obligatoirement être évaluées, exécutées et documentées par des personnes compétentes. Ni Walker Bay ni son représentant ne peuvent être tenus pour responsables de modifications n'ayant pas été approuvées par Walker Bay. Des modifications ou la fixation d'éléments sur la coque ou un sur boudin risquent d'avoir un effet sur votre garantie (voir GARANTIE LIMITÉE).

Dans certains pays, un permis de conduire, un permis bateau, une certification ou une autorisation sont obligatoires, ou encore une réglementation spéciale s'applique à la manœuvre d'un bateau. Vérifiez auprès de l'administration compétente.

Gardez toujours votre bateau en bon état d'entretien et tenez compte de la détérioration qui surviendra inévitablement au fil du temps, que ce soit en raison d'une mauvaise utilisation ou d'une utilisation importante du bateau. N'importe quel bateau, quelle que soit sa robustesse, peut être gravement endommagé par une utilisation non appropriée. Ce genre d'utilisation est incompatible avec la sécurité de la navigation (voir INSTRUCTIONS POUR LE BARREUR). Ajustez toujours la vitesse et la direction du bateau en fonction de l'état de la mer.

Le bateau doit disposer à bord des équipements de sécurité appropriés (voir ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ) en fonction de son type, des conditions météo, etc. Ces équipements sont obligatoires dans certains pays. L'équipage doit savoir utiliser tous les équipements de sécurité et connaître les manœuvres d'urgence (voir ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ & PROCÉDURES D'URGENCES). Prenez contact avec l'organisme de plaisance/navigation le plus proche pour tous renseignements et pour ce qui concerne un stage ou des exercices.

Il est recommandé que toutes les personnes à bord portent une aide à la flottaison approuvée par la réglementation applicable (gilet de sauvetage/vêtement de flottaison individuel). Veuillez noter que, dans certains pays, le port en permanence d'une aide à la flottaison conforme à la réglementation nationale est obligatoire.

GARDEZ CE MANUEL D'UTILISATION ET VOTRE MANUEL DE SÉCURITÉ EN LIEU SÛR, ET DONNEZ-LES AU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE QUAND VOUS REVENDREZ LE BATEAU.

IMMATRICULATION ET RÉGLEMENTATION

Faites immatriculer votre bateau (au moyen de la déclaration d'origine du fabricant ou du Manuel de sécurité, et de votre numéro d'identification de coque ou NIC) auprès de l'administration compétente (état ou région, en Amérique du Nord, par exemple). LA RÉGLEMENTATION DÉPEND DE VOTRE PAYS ; ADRESSEZ-VOUS DIRECTEMENT À L'ADMINISTRATION COMPÉTENTE.

L'opérateur est responsable de la connaissance de la réglementation applicable concernant les exigences en matière d'utilisation. Par exemple : équipements de sécurité, largage d'huile, vitesse, bruit, sillage, etc.

GARANTIE

Pour tous renseignements sur la couverture de la garantie limitée et de la garantie étendue, reportez-vous à la Garantie limitée dans le présent manuel. Activez votre garantie en remplissant votre carte d'inscription de garantie (dans ce manuel) et en l'envoyant à Walker Bay®. Nous vous recommandons d'en conserver un exemplaire pour vous.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES* ET CAPACITÉS MAXIMALES

MODEL	ISO 6185 PART	CE	ISO 6185	ISO			X 75KG	L	KW	HP	KG	LB	KT	KG	LB		CHAMBERS				X			Y			Z					
																	FT	IN			CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN
340FTD	3			C	640	1408	5	S	18.6	25	80	175	28	703	1546		A	B	C	D	E	a	b	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM
310FTD	3			C	620	1364	4	S	11.2	15	59	130	24	700	1539		A	B	C	D	E	a	b	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM
310FTL	2			C	620	1364	4	S	11.2	15	55	120	22	678	1491		A	B	C	D	E	a	b	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM
270FTL	2			C	520	1144	3	S	7.5	10	55	120	19	676	1486		A	B	C	D	E	a	b	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM
310SLRX	2			C	617	1357	5	S	11.2	15	55	120	23	617	1357		A	B	C	D	E	a	b	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM
310SLR	2			C	603	1327	5	S	11.2	15	55	120	23	603	1327		A	B	C	D	E	a	b	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM
270SLR	2			C	518	1140	4	S	7.5	10	55	120	19	518	1140		A	B	C	D	E	a	b	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM
340AF	2			C	706	1553	6	S	11.2	15	73	160	19	573	1260		A	B	C	D	E	a	b	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM
310AF	2			C	650	1430	5	S	7.5	10	55	120	19	568	1249		A	B	C	D	E	a	b	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM
270AF	2			C	540	1188	4	S	6.0	8	55	120	18	750	1650		A	B	C	D	E	a	b	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM
310PF	2			C	650	1430	5	S	7.5	10	55	120	18	691	1519		A	B	C	D	E	a	b	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM
270PF	2			C	540	1188	4	S	6.0	8	42	92	15	577	1270		A	B	C	D	E	a	b	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM
240AF	1			C	420	924	3	S	4.5	6	32	70	13	450	990		A	B	C	D	E	a	b	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM
240SF	1			C	420	924	3	S	4.5	6	32	70	5	450	989		A	B	C	D	E	a	b	FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM

*Les caractéristiques sont susceptibles de modification sans préavis.

! DANGER

Ne dépassez pas le nombre maximal recommandé de personnes. Quel que soit le nombre de personnes à bord, la masse totale des personnes et des équipements ne doit jamais dépasser la charge maximale recommandée. Utilisez toujours le(s) siège(s) ou emplacement(s) fournis.

Ne dépassez pas la charge maximale recommandée. Chargez toujours le bateau soigneusement et répartissez les charges de manière adéquate pour maintenir l'assiette théorique (à peu près horizontale). Évitez de vous tenir debout ou de mettre des charges lourdes en hauteur.

CATÉGORIES DE MODÈLES

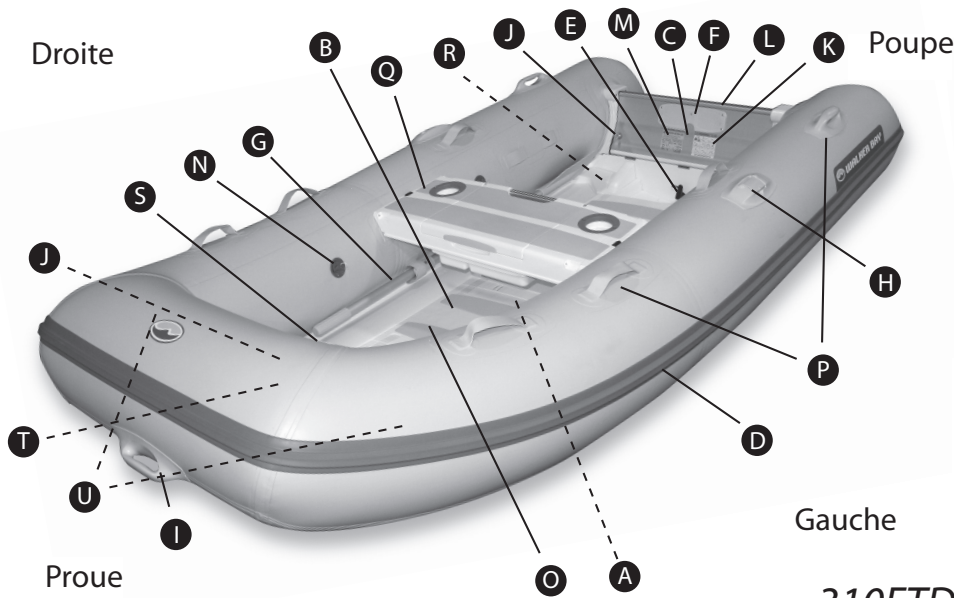
A - Océan - Bateau étudié pour les longues croisières dans lesquelles les conditions peuvent dépasser la force 8 (échelle de Beaufort) et où les vagues peuvent présenter des creux de 4 m et plus, pour des bateaux pratiquement autonomes.

B - Au large - Bateau étudié pour les croisières hautes dans lesquelles les conditions peuvent atteindre la force 8 et (échelle de Beaufort) et où les vagues peuvent présenter des creux de 4 m.

C - Navigation côtière - Bateau étudié pour les croisières dans les eaux côtières, les grandes baies, les estuaires, lacs et fleuves où les conditions peuvent atteindre la force 6 et (échelle de Beaufort) et où les vagues peuvent présenter des creux de 2 m.

B - Eaux intérieures - Bateau étudié pour les croisières sur les petits lacs, les fleuves et canaux dans lesquels les conditions peuvent atteindre la force 4 et (échelle de Beaufort) et où les vagues peuvent présenter des creux de 50 cm.

CARACTÉRISTIQUES ET PLANS DU PONT



- | | |
|------------------------------------|---|
| A - Coque | L - Numéro d'identification de la coque |
| B - Plancher | M - Plaquettes d'avertissement de l'utilisateur* |
| C - Tableau arrière | N - Valve (emplacement type) |
| D - Lisse de protection | O - Valve de quille (Modèles Odyssey AIR uniquement) |
| E - Bouchon de vidange | P - Poignées de halage et de remontée à bord (pas pour l'amarrage ni pour bossoirs) |
| F - Supports du moteur | Q - Siège avec porte-gobelets et casier de rangement (certains modèles uniquement) |
| G - Aviron | R - Volets de réglage d'assiette avec roues intégrées dans la quille |
| H - Dames de nage | S - Siège avant avec casier de rangement (certains modèles uniquement) |
| I - Poignée de halage | T - Anneau de proue pour remorquage (modèles Genesis) |
| J - Points de levage pour bossoirs | U - Anneau en D de remorquage (modèles Odyssey AIR et SL) |
| K - Plaquette de capacité | |

*Remplacez les plaquettes « ATTENTION DANGER » si elles deviennent déformées, passées ou illisibles. Pour tous renseignements et le remplacement des plaquettes, prenez contact avec le service clientèle de Walker Bay.



310FTD
GENESIS 310 FTD



270 AF
ODYSSEY AIR FLOOR



240 SF
ODYSSEY SLATTED FLOOR

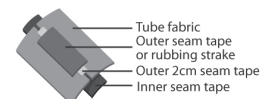
MATÉRIAUX UTILISÉS

Walker Bay utilise des matériaux et des tissus provenant des fabricants les plus respectés dans le monde. Nous prenons particulièrement soin de notre fabrication pour créer une gamme de bateaux sur lesquels vous pouvez compter.

1100 Decitex Polymer - Tous les bateaux en 1100 Decitex sont fabriqués avec un matériau synthétique de haute qualité (32 onces) comportant un tissu tissé interne et plusieurs couches de revêtement en polymère qui permet une durabilité maximale et une masse minimale. Ce procédé crée un tissu qui a été testé et qui a prouvé qu'il fournit deux fois plus de résistance à la déchirure et la résistance à la tension que les autres tissus en polymère.



Thermo-Seal™ - Dans cette technique de collage exclusive, le matériau est chauffé sous pression pour créer une surface d'adhérence parfaite. C'est un procédé de collage en trois couches, avec toutes les coutures abutées intérieurement et extérieurement afin de fournir une durabilité et une résistance maximales.



Hypalon® - Walker Bay utilise le meilleur Hypalon® disponible. Quatre couches de feuilles calandrées offrent une garantie d'étanchéité à l'air et d'adhérence optimale des caoutchoucs. Cette combinaison de matériaux fournit une résistance améliorée contre l'action des intempéries, des produits chimiques et contre les abrasions. Les boudins sont collés au moyen d'un procédé de colle en trois couches, avec toutes les coutures abutées intérieurement et extérieurement afin de fournir une fiabilité maximale.



Coque en composite marine à haute résistance aux impacts - Walker Bay fait appel au moulage par injection sous haute pression ; ce procédé de fabrication est optimal au regard de la précision incroyable et de la qualité de finition atteintes.

Le procédé de fabrication d'un bateau à une norme si élevée nécessite la plus grande machine de moulage à injection au monde, avec un moule d'un poids de 65 tonnes. Une coque de Genesis est alors moulée à une pression extrêmement élevée (elle peut atteindre 5400 tonnes), qui produit une coque monobloc sans jointure où une défaillance serait susceptible de se produire. Des résines résistantes aux UV, spécialement étudiées, servent à créer un bateau incroyablement durable dont le rapport résistance / poids est supérieur aux autres bateaux. Le résultat : un bateau léger, durable et pratiquement sans entretien.

INSTRUCTIONS POUR L'EXPLOITANT



ATTENTION

Lisez les instructions pour l'exploitant. Danger de noyade, de blessure ou de décès.

CHARGEMENT - EMBARQUEMENT



ATTENTION

Ne dépassez pas le nombre maximal recommandé de personnes.

Ne dépassez pas la charge maximale autorisée. Quel que soit le nombre de personnes à bord, la masse totale des personnes et des équipements ne doit jamais dépasser la charge maximale autorisée.

Embarquez dans le bateau en enjambant ou en montant sur les bords. Ne sautez pas dans le bateau.

Qu'une seule personne monte à bord à la fois.

Chargez les équipements après l'embarquement des passagers.

Chargez le bateau et embarquez avec précaution. Répartissez les charges pour maintenir l'assiette théorique (à peu près horizontale). Évitez de mettre des masses lourdes en haute ou debout.

S'asseoir à l'intérieur du bateau. Pendant les déplacements au moteur, tous les passagers doivent être assis à l'intérieur du bateau ou sur le(s) siège(s) fournis, et non pas sur les boudins. Les passagers qui seraient assis sur les boudins risquent de tomber par-dessus bord.

Utilisez les poignées de maintien fournies. Quand le bateau est en mouvement, tous les passagers doivent se tenir aux poignées de maintien fournies. Les passagers qui ne se tiennent pas aux poignées risquent de tomber par-dessus bord.

Les enfants et les personnes ne sachant pas nager doivent obligatoirement porter des gilets de sauvetage pendant l'embarquement et tant qu'ils sont à bord.



DANGER

Contrôlez et surveillez les charges embarquées pour éviter l'usure ou le percement d'un boudin.

MÉTÉO ET DANGERS

Tous les bateaux couverts par le présent manuel sont conformes à la Catégorie ISO « C » Eaux côtières – Ils sont étudiés pour les eaux côtières, les grandes baies, les estuaires, lacs et fleuves où les conditions peuvent atteindre la force 6 (échelle de Beaufort) et où les vagues peuvent présenter des creux de 2 m.



ATTENTION

ATTENTION AUX COURANTS ET AUX VENTS DU LARGE

Vérifier les prévisions météorologiques et renseignez-vous sur le milieu marin et la météo locaux avant et pendant une croisière.

Transportez des équipements de sécurité adéquats (voir ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ) La météo marine peut changer en peu de temps.

Faites extrêmement attention lors des déplacements au moteur dans l'obscurité. La réglementation est susceptible de rendre obligatoire l'allumage de feux de navigation dans l'obscurité ; vérifiez auprès des autorités maritimes de votre pays.



DANGER

Les épaves, les récifs, les côtes rocheuses, les bancs de sable et les hauts-fonds sont à éviter ou à n'approcher qu'avec la plus grande prudence.

NAVIGATION



ATTENTION

Ne barrez pas le bateau sous l'influence de drogues, d'alcool ni d'aucune autre déficience ou incapacité.



DANGER

Transportez, sachez lire et bien comprendre des cartes de navigation.

Respectez la priorité selon les définition du code de circulation maritime.

Respectez la signalisation des zones réglementées réservées à la natation, la baignade ou aux autres formes de loisirs.

Apprenez à contrôler votre bateau et connaissez les limites de vos capacités ainsi que celles de votre bateau. Le cas échéant, suivez un stage de navigation pour apprendre ces limites.

Informez quelqu'un de votre plan de navigation, y compris de l'heure et du lieu de départ, de la route prévue et de l'heure prévue pour votre retour.

ENTRETIEN

COQUE À NERVURES (HIMC) – Utilisez un produit nettoyant ou un agent de nettoyage doux pour bateau mélangé à de l'eau douce.

Au début et à la fin de la saison de navigation, vérifiez l'état de la visserie, des vis, boulons, écrous, rivets et autres pièces de fixation. Resserrez-les ou remplacez-les le cas échéant. Pour tous renseignements, prenez contact avec le service clientèle de Walker Bay

BOUDINS – Après emploi, rincez le bateau avec un mélange de détergent doux et d'eau douce ; éliminez le sable et les débris à l'eau.

Appliquez du produit protecteur 303 Aerospace Protectant au moins une fois par saison pour protéger les boudins des rayons ultra-violet. Walker Bay préconise le 303 parce qu'il ne contient pas d'huiles au silicone, de cires, de glycérine ou de dérivés pétroliers, à la différence d'autres produits de protection. Le 303 laisse un état de surface comme neuf, non huileux, antistatique qui n'attire pas la poussière. Le 303 peut s'acheter directement sur le site internet de son fabricant : www.303products.com

VALVES – Resserrez les valves plusieurs fois par saison. Des valves mal serrées causent des fuites d'air ou une perte de pression dans le boudin. Serrez les valves à l'aide de l'outil contenu dans la trousse de réparation.

Le remplacement des valves doit être effectué par un professionnel compétent. Prenez contact avec votre concessionnaire pour remplacer une valve.

BOIS – Contrôlez le bon état et l'absence de détérioration de la couche protectrice des pièces en bois comme le tableau arrière ou les sièges.

Pour éviter la détérioration du bois, les rayures doivent être recouvertes avec de la peinture ou du vernis de qualité marine.

MÉTAL – Pour empêcher la corrosion, Walker Bay n'emploie que des pièces métalliques en acier inoxydable ou en aluminium à revêtement en poudre.

Les vis et écrous en inox sont susceptibles de présenter des signes de corrosion. Ceci est dû à des résidus métalliques provenant de contact avec des objets non inoxydables (tournevis ou autres outils).

Rincez les pièces en métal à l'eau douce pendant le nettoyage du reste du bateau.

Pour remplacer des pièces en métal ou ajouter des composants contenant du métal, utilisez de l'acier inoxydable ou de l'aluminium anodisé ou à revêtement époxyde pour empêcher la corrosion.

Lisez le manuel d'utilisation fourni avec votre moteur hors-bord et les composants du circuit carburant pour tous renseignements sur leur entretien.

ENTREPOSAGE

Rincez le bateau avec un savon doux et de l'eau douce après emploi. Éliminez le sable ou les débris à l'eau.

Séchez le bateau avant de l'entreposer pour éviter la moisissure.

Entreposez le bateau dans un local frais et sec.



DANGER

Risque d'incendie. N'entreposez pas de carburant, de réservoir de carburant, de canalisations de carburant ou de composants liés au carburant, en plein soleil. Lisez le manuel d'utilisation fourni avec votre moteur hors-bord pour tous renseignements sur son entreposage.

Évitez d'entreposer le bateau dans l'eau en période de non-utilisation pour éviter les contacts avec des produits chimiques dangereux dus à la pollution, à l'abrasion par des objets étrangers et à l'accumulation d'algues.

Utilisez une housse ou un sac de rangement. Évitez toute exposition superflue des boudins au soleil. Au cas où ni sac ni housse n'aurait été fourni avec votre bateau, des housses sont disponibles en accessoire. Pour tous renseignements, prenez contact avec le service clientèle de Walker Bay.

N'entreposez pas le bateau à un endroit où il risquerait d'entrer en contact avec des objets coupants ou abrasifs.

N'entreposez pas le bateau à un endroit accessible aux rongeurs : ceux-ci peuvent percer un trou dans le tissu d'un boudin, ce qui occasionnerait une fuite.

Ne posez pas d'objets lourds sur un bateau entreposé.

Attachez le bateau si vous le laissez dans une zone potentiellement venteuse.



DANGER

N'utilisez pas de produits huileux ou abrasifs.

N'utilisez pas de produits qui contiennent : des phosphates, du chlore, des solvants, des produits non dégradables ou des produits pétroliers.

Sur les boudins, n'utilisez pas de produit de nettoyage Armor All® pour l'automobile ni de conservateur.

Lisez les plaquettes et les instructions attentivement pour éviter tout produit qui serait néfaste au polypropylène, au PVC ou aux autres plastiques.

N'utiliser que des produits de nettoyage à base d'agrumes dilués. Ils sont excellents pour le nettoyage des produits marins et sans danger. Les produits de nettoyage à base d'agrumes non dilués risquent de décolorer le PVC.

N'utilisez des produits de nettoyage ménagers qu'avec parcimonie et ne les déversez pas dans les voies navigables.

Évitez tout contact du tissu des boudins avec des produits dangereux ou néfastes comme : acide (batteries), huile, essence, agents pour la conservation du vinyle, ou solvants, des ou solutions de nettoyage à l'alcool.

Évitez tout contact d'objets coupants ou abrasifs avec les boudins. Ils peuvent percer un boudin.

EMPLOI D'UN MOTEUR

ATTENTION

Risque de blessure. L'hélice peut couper, blesser ou tuer.

Évitez les pièces en mouvement et l'hélice.

Lisez le(s) manuel(s) d'utilisation fourni(s) avec le moteur, le réservoir à carburant et le circuit carburant.

Utilisez un interrupteur d'urgence ou une lanière attachée à votre poignet. Ceci arrête le moteur quand la lanière est tirée. Vérifiez que le moteur s'arrête quand la lanière est tirée. L'interrupteur d'arrêt / de coupure d'allumage doit fonctionner.

Ne naviguez pas au moteur à proximité de nageurs ou de plongeurs.

Ne laissez pas de nageurs s'approcher de la poupe ou de l'hélice pendant que le moteur fonctionne.

DANGER

Risque de chavirage, de perte de contrôle ou de chute par-dessus bord. Asseyez vous à l'avant quand vous êtes seul dans un bateau qui se déplace au moteur.

Ne faites pas de virages brusques à haute vitesse. Des virages brusques risquent de causer une perte de contrôle. Voir SPÉCIFICATIONS ET CAPACITÉS MAXIMALES pour les vitesses maximales recommandées.

Mettez le moteur au pont mort avant de démarrer. Un mouvement imprévu risque de faire passer les occupants par-dessus bord.

Avant de démarrer le moteur, vérifiez que ses vis de fixation sont bien serrées. Des vis de fixation desserrées risquent de causer une perte de contrôle ou une perte du moteur.

Faites attention au vent, à l'état de la mer, aux courants et aux marées. Ils ont un effet sur la consommation de carburant.

Prévoyez une distance suffisante pour vous arrêter ou pour manœuvrer, le cas échéant, pour éviter une collision.

Réduisez votre vitesse dans les vagues. Évitez les vitesses excessives et les virages brusques par mauvais temps.

Évitez les accélérations rapides. Une accélération rapide risque de faire tomber le pilote ou les passagers par-dessus bord.

Ne changez pas de sens de marche rapidement. Une changement rapide du sens de marche peut faire embarquer de l'eau.

CHOIX DU MOTEUR

ATTENTION

Ne choisissez pas une puissance excessive. N'utilisez pas un moteur ayant une puissance (en chevaux ou en kilowatts) supérieure à celle indiquée par la plaquette. Un moteur trop puissant risque de causer des problèmes graves de maniabilité ou stabilité.

N'utilisez pas de réservoir de carburant, de canalisations de carburant ou de composants du circuit carburant non approuvés pour ce bateau.

DANGER

N'utilisez pas un moteur ayant une puissance insuffisante. Un moteur trop petit pour la taille du bateau ou la charge transportée risque de ne pas être assez puissant pour contrer un courant ou un vent de face.

Ne dépassez pas la masse maximale du moteur (voir SPÉCIFICATIONS ET CAPACITÉS MAXIMALES). Un moteur trop lourd risque de causer des problèmes graves de maniabilité ou stabilité.

N'utilisez pas un moteur non approuvé pour ce bateau.

RÉGLAGE DE L'ASSIETTE DU MOTEUR

RÉGLEZ L'ASSIETTE DU MOTEUR CORRECTEMENT Un bon réglage d'assiette est essentiel pour obtenir une performance optimale du moteur. La règle générale est que l'axe de l'hélice doit être parallèle à la surface de l'eau.

L'assiette du moteur est trop positive/cabrée : Le bateau risque de « marsouiner » ou de naviguer avec la proue en l'air.

L'assiette du moteur est trop négative : Le bateau risque de naviguer avec la proue trop basse et d'avoir des difficultés à déjauger.

DANGER

Navigation au moteur vent debout : réglez l'assiette vers le bas et placez autant de masse que possible à l'avant pour éviter un chavirage.

Pour naviguer dans le sens de vagues ou de la houle, réglez l'assiette vers le haut et gardez les masses à l'arrière pour éviter que la proue ne soit submergée.

MANŒUVRE À L'AVIRON

Les bateaux sont munis d'avirons et de siège. Fixez les avirons et le(s) siège(s) correctement (voir Montage).

DANGER

La puissance fournie par les avirons risque d'être insuffisante pour remonter le courant, la marée ou le vent. Tenez compte de l'état de l'eau et du vent avant de manœuvrer le bateau à l'aviron.

Ne faites pas levier avec les avirons, ils risquent de casser.

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

DANGER

Transportez des équipements de sécurité appropriés, entre autres :

- Des gilets de sauvetage agréés par les autorités maritimes pour chaque passager**
- des cartes
- une balise de détresse
- une trousse à outils/un jeu de pièces détachées
- des vêtements protecteurs en cas de changement de temps
- des fusées éclairantes
- un sifflet
- un extincteur
- une trousse de secours
- une ancre
- des feux de navigation
- une lampe de poche
- un téléphone portable
- une ou plusieurs remorques
- un nécessaire de réparation de boudin
- une pompe
- une écope
- des avirons/ des pagaies

*Nota : Certains équipements sont obligatoires dans certains pays. L'absence de ces équipements de sécurité à bord risque d'entraîner des amendes ou d'autres pénalités. L'équipage doit savoir utiliser tous les équipements de sécurité et connaître les manœuvres d'urgence (réembarquement, remorquage, etc.). Prenez contact avec l'organisme de plaisance/navigation le plus proche pour tous renseignements, pour ce qui concerne des stages ou des exercices.

**Nota : Il est recommandé que toutes les personnes à bord portent une aide à la flottaison approuvée par la réglementation applicable (gilet de sauvetage/vêtement de flottaison individuel). Dans certains pays, le port d'une aide à la flottaison conforme à la réglementation nationale est obligatoire en permanence.

CHECK-LIST AVANT EMPLOI



DANGER

Effectuez les actions de la check-list avant l'emploi du bateau.

- Les papiers (en particulier immatriculation et permis) sont à bord.
- Réglementation applicable en matière de navigation et d'équipements de sécurité.
- Prévisions météo.
- Connaissance de la zone et de la météo locales.
- Une tierce personne est au courant de votre route prévue et de votre heure de retour prévue.
- Zones de baignade ou de plongée.
- Dangers éventuels (récifs submergés, etc.) dans la zone.
- La pression des boudins est correcte et les valves sont bien serrées (voir GONFLAGE & VALVES).
- Le bouchon de vidange est fermé (voir CARACTÉRISTIQUES & PLANS DU PONT).
- Le(s) réservoir(s), les canalisations de carburant et les composants du circuit carburant sont en bon état et leurs raccordements sont sûrs.
- Vous avez assez de carburant pour le trajet de retour. Pensez au carburant supplémentaire pour tenir compte d'éventuels retards dus à la météo ou aux courants.
- Le moteur est fixé de manière sûre à ses supports, et le levier de vitesse/sens de marche est au point mort.
- Les personnes et le chargement sont correctement et équitablement répartis sans dépasser la capacité maximale.
- L'hélice est libre d'obstructions.
- Les équipements de sécurité sont à bord (voir ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ).
- Voir la section sur les INSTRUCTIONS POUR L'EXPLOITANT, le cas échéant.

ENVIRONNEMENT

Ne pas déverser, rebuter ou vidanger de carburant ou d'huile dans l'environnement marin.



DANGER

Ayez des égards envers autrui et l'environnement.

Évitez la pollution de l'eau, de l'air et la pollution sonore.

Ne rien déverser, rebuter ou vidanger dans l'environnement marin.

Rebutez toutes les ordures organiques et inorganiques, les produits chimiques et les déchets à des emplacements désignés à cet effet. Les marinas et les emplacements de mise à l'eau ont des installations d'évacuation des déchets, servez-vous en.

Ne vous déplacez que lentement dans les zones à VITESSE LIMITÉE.

Évitez les vitesses ou les bruits excessifs à proximité d'autres bateaux.

Vérifiez auprès des autorités locales la réglementation relative à l'environnement. Le non-respect de la réglementation relative à l'environnement risque d'entraîner des pénalités pour l'utilisateur.

PROCÉDURES D'URGENCE



ATTENTION

CREVAISON OU PERTE DE PRESSION D'UNE CHAMBRE À AIR

- Déplacez les masses de l'autre côté du bateau (ne déplacez des masses qu'avec prudence).
- Fixez la chambre fuyarde ou dégonflée en la ficelant ou en la maintenant.
- Dirigez-vous immédiatement vers la terre la plus proche.

PERTE DE PUISSANCE

- Jetez l'ancre.
- Essayez de régler le problème (embarquez le manuel d'utilisation du moteur, un nécessaire de pièces détachées et une trousse à outils).
- Faites des signaux pour demander de l'aide.
- Restez dans le bateau.

PROCÉDURE EN CAS DE PERSONNE À LA MER

- Jetez un gilet de sauvetage.
- Faites demi-tour et revenez vent debout et face aux vagues.
- Coupez le moteur.
- Portez un gilet de sauvetage quand vous naviguez seul au moteur, car le réembarquement quand on navigue seul au moteur est difficile.

RÉEMBARQUEMENT SANS CHAVIRAGE

NI EMBARQUEMENT D'EAU

- Arrêtez le moteur pour réembarquer. N'approchez pas du tableau arrière ou du moteur pendant que le moteur est en fonctionnement.
- Utilisez les poignées pour réembarquer.
- Faire attention quand on aide un passager à réembarquer.
- Répartissez les masses pendant le réembarquement pour éviter le chavirage.
- Pour éviter de passer par-dessus bord, pendant que le bateau est en service, ne pas se tenir debout, s'asseoir à l'intérieur et pas sur les boudins, et se servir des poignées.

EMBARQUEMENT D'EAU

- Écopez l'eau à l'aide d'une écope ou
- ouvrez le bouchon de vidange et avancez au moteur. L'eau doit s'évacuer quand le bateau avance. Fermez le bouchon de vidange quand l'eau s'est évacuée.

REMORQUAGE

ATTENTION

Tenez-vous à l'abri de la remorque. Si la remorque lâche ou se casse, la réaction peut causer des blessures.

Ne remorquez pas le bateau s'il y a des personnes dedans. Elles risquent de tomber par-dessus bord.

DANGER

Quand on remorque un bateau pneumatique derrière un autre bateau, utiliser l'anneau de la coque ou le (les) anneau(x) en D sur les côtés des boudins (voir CARACTÉRISTIQUES & PLANS DU PONT).

Ne remorquez pas avec la poignée de halage.

Utilisez une remorque double quand vous faites remorquer le bateau par un autre bateau. La deuxième remorque sert de sécurité au cas où l'autre casserait ou lâcherait.

Laissez au moins la longueur de deux bateaux entre le bateau remorqueur et le bateau remorqué.

Déterminez la longueur idéale entre les bateaux avec bon sens, en tenant compte de la hauteur des vagues et du sillage.

Utilisez une remorque prévue à cet effet, demandez à votre concessionnaire de choisir la remorque adéquate pour votre cas (ne remorquez pas avec une remorque en nylon à trois torsades).

Une remorque doit avoir une résistance à la rupture égale à 4 fois le poids du bateau remorqué.

Attachez-la fermement au bateau et surveillez-la en permanence.

Évitez de remorquer sur de longues distances. Lors de longues croisières ou par mauvais temps, rangez le bateau sur le pont.

Videz le bateau pneumatique avant de le remorquer.

Ne remorquez pas avec le moteur hors-bord monté. Enlevez le moteur hors-bord avant le remorquage et rangez-le sur le navire-mère.

N'utilisez pas une remorque qui présente des signes d'usure. Vérifiez l'absence d'usure des remorques avant chaque utilisation.

Gardez les remorques à l'écart des hélices.

Tenez les mains et les pieds à l'écart des remorques. Ne tenez pas la remorque pendant le remorquage.

Soyez prêt à larguer la remorque ou à la couper si nécessaire.

Ne remorquez pas à vitesse élevée ou en déjaugant.

N'attachez pas une remorque à des accessoires ou des points qui ne sont pas destinés au remorquage, comme des poignées, par exemple.

ÉCHOUAGE

DANGER

N'approchez la terre que lentement et avec une prudence extrême.

Évitez les dangers sous la surface de l'eau, comme les récifs par exemple. Les dangers risquent d'endommager la coque, les boudins, le moteur ou l'hélice.

Ne pas échouer le bateau sur terre au moteur. Vous risquez d'endommager la coque ou les boudins.

Ne hâlez pas le bateau sur des rochers, du bitume ou du sable. Vous risquez d'endommager la coque ou les boudins.

MOUILLAGE - AMARRAGE

DANGER

Les amarres et les aussières doivent être attachées aux œilletons métalliques sur la coque.

Amarrez-les au bateau solidement. À défaut, le bateau risque d'être perdu.

BOSSOIRS - BERCEAUX

DANGER

Servez-vous des anneaux de levage métalliques repérés dans la figure CARACTÉRISTIQUES & PLANS DU PONT.

Soulevez la proue et ouvrez le bouchon de vidange pour éviter l'accumulation d'eau.

BOSSOIRS

- N'attachez pas de dispositifs de levage aux poignées ou à des accessoires non prévus pour le levage.

- Ne remorquez pas le bateau s'il y a des personnes dedans.

BERCEAUX

- Un berceau doit obligatoirement assurer un soutien adéquat, faute de quoi la coque risque d'être endommagée ou déformée.

- Attachez le bateau solidement.

TRANSPORT PAR LA ROUTE

ATTENTION

Il y a un risque d'accident automobile, de blessure ou de décès en cas de perte de contrôle de la remorque ou du bateau en conduisant.

GALERIE DE TOIT

- Prenez connaissance du manuel d'utilisation fourni avec la galerie de toit.

- Servez-vous d'une galerie de toit agréée et de sangles appropriée pour y attacher le bateau.

- Ne dépassez pas la charge maximale recommandée pour la galerie de toit.

- Dégonflez les boudins complètement et ouvrez le bouchon de vidange.

- Mettez le bateau de manière qu'il offre le moins de résistance à l'air.

- Arrêtez-vous souvent pour vérifier que le bateau reste solidement attaché pendant la conduite.

REMORQUE ROUTIÈRE

- Prenez connaissance du manuel d'utilisation fourni avec la remorque.

- Utilisez une remorque routière SANS ROULEAUX. Les rouleaux n'assurent pas un soutien adéquat à la coque.

- Servez-vous d'une remorque adaptée au type de bateau et à sa masse.

- Attachez solidement le bateau à la remorque et arrêtez-vous souvent pour vérifier que le bateau y reste solidement attaché pendant la conduite.

- Ne dépassez pas la charge maximale recommandée pour la remorque.

- Ne remorquez pas le bateau avec des objets dans la coque.

- Vérifiez auprès du fabricant de la remorque que le poids et la forme du bateau sont suffisants pour son contrôle aux vitesses de conduite.

DANGER

COFFRE

- Protégez le bateau des objets pointus, des frottements et de l'usure.

- Servez-vous du sac du bateau s'il en a été livré un avec le bateau.

GONFLAGE

Premier gonflage – Quand vous gonflez votre bateau pour la première fois, gonflez toutes les chambres uniformément comme expliqué au paragraphe SÉQUENCE DE GONFLAGE. Une fois que le bateau est complètement gonflé, relâchez 50% de la pression dans toutes les chambres et regonflez toutes les chambres à la pression de travail. Ceci permettra au tissu de se détendre de l'emballage.



DANGER

N'utilisez pas une source d'air comprimé (comme un compresseur d'air pour des pneus, par exemple) pour gonfler le bateau/les boudins. Un surgonflage causé par une source d'air comprimé risque de rompre les coutures et (ou) les cloisons.

Si vous vous servez d'une pompe électrique pour gonfler votre bateau, finissez le gonflage avec la pompe à pied fournie.

Les chambres à air doivent obligatoirement être gonflées uniformément et à la pression de travail correcte (boudins : 0,25 bar/3,5 livres / po2 Plancher : 0,8 bar / 11,3 psi).

Au bout d'une période de plusieurs jours, la pression des boudins peut chuter. Vérifiez la pression avant l'emploi et regonflez les chambres à la pression de travail le cas échéant. À défaut, il y a un risque d'usure ou de dommage aux boudins ou aux autres parties du bateau.

SÉQUENCE DE GONFLAGE

À l'aide de la pompe à pied fournie, gonflez chaque chambre à environ 50%. Ceci protégera les cloisons qui séparent les chambres de toute déformation inutile et des dégâts potentiels.

Finissez de gonfler chaque chambre. Les boudins doivent être tendus comme un tambour. La pression de travail des boudins est de 0,25 bar ou 3,5 livres / po2.

GONFLAGE DU PLANCHER (MODÈLES AIR)

Servez-vous du réglage haute pression de la pompe à pied fournie pour gonfler les chambres du plancher à leur pression de travail de 0,8 bar (11,3 livres / po2).



DANGER

Ne dépassez pas la pression de travail des boudins ou du plancher. Le dépassement de la pression de travail risque d'endommager le tissu, les cloisons ou les coutures et de causer une perte de pression.

CHANGEMENTS DE TEMPÉRATURE - ALTITUDE



DANGER

Les changements de la température de l'air ont un effet sur la pression d'air dans les boudins. Surveillez la pression de l'air dans les boudins et ajustez-la pour maintenir la pression de travail (voir GONFLAGE).

Les variations de hauteur ou d'altitude ont un effet sur la pression de l'air. En cas de changement de hauteur ou d'altitude, ajustez la pression d'air dans les boudins et (ou) dans le plancher pour maintenir la pression de travail. Pour éviter un surgonflage, diminuez la pression de l'air avant de transporter le bateau à une altitude plus haute.

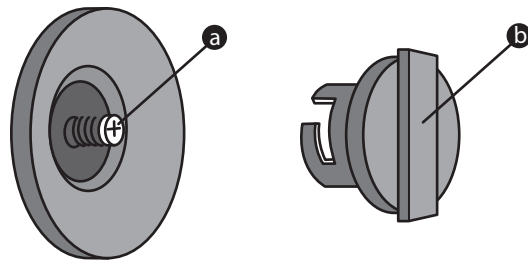
FONCTIONNEMENT DES VALVES

Si c'est le premier gonflage des boudins et (ou) du plancher, vérifiez que les valves sont bien serrées. Servez-vous de l'outil fourni dans la trousse de réparation et serrez doucement les valves.

GONFLAGE – Pour retenir l'air lors du gonflage, sortez les valves en appuyant sur le bouton jaune (a) et en tournant d'environ 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Bouchez la valve avec le bouchon (b) quand vous aurez fini de gonfler.

DÉGONFLAGE - Pour évacuer l'air des boudins, enlevez le bouchon (b) et rentrez la valve appuyant sur le bouton jaune (a) et en tournant d'environ 90° dans le sens des aiguilles d'une montre. La valve doit rester en position rentrée.

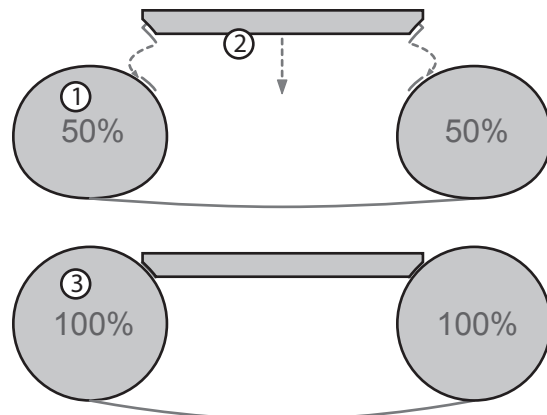


DANGER

Ne forcez pas sur les valves. Elles risqueraient de se casser.

POSE DES SIÈGES

1. Gonflez les boudins à 50 %.
2. Faites passer les épaulements aux extrémités du siège entre le boudin et la sangle sur le boudin.
3. Continuez à gonfler les boudins à leur pression de travail.



RÉPARATIONS

Pour toutes réparations, pièces ou intervention d'entretien, prenez contact avec votre concessionnaire local ou avec le service clientèle de Walker Bay® au :
Tél: +1 (888) 44WALKER (449-2553) +1 (604) 682-5699
Télécopie: +1 (888) 228-7222 +1 (604) 683-1877
Adresse électronique: info@walkerbay.com

COQUE À NERVURES HIMC

RAYURES ET ENFONCEMENTS

Avec l'utilisation, la coque sera usée. La plupart des enfoncements ou des rayures ne présentent pas de problème. Pour les enfoncements profonds, chauffez la surface avec un sèche-cheveux. Ne surchauffez pas – la surface ne doit pas être trop chaude au toucher. Quand le secteur est chaud, appuyez doucement pour aider la coque à retrouver sa forme originale.



DANGER

En cas de dégât plus grave à la coque, comme un trou ou une fissure, ne vous servez pas du bateau. Prenez contact avec le service clientèle de Walker Bay pour vous renseigner sur les réparations.

BOUDINS

PETITES DÉCHIRURES – COUPURES – CREVAISONS

Les déchirures, fuites ou crevaisons inférieures à 0,5 pouce ou 1 cm peuvent être réparées avec le nécessaire fourni.

1. Préparez une pièce de réparation d'un diamètre minimum de 3 pouces ou 7 cm.
 2. Nettoyez la pièce ainsi que la zone entourant la fuite à l'alcool à brûler. **IMPORTANT** : La pièce et le boudin doivent obligatoirement être propres, faute de quoi la pièce risque de ne pas coller correctement.
- Hypalon – Pour les tissus en Hypalon, rendez la surface devant recevoir la pièce rugueuse à l'aide d'un petit morceau de papier abrasif.
3. Pour protéger contre les débordements de colle, délimitez la zone de la pièce avec du ruban-cache. L'excès de colle décolore.
 4. Appliquez 3 couches uniformes de la colle contenue dans le nécessaire de réparation à la surface du boudin et à la pièce. Attendez 5 minutes entre chaque couche.
 5. Après la 3e couche, attendez 10 à 15 minutes avant d'appliquer la pièce. Servez-vous d'un rouleau à main pour appliquer la pièce uniformément. Faites particulièrement attention à ses bords.
 6. Attendez 24 heures avant de regonfler le boudin. Gonflez la (les) chambre(s) à air à leur pression de travail et vérifiez l'étanchéité à l'eau et (ou) à l'air avant d'utiliser le bateau.

RECHERCHE DES PETITES FUITES

1. Mélangez une solution de 4 parts d'eau douce et d'une part d'un savon liquide non antibactérien. N'utilisez pas de flacon pulvérisateur contenant un nettoyant ménager quel qu'il soit.
2. Gonflez le boudin approximativement à sa pression de travail.
3. Pulvérisez la solution savonneuse sur la zone de fuite soupçonnée.
4. Cherchez des bulles d'air. Des bulles d'air au-dessus d'une valve d'air indiquent que celle-ci est sans doute desserrée. Servez-vous de l'outil fourni dans la trousse de réparation et serrez doucement la valve. Des bulles d'air à la surface d'un boudin indiquent un trou ou une fuite.
5. Réparez le boudin en suivant la procédure relative aux PETITES DÉCHIRURES – COUPURES – CREVAISONS ou prenez contact avec le service clientèle de Walker Bay pour ce qui concerne les autorisations de retour, le service de réparation et les tarifs d'expédition.

GROSSES RÉPARATIONS À LA PEAU – AUX COUTURES – AUX CLOISONS – AU TABLEAU ARRIÈRE



DANGER

Pour les grosses déchirures ou les réparations aux coutures, aux cloisons ou au tableau arrière, il est recommandé d'envoyer le bateau à Walker Bay ou à votre concessionnaire pour faire effectuer la réparation par un professionnel compétent. Prenez contact avec le service clientèle de Walker Bay pour ce qui concerne les autorisations de retour, le service de réparation et les tarifs d'expédition.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION POSSIBLE
Une chambre de flottaison perd de l'air :	<ul style="list-style-type: none"> - Une valve de boudin est desserrée. - Il y a une fuite. 	<ul style="list-style-type: none"> - Resserrez la valve (voir FONCTIONNEMENT DES VALVES) - Réparez la fuite (voir RÉPARATIONS)
Le plancher n'est pas assez rigide (modèles AIR uniquement) : Le bateau ne déjauge pas :	<ul style="list-style-type: none"> - La pression de l'air est trop faible. - L'assiette du moteur est mal équilibrée. - Il y a trop de charge. - Le moteur est trop petit. - Pour les modèles AIR, le plancher n'est pas assez gonflé. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ajustez la pression de l'air (voir GONFLAGE). - Ajustez l'assiette du moteur (voir ASSIETTE DU MOTEUR). - Ajustez la charge (voir CHARGEMENT). - Changez la taille du moteur (voir SÉLECTION DU MOTEUR). - Ajustez la pression de l'air (voir GONFLAGE)
Le bateau marsouine :	<ul style="list-style-type: none"> - L'assiette du moteur est mal équilibrée. - Le bateau est mal chargé. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ajustez l'assiette du moteur (voir ASSIETTE DU MOTEUR). - Ajustez la charge (voir CHARGEMENT).
Le bateau avance avec la proue vers le bas :	<ul style="list-style-type: none"> - L'assiette du moteur est mal équilibrée. - Le bateau est mal chargé. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ajustez l'assiette du moteur (voir ASSIETTE DU MOTEUR). - Ajustez la charge (voir CHARGEMENT).
De l'eau s'accumule dans la coque :	<ul style="list-style-type: none"> - Le bouchon de vidange est ouvert. - Genesis (NERVURES) : Le joint des boudins est mal monté. 	<ul style="list-style-type: none"> - Fermez le bouchon de vidange (voir CARACTÉRISTIQUES & PLAN DES PONTS). - Montez le boudin correctement (voir le manuel d'instructions de montage du Genesis)

GARANTIE LIMITEE GENESIS ET ODYSSEY DE WALKER BAY®
INTERNATIONAL

1. Nature et couverture de la Garantie. Walker Bay Boats, Inc. (« le Fabricant ») garantit à l'acheteur au détail initial (« l'Acheteur ») qu'un bateau ou composant (« le Produit ») Genesis ou Odyssey de Walker Bay® sera exempt de défauts de main d'œuvre et (ou) de matériaux pendant une période d'un (1) an suivant la date d'achat originale. Dans l'éventualité d'un défaut de ce type, le Fabricant réparera ou remplacera (à son choix) le(s) Produit(s), ou la partie de celui-ci, défectueux, et ce gratuitement (hormis les frais d'expédition), selon les conditions ci-dessous.
2. Garantie étendue. Sous réserve de la réception par le Fabricant, dans les 30 jours suivant la date de l'achat, d'une Carte d'enregistrement de la Garantie (fournie avec le bateau), l'Acheteur bénéficiera des garanties spécifiques ci-dessous, sous réserve des exclusions, conditions et termes de la présente Garantie limitée :
 - 2.1. La coque Genesis HIMC est couverte par la garantie pendant une période de cinq (5) ans à compter de la date d'achat originale.
 - 2.2. Les coutures en tissu Hey®tex 1100 Decitex Polymer et Thermo-Seal™ sont couvertes par la garantie contre toute délamination pendant une période de cinq (5) ans, à compter de la date d'achat originale, en fonction de la durée d'utilisation depuis celle-ci, conformément aux termes du Guide de service du concessionnaire pour la Garantie limitée Genesis et Odyssey de Walker Bay®.
 - 2.3. Les coutures et le tissu en Hypalon® sont couverts par la garantie contre toute délamination pendant une période de dix (10) ans, à compter de la date d'achat originale, en fonction de la durée d'utilisation depuis celle-ci, conformément aux termes du Guide de service du concessionnaire pour la Garantie limitée Genesis et Odyssey de Walker Bay®.
Nota : Le tissu sera considéré comme délaminé quand la couche externe est séparée de la base en tissu ou que la couture a perdu sa résistance structurelle.
3. Exclusions. Dans le cas des bateaux Genesis et (ou) Odyssey de Walker Bay®, la présente garantie ne couvre PAS :
 - 3.1. la perte de couleur ou la décoloration normale ;
 - 3.2. l'usure normale ;
 - 3.3. les abrasions, déchirures ou perforations ;
 - 3.4. les dommages causés par les abus, la négligence ou les accidents ;
 - 3.5. les dommages causés par un montage, une réparation ou un entretien non-conformes au Manuel de sécurité du propriétaire livré avec chaque bateau Genesis ou Odyssey de Walker Bay®.
 - 3.6. les dommages causés par la pose ou l'emploi d'accessoires ou de pièces non fabriqués ou vendus par Walker Bay® ;
 - 3.7. les dommages causés par la modification ou la dépose de pièces ;
 - 3.8. un remorquage et (ou) un levage incorrects ;
 - 3.9. les dépenses liées au halage, à la mise à l'eau, au remorquage, à l'entreposage, au paiement des emprunts, à la perte du titre de propriété, aux pertes de revenus ou tous autres types de dommages-intérêts immatériels ou accessoires.
 - 3.10. les frais de transport. Tous les risques et frais de transport liés à une demande de prise en garantie sont du ressort de l'Acheteur.
4. Emploi professionnel. Si un Produit Genesis ou Odyssey de Walker Bay® est acheté ou utilisé à des fins de compétition, de location ou à toutes autres fins commerciales, ou pour/par une société commerciale de quelque type que ce soit (SARL, SA, société en commandite, organisation ou association, y compris sans pour autant y être limité les centres aérés, colonies de vacances, stations balnéaires, écoles etc autres similaires), alors les termes de la présente Garantie limitée sont limités à une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de l'achat original, et la Section 2 (Garantie étendue) ne s'applique pas.
5. Durée de couverture de la Garantie. La réparation et (ou) le remplacement de pièces, ou une intervention au titre de la présente garantie ne prolonge pas la durée de celle-ci au delà de la date d'expiration originale.
6. Cession d'une Garantie non expirée. La couverture d'une garantie non expirée ne peut être cédée à un acquéreur ultérieur que sous réserve que ce dernier ré-enregistre le Produit auprès du Fabricant à l'aide de la Déclaration d'origine livrée avec chaque bateau Genesis ou Odyssey de Walker Bay®.
7. Conditions à remplir.
 - 7.1. La couverture de la garantie devient disponible dès l'enregistrement en bonne et due forme du Produit par le concessionnaire agréé et par l'Acheteur.
 - 7.2. Les interventions d'entretien systématiques mentionnées au Manuel d'utilisation, dans les délais prescrits, sont obligatoires pour maintenir l'effet de la garantie.
Nota : Le fabricant se réserve le droit de n'assurer le service de garantie que sur preuve d'entretien adéquat.
8. Comment obtenir la garantie. Pour être couverte par la garantie, toute demande sera subordonnée à la présentation du Produit (pour inspection) chez un concessionnaire Walker Bay® agréé pour son entretien. L'Acheteur devra obligatoirement présenter au concessionnaire le bateau ou la pièce qu'il pense défectueuse ainsi que la preuve d'achat (facture) dans les 30 jours suivant l'apparition du défaut en question. L'Acheteur doit obligatoirement permettre au Fabricant un accès raisonnable au Produit aux fins de réparation et (ou) d'entretien.
9. Obligation du fabricant. L'unique obligation du Fabricant aux termes de la présente garantie est limitée (à son choix) à la réparation d'une pièce défectueuse, au remplacement d'une (ou plusieurs) pièces défectueuse(s) par des pièces neuves ou des pièces réusinées certifiées par Walker Bay® ou encore au remboursement du prix d'achat du Produit Walker Bay®. L'unique obligation du Fabricant en matière de délamination du tissu, aux termes de la garantie limitée, à compter de la date d'achat originale, en fonction de la durée d'utilisation depuis celle-ci, Walker Bay® et Odyssey consiste à remplacer le bateau et (ou) la chambre à air conformément aux pourcentages figurant sur le Guide de service du concessionnaire pour la Garantie limitée Genesis et Odyssey de Walker Bay®.

EINLEITUNG

Die vorliegende Anleitung soll Ihnen bei der sicheren und vergnüglichen Bootsfahrt behilflich sein. Sie enthält Detailangaben zum Boot, den mitgelieferten bzw. montierten Geräten, sowie Angaben zur Bedienung. Bitte lesen Sie die Anleitung vor der Fahrt sorgfältig durch und machen Sie sich damit vertraut.

Diese Betriebssicherheitsanleitung ist kein Kurs zur Bootssicherheit oder Seefahrtskunst. Wenn es sich um Ihr erstes Wasserfahrzeug oder Schlauchboot oder einen neuen Typ handelt, mit dem Sie nicht vertraut sind, sollten Sie sich im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit und Ihres Komforts vor der Übernahme des Kommandos die nötigen Steuer- und Betriebserfahrungen aneignen. Der Händler, der nationale Boots-/Segelverband oder -klub berät Sie gern über örtliche Segelschulen oder kompetente Lehrer.

Stellen Sie sicher, dass die voraussichtlichen Wind- und Seebedingungen der Auslegungskategorie Ihres Boots entsprechen (siehe AUSLEGUNGSKATEGORIEN) und dass Sie und Ihre Mannschaft bzw. Mitfahrer das Boot unter diesen Bedingungen sicher handhaben können. Selbst, wenn Ihr Boot für diese Kategorien ausgelegt ist, die See- und Windbedingungen, die den Auslegungskategorien A, B und C entsprechen, reichen von sehr starken Sturmbedingungen für Kategorie zu starken Bedingungen für den höchsten Teil von Kategorie C. Diese sind Gefährdungen durch „Monsterwellen“ oder Windböen ausgesetzt. Dies sind daher gefährliche Bedingungen, in denen nur eine kompetente, fitte und geschulte Mannschaft in einem gut gewarteten Boot zufrieden stellend fahren kann.

Diese Betriebssicherheitsanleitung ist keine detaillierte Wartungs- oder Fehlersuchanleitung. Wenden Sie sich bei Schwierigkeiten an Walker Bay oder die Vertretung in Ihrem Land.

Setzen Sie für Wartung, Reparatur oder Umbauten immer Fachleute ein. Umbauten, die die Sicherheit des Boots beeinträchtigen können, müssen von Fachkräften geprüft, ausgeführt und dokumentiert werden. Walker Bay oder seine Vertreter können nicht für Umbauten verantwortlich gemacht werden, die Walker Bay nicht genehmigt hat. Umbauten oder Anbau von Teilen an Rumpf oder Schlauch kann Ihre Garantie verfallen lassen (siehe GARANTIEABKOMMEN).

In einigen Ländern werden zum Betrieb eines Seefahrzeugs ein Führerschein, ein Bootsführerschein, Zertifizierung oder Autorisierung verlangt oder es gelten bestimmte Vorschriften. Konsultieren Sie Ihr örtliches Wasser- und Schifffahrtsamt.

Warten Sie Ihr Boot stets vorschriftgemäß und berücksichtigen Sie den Verschleiß, der mit der Zeit und durch starken Gebrauch oder Missbrauch des Fahrzeugs auftreten wird. Jedes Wasserfahrzeug, ganz gleich, wie stark es ist, kann bei nicht ordnungsgemäßer Verwendung schwer beschädigt werden. Dies ist nicht mit sicherer Schifffahrt kompatibel (siehe BETRIEBSANLEITUNG). Passen Sie die Geschwindigkeit und Richtung des Boots immer den Seebedingungen an.

Das Boot sollte die entsprechenden Sicherheitsausrüstung gemäß dem Typ des Wasserfahrzeugs, Wetterbedingungen usw. an Bord haben (siehe SICHERHEITSAUSRÜSTUNG). Diese Ausrüstung ist in einigen Ländern gesetzlich vorgeschrieben. Die Mannschaft sollte mit dem Gebrauch aller Sicherheitsausrüstung und Manövrieren im Notfall vertraut sein (siehe SICHERHEITSAUSRÜSTUNG und VERHALTEN IM NOTFALL). Wenden Sie sich für Informationen, Schulungen oder Sicherheitsübungen an Ihren örtlichen Boots-/Segelverband.

Alle Personen sollten geeignete persönliche Schutzausrüstungen (Rettungswesten/persönliche Auftriebsmittel) mit entsprechender Zulassung und Prüfung tragen. In einigen Ländern ist das dauernde Tragen von Schwimmhilfen Pflicht, die mit den einschlägigen nationalen Vorschriften übereinstimmen.

BEWAHREN SIE DIESE BETRIEBSANLEITUNG UND DIE HERSTELLERERKLÄRUNG BITTE AN EINEM SICHEREN ORT AUF UND ÜBERGEBEN SIE DIESE BEIM VERKAUF DES BOOTS DEM NEUEN BESITZER.

ZULASSUNG/REGISTRIERUNG UND VORSCHRIFTEN

MELDEN SIE IHR BOOT (UNTER VERWENDUNG DER ALLGEMEINEN HERSTELLERERKLÄRUNG ODER CE-ZERTIFIKAT, KONFORMITÄTSERKLÄRUNG, EIGNERHANDBUCH, EIGENTUMSNACHWEIS) BEI DER ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDE AN. VORSCHRIFTEN SIND JE NACH RECHTSSPRECHUNG VERSCHIEDEN, INFORMIEREN SIE SICH DAHER BITTE DIREKT BEI IHRER ÖRTLICHEN ZULASSUNGSSTELLE.

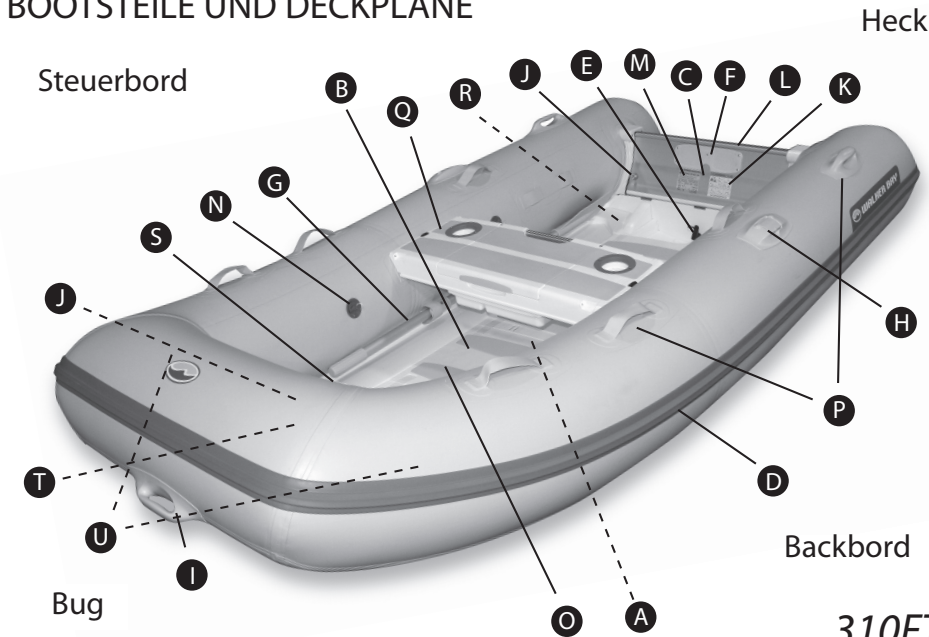
Der Eigner/Betreiber ist für die Kenntnis aller behördlichen internationalen, nationalen und kommunalen Vorschriften im Hinblick auf Betriebsanforderungen verantwortlich. Dies gilt zum Beispiel für Sicherheitsausrüstung, Ablassen von Öl, Geschwindigkeit, Geräusche, Kielwasser usw.

GARANTIE

Informationen zur beschränkten Garantie und verlängerten Garantie finden Sie im Abschnitt Garantieabkommen dieser Anleitung. Aktivieren Sie Ihre Garantie, indem Sie die Garantiregistrierungskarte in diesem Handbuch ausfüllen und sie an Walker Bay® einsenden. Wir empfehlen Ihnen, eine Kopie für Ihre Unterlagen aufzubewahren.



BOOTSTEILE UND DECKPLÄNE



310FTD
GENESIS 310 FTD



270 AF
ODYSSEY AIR FLOOR



240 SF
ODYSSEY SLATTED FLOOR

- A - Rumpf
- B - Boden
- C - Bootsspiegel
- D - Rutschschutzleiste
- E - Ablasstopfen
- F - Motorfundament
- G - Ruder
- H - Ruderrolle
- I - Ziehgriff
- J - Boots-kranhebepunkte
- K - Leistungsschild
- L - Rumpf-ID-Nummer
- M - Eignerwarnschild*
- N - Ventil (typische Lage)
- O - Kielventil (nur Odyssey AIR-Modelle)
- P - Hebe- und Wiedereinstiegsgriffe (nicht zum Verzurren oder für Boots-krane)
- Q - Sitz mit Becherhaltern und Staufach (bei ausgewählten Modellen)
- R - Trimm-Tabs mit integrierten Rollen im Kiel
- S - Bugsitz mit Staufach (bei ausgewählten Modellen)
- T - Bugöse zum Schleppen (bei Genesis-Modellen)
- U - D-Ring zum Transportieren (bei Odyssey AIR- und SL-Modellen)

*Warnschilder ersetzen, wenn sie beschädigt, verblasst oder unleserlich werden. Zur Nachbestellung und zum Ersatz von Schildern wenden Sie sich an den Walker Bay Kundendienst.

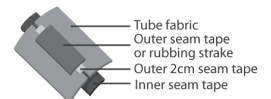
MATERIALIEN

Walker Bay nutzt Materialien und Gewebe von den weltweit anerkanntesten Herstellern. Wir lassen in unserer Konstruktion besondere Sorgfalt walten, um eine Serie von Booten zu schaffen, auf die Sie sich verlassen können.

1100-Decitex-Kunststoff – Alle 1100-Decitex-Boote sind aus hochwertigem Kunststoff mit 907 g und einem eng gewebten Innengewebe und mehreren Lagen Polymerbeschichtung für maximale Haltbarkeit und minimales Gewicht. Dies sorgt für einen Stoff, der in Prüfungen gezeigt hat, fast den zweifachen Reißwiderstand und Dehnfestigkeit gegenüber anderen Polymerstoffen zu besitzen.

Thermo-Seal™ – Ein proprietäres Verbindungsverfahren, in dem Material unter Druck erwärmt wird, um eine perfekte Klebefläche zu bilden. Ein dreilagiger Klebprozess, bei dem alle Nähte innen und außen aneinander anstoßen, sorgt für Festigkeit und Haltbarkeit.

Hypalon® - Walker Bay verwendet das feinste Hypalon®-Material auf dem Markt. Vier kalandrierte Folienlagen bieten garantierte Luftdichtheit und optimale Haftkraft der Kautschukmaterialien. Diese Kombination aus Materialien sorgt für verbesserte Beständigkeit gegen Verwitterung, Chemikalien und Abrieb. Die Schläuche werden über ein dreilagiges Klebverfahren verklebt, wobei alle Nähte innen und außen für maximale Zuverlässigkeit auf stumpf gestoßen werden.



Rumpf aus hochfestem Verbundwerkstoff für den Bootsbau (HIMC) – Walker Bay nutzt Hochdruckspritzguss als optimales Fertigungsverfahren, da eine Oberflächengüte unglaublicher Präzision und Qualität erreichbar ist.

Beim Bau eines Boots gemäß solch hohen Standards wird die größte Spritzgussmaschine der Welt und eine Form, die 72 Tonnen wiegt, benötigt. Ein Genesis-Rumpf wird dann bei extrem hohen Drücken von bis zu 6000 Tonnen formgepresst, um einen einteiligen Rumpf ohne Nähte zu erzeugen, an denen Defekte auftreten könnten. Speziell entwickelte UV-beständige Kunstharze werden verwendet, um ein unglaublich haltbares und langlebiges Boot zu schaffen, das eine überlegene Leistungsstärke im Vergleich zu anderen Booten besitzt. Das Ergebnis ist ein leichtgewichtiges, haltbares und praktisch wartungsfreies Boot.

BETRIEBSANLEITUNG

ACHTUNG

Lesen Sie die Betriebsanleitung. Ertrinkungs-, Verletzungs- oder Lebensgefahr.

LADEN – EINSTEIGEN

ACHTUNG

Die empfohlene Gewichtskapazität nicht überschreiten. Unabhängig von der Zahl von Personen an Bord darf das Gesamtgewicht von Personen und Ausrüstung die empfohlene Gewichtskapazität nicht überschreiten.

In das Boot steigen oder klettern. Nicht in das Boot springen.

Es sollte nur eine Person gleichzeitig einsteigen.

Die Ausrüstung nach dem Einsteigen der Passagiere laden.

Das Boot sorgfältig beladen und besteigen. Lasten verteilen, um Auslegungstrimm (ungefähres Niveau) beizubehalten. Vermeiden Sie stehende Gegenstände oder das Platzieren schwerer Gewichte in großer Höhe.

Im Inneren des Boots sitzen. Beim Fahrbetrieb mit Motor sollten alle Passagiere im Boot oder auf den vorgesehenen Sitzen sitzen, nicht auf Schläuchen. Passagiere, die auf Schläuchen sitzen, können über Bord fallen.

Die vorgesehenen Handgriffe benutzen. Beim Betrieb des Boots sollten alle Passagiere die vorgesehenen Handgriffe benutzen. Passagiere, die die Handgriffe nicht benutzen, können über Bord fallen.

Kinder und Nichtschwimmer müssen beim Einsteigen und an Bord Rettungswesten oder persönliche Auftriebsmittel tragen.

VORSICHT

Lasten an Bord prüfen und überwachen, um Abrieb oder Durchstechen der Schläuche zu vermeiden.

NAVIGATION

ACHTUNG

Das Boot darf unter Drogen- oder Alkoholeinfluss oder bei anderer Behinderung nicht betrieben werden.

VORSICHT

Lesen und verstehen Sie Seekarten und führen Sie diese mit sich.

Beachten Sie die Vorfahrtsregelung laut KVR und SeeSchStrO.

Befolgen Sie Schilder für beschränkte Gebiete, die zum Schwimmen, Baden oder für andere Freizeitsportarten und -tätigkeiten bestimmt sind.

Lernen Sie, Ihr Boot zu steuern und seien Sie sich über Ihre eigenen Beschränkungen und die Leistungsbeschränkungen Ihres Boots im Klaren. Besuchen Sie ggf. einen Sportbootkurs, um diese Beschränkungen zu erlernen.

Informieren Sie jemand über Ihren Tourenplan (sog. Float Plan) mit Uhrzeit und Ort der Abfahrt, geplanter Fahrstrecke und erwarteter Rückkehr.

WETTER UND GEFAHREN

Alle Boote in dieser Betriebsanleitung tragen die ISO-Auslegungskategorie „C“: ausgelegt für Fahrten in Küstennähe, große Buchten, Flussmündungen, Seen und Flüsse, bei denen Betriebsbedingungen bis zu Windstärke 6 und Wellen von bis zu 2 m Höhe angetroffen werden können.

ACHTUNG

VORSICHT BEI ABLANDIGEN WINDEN UND STRÖMUNGEN

Vor und während der Fahrt den Wetterbericht prüfen und sich über die lokale Schifffahrtsumgebung und Wetterbedingungen informieren.

Entsprechende Sicherheitsausrüstung tragen (siehe SICHERHEITSAUSRÜSTUNG). Das Wetter auf See kann sich sehr schnell ändern.

Beim Fahren in der Dunkelheit äußerste Vorsicht walten lassen. Vorschriften können Navigationsleuchten in der Dunkelheit verlangen, erkundigen Sie sich dazu bei den örtlichen Schifffahrtsbehörden.

VORSICHT

Wracks, Riffe, felsige Ufer, Sandbänke und Flachwasser sind gefährlich und zu vermeiden oder mit äußerster Vorsicht zu befahren.

PFLEGE

RIB-RUMPF (HIMC) – Ein mildes Bootreinigungsmittel gemischt mit frischem Wasser verwenden.

Zu Beginn und Ende Ihrer Bootfahrtsaison den Zustand von Verbindungselementen, Schrauben, Bolzen, Muttern, Nieten und anderen Befestigungselementen kontrollieren. Ggf. erneuern oder anziehen. Weitere Informationen erhalten Sie vom Walker Bay Kundendienst.

SCHLÄUCHE – Das Boot nach der Benutzung mit milder Flüssigseife und frischem Wasser spülen, Sand und Schmutz abspülen.

Das Schutzmittel 303 Aerospace Protectant mindestens einmal pro Saison auftragen, um den Schlauch vor ultravioletten Strahlen (UV-Licht) zu schützen. Walker Bay empfiehlt 303, da es im Gegensatz zu anderen Schutzmitteln frei von Silikonölen, Wachsen, Glycerin oder Erdöldestillaten ist. 303 hinterlässt eine wie neu aussehende, nicht ölige, antistatische Oberfläche, die keinen Staub anzieht. 303 kann über die Website des Herstellers erworben werden unter: www.303products.com

VENTILE – Luftventile mehrere Male pro Saison festziehen. Lose Ventile können zu Entweichen von Luft oder Druckverlust im Schlauch führen. Die Ventile mit dem Werkzeug im Reparatursatz anziehen.

Ventile sollten von einer Fachkraft ausgetauscht werden. Wenden Sie sich zum Austausch von Ventilen an Ihren Händler.

HOLZ – Holzbauteile wie Spiegel oder Sitze sollten auf Beschädigung oder Abnutzung der Schutzschicht untersucht werden.

Um Verschleiß des Holzes zu vermeiden, sollten Kratzer mit einem Lack in Bootsqualität ausgebessert werden.

METALL – Zum Korrosionsschutz verwendet Walker Bay nur Edelstahl und eloxierte oder pulverbeschichtete Aluminiumteile.

Muttern und Schrauben aus rostfreiem Stahl können Anzeichen von Korrosion aufweisen. Dies kommt von Metallresten durch Kontakt mit Metallobjekten, die nicht aus rostfreiem Stahl sind, wie Schraubendreher oder Schraubenschlüssel.

Metallteile bei der Reinigung des Rest des Boots mit frischem Wasser abspülen.

Zum Austausch von Metallteilen oder Anbau von Bauteilen, die Metall enthalten, rostfreien Stahl oder pulverbeschichtetes Aluminium verwenden, um Korrosion zu verhindern.

Lesen Sie die Betriebsanleitung im Lieferumfang Ihres Außenbordmotors und Ihrer Kraftstoffanlagenteile zu Wartungsinformationen.

LAGERUNG

Das Boot nach dem Gebrauch mit milder Seife und frischem Wasser abspülen. Sand oder Schmutz abspülen.

Das Boot vor der Einlagerung trocknen, um Stockflecken und Schimmelbildung zu verhindern.

Das Boot an einem kühlen und trockenen Ort lagern.



VORSICHT

Brandgefahr! Kraftstoff, Kraftstofftanks, Kraftstoffleitungen oder Teile der Kraftstoffanlage nicht in direktem Sonnenlicht lagern. Lesen Sie die Betriebsanleitung im Lieferumfang Ihres Außenbordmotors zu Lagerinformationen.

Vermeiden Sie die Lagerung des Boots im Wasser, wenn es nicht in Gebrauch ist, um Kontakt mit gefährlichen Chemikalien durch Verschmutzung, Abrieb durch Fremdoobjekte und Algenbewuchs zu verhindern.

Verwenden Sie eine Bootsabdeckung oder einen Transportsack. Schützen Sie die Schläuche vor unnötiger direkter Sonneneinwirkung. Ist im Lieferumfang Ihres Boots kein Sack oder keine Abdeckung enthalten, sind Zubehörabdeckungen erhältlich. Weitere Informationen erhalten Sie vom Walker Bay Kundendienst.

Das Boot an keinem Ort lagern, an dem es in Kontakt mit scharfen, spitzen oder scheuernden Gegenständen gelangen kann.

Das Boot nicht an Orten lagern, zu denen Nagetiere Zugang haben, da sie das Material des Schlauchs durchnagen und ein Leck schaffen können.

Keine schweren Gegenstände auf das eingelagerte Boot legen.

Verzurren Sie das Boot, wenn Sie es an einem möglicherweise windigen Ort aufbewahren.



VORSICHT

Keine öligen oder abrasiven Substanzen verwenden.

Keine Produkte verwenden, die Folgendes enthalten: Phosphate, Chlor, Lösungsmittel, nicht biologisch abbaubare oder Produkte auf Erdölbasis.

Kein Armor All® Kfz-Reinigungsmittel und Konservierungsmittel auf dem Schlauch verwenden.

Etiketten und Anleitungen aufmerksam lesen, um Produkte zu vermeiden, die schädlich für Polypropylen, PVC oder andere Kunststoffe sein könnten.

Reinigungsmittel auf Zitrusbasis nur verdünnt verwenden. Sie eignen sich ausgezeichnet zur Bootsreinigung und sind sicher im Gebrauch. Unverdünnte Reinigungsmittel auf Zitrusbasis können zur Verfärbung von PVC führen.

Haushaltsreiniger sparsam verwenden und diese nicht in Gewässer ablassen.

Vermeiden Sie Berührung des Stoffs der Schläuche mit gefährlichen oder schädlichen Stoffen wie Batteriesäure, Öl, Benzin, Vinyl-Konservierungsmittel oder alkoholhaltige Reinigungslösungen, Wachse oder Lösungsmittel.

Vermeiden Sie Kontakt scharfer, spitzer oder scheuernder Gegenstände mit dem Schlauch. Sie können den Schlauch beschädigen oder sogar durchstechen.



FAHRBETRIEB MOTOR



ACHTUNG

Verletzungsgefahr! Der Propeller kann Schnittwunden oder andere Verletzungen verursachen und tödlich sein.

Sich bewegende Teile von Motor und Propeller vermeiden.

Lesen Sie die Motorbetriebsanleitung im Lieferumfang von Motor, Kraftstofftank, Leitungen und Kraftstoffanlage.

Verwenden Sie einen Not-Aus-Schalter oder eine Schnur rund um Ihr Handgelenk. Dies stoppt den Motor, wenn an der Schnur gezogen wird. Vergewissern Sie sich, dass der Motor abschaltet, wenn die Schnur gezogen wird. Der Absperr-/Trennschalter sollte aktiviert werden.

Nicht im Motorbetrieb in der Nähe von Schwimmern oder Tauchern fahren.

Bei laufendem Motor keine Schwimmer in die Nähe des Hecks oder Propellers lassen.



VORSICHT

Kenter-, Kontrollverlust- oder Überbordgefahr. Setzen Sie sich nach bugwärts, wenn Sie das Boot allein fahren.

Keine scharfen Kehren bei hohen Geschwindigkeiten machen. Scharfe Kurven können zu Verlust der Kontrolle führen. Empfohlene Höchstgeschwindigkeiten entnehmen Sie bitte TECHNISCHE DATEN UND HÖCHSTLASTEN.

Vor dem Anlassen Motorschalthebel in Neutral schalten. Durch unerwartete Bewegung können Passagiere über Bord gehen.

Vor dem Anlassen des Motors festen Sitz der Motorhalterungsschrauben überprüfen. Lose Motorhalterungsschrauben können zu Verlust der Kontrolle oder des Motors führen.

Achten Sie auf Winde, Wasserbedingungen, Strömungen und die Gezeiten, da diese den Kraftstoffverbrauch beeinflussen können.

Ausreichend Abstand zum Stoppen oder Manövrieren lassen, um Kollisionen zu vermeiden.

Geschwindigkeit bei höheren Wellen reduzieren. Zu hohe Geschwindigkeiten und scharfe Kehren bei rauem Wetter vermeiden.

Schnelle Beschleunigung vermeiden. Durch schnelle Beschleunigung können Fahrer oder Passagiere über Bord gehen.

Nicht schnell rückwärts fahren. Schnelles Rückwärtsfahren kann zu Überflutung führen.

MOTORAUSWAHL



WARNING

Keine zu hohe Motorleistung wählen. Verwenden Sie keinen Motor mit höherer PS- oder kW-Zahl als auf dem Leistungsschild angegeben. Eine Übermotorisierung verursacht Probleme beim Manövrieren und beeinträchtigt die Stabilität des Boots.

Keinen Kraftstofftank, keine Kraftstoffleitungen oder Kraftstoffanlagenteile verwenden, die zur Verwendung mit dem Boot nicht zugelassen sind.

Keine zu geringe Motorleistung wählen. Ein Motor, der zu klein für die Bootgröße oder Last ist, hat ggf. nicht ausreichende Leistung zum Navigieren durch Strömungen oder Gegenwind.

Das Motorhöchstgewicht nicht überschreiten (siehe TECHNISCHE DATEN UND HÖCHSTLASTEN). Ein zu schwerer Motor kann Probleme beim Manövrieren verursachen und die Stabilität des Boots beeinträchtigen.

Keinen Motor verwenden, der nicht für die Verwendung mit dem Boot zugelassen ist.

MOTORTRIMM

Den Motor ordnungsgemäß trimmen. Richtiges Trimmen ist für optimale Motorleistung unerlässlich. Generell gilt, dass die Achse des Propellers parallel zur Wasseroberfläche sein sollte.

Motor zu positiv getrimmt: Ggf. Tauchstampfen oder Fahren des Boots „Bug hoch“.

Motor zu negativ getrimmt: Boot fährt ggf. kopflastig und hat Schwierigkeiten beim Gleiten.



VORSICHT

Fahren in den Wind: Trimm nach unten einstellen und Gewicht bugwärts halten, um mögliches Kentern zu

Beim Fahren in der gleichen Richtung wie Wellen oder Dünung Trimm nach oben einstellen und Gewicht heckwärts halten, um Untertauchen des Bugs zu vermeiden.

FAHRBETRIEB RUDERN

Boote sind mit Rudern und Sitz ausgestattet. Ruder und Sitz(e) richtig befestigen (siehe Aufbau).



VORSICHT

Ruderkraft kann Strömungen, Gezeiten oder Winde ggf. nicht überwinden. Vor dem Rudern des Boots See- und Wetterbedingungen berücksichtigen.

Die Ruder niemals als Hebel benutzen – sie könnten brechen.

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG*



VORSICHT

Führen Sie entsprechende Sicherheitsausrüstung mit sich. Hierzu gehört (Liste nicht vollständig):

- Rettungswesten oder persönliche Auftriebsmittel mit Prüfsiegel oder Zulassung für jeden Passagier**
- Seekarten
- Seenotfunkboje (EPIRB-Rettungsboje)
- Werkzeugsatz/Ersatzteilsatz
- Schutzkleidung bei plötzlichen Wetteränderungen
- Signalraketen und Handfackeln
- Mundsignalhorn
- Feuerlöscher
- Erste-Hilfe-Kasten
- Anker
- Navigationsleuchten
- Taschenlampe
- Handy
- Schleppleine(n)
- Schlauchflicksatz
- Luftpumpe
- Öfsatz
- Ruder/Paddel

*Anmerkung: In einigen Ländern ist spezielle Sicherheitsausrüstung Pflicht. Nichtmitführen von Sicherheitsausrüstung an Bord kann Geldstrafen oder andere rechtliche Schritte zur Folge haben. Die Mannschaft sollte mit der Verwendung sämtlicher Sicherheitsausrüstung und dem Manövrieren im Notfall (Wiedereinsteigen, Schleppfahrt usw.) vertraut sein. Wenden Sie sich für Informationen, Schulungen oder Sicherheitsübungen an Ihren örtlichen Boots- bzw. Segelverband.

**Anmerkung: Alle Personen sollten persönliche Schutzausrüstungen (Rettungswesten/persönliche Auftriebsmittel) mit entsprechender Zulassung und Prüfung tragen. In einigen Ländern ist das dauernde Tragen von Schwimmhilfen Pflicht, die mit den einschlägigen nationalen Vorschriften übereinstimmen.

CHECKLISTE VOR DEM BETRIEB



VORSICHT

Vor dem Fahrbetrieb die folgenden Checklistenpunkte überprüfen:

- Dokumente einschließlich Zulassung und Führerscheine an Bord
- Einschlägige Vorschriften im Hinblick auf Betriebsanforderungen und Sicherheitsausrüstung
- Wettervorhersage
- Lokale Gegend und Bedingungen
- Information einer Person oder Stelle über Fahrtstrecke und Rückkehrzeit
- Schwimmer oder Taucher in der Umgebung
- Gefahren wie Felsen unter Wasser in der Umgegend
- Schlauchdruck stimmt und Ventile sitzen fest (siehe AUFBLASEN UND VENTILE).
- Ablassstopfen ist geschlossen (siehe BOOTSTEILE UND DECKPLÄNE)
- Kraftstofftank, Leitungen und Kraftstoffanlagenteile sind unversehrt und Anschlüsse sind fest angezogen
- Ausreichend Kraftstoff für die Rückfahrt. Zusätzlichen Kraftstoff für Verzögerung wegen Wetter oder Strömungen berücksichtigen.
- Motor sitzt fest an Motorfundament Ganghebel ist in „Neutral“-Stellung
- Passagiere und Last sind ordnungsgemäß und gleichmäßig verteilen und überschreiten die Höchstleistung nicht
- Propeller ist frei von Hindernissen
- Sicherheitsausrüstung an Bord (siehe SICHERHEITSAUSRÜSTUNG).
- Ggf. Abschnitt zu BETRIEBSANLEITUNG erneut durchlesen

UMWELTSCHUTZ

Kraftstoff oder Öl nicht in das Wasser verschütten, entsorgen oder ablassen



VORSICHT

Nehmen Sie Rücksicht auf Andere und die Umwelt.

Vermeiden Sie Wasser-, Luftverschmutzung und Lärm.

Nichts in das Wasser verschütten, entsorgen oder ablassen.

Sämtlichen organischen und anorganischen Abfall, Chemikalien und Müll an den dafür vorgesehenen Orten entsorgen. Häfen und Anlegestellen haben Einrichtungen zur Abfallentsorgung, benutzen Sie sie.

In Zonen, in denen KIELWASSER VERBOTEN ist, langsam fahren.

Übermäßigen Lärm oder zu große Geschwindigkeit in der Nähe anderer Boote vermeiden.

Lokale Behörden hinsichtlich Umweltvorschriften zurate ziehen. Verstoß gegen Umweltvorschriften kann zu Strafmaßnahmen gegen den Eigner führen.

VERHALTEN IM NOTFALL



ACHTUNG

LOCH ODER DRUCKVERLUST IN LUFTKAMMER

- Gewicht auf die andere Seite des Boots verlagern (dabei Vorsicht walten lassen).
- Lecke Kammer oder Kammer ohne Luft durch Hochziehen oder Hochhalten abdichten.
- Sofort Kurs in Richtung sicheres Land aufnehmen.

LEISTUNGSVERLUST

- Anker werfen.
- Versuchen, das Problem zu beheben (Motorbetriebsanleitung, Ersatzteile/Werkzeugsatz mitführen).
- Um Hilfe signalisieren.
- Beim Boot bleiben.

VORGEHEN BEI PERSON ÜBERBORD

- Rettungsweste zuwerfen.
- In den Wind und die Wellen drehen.
- Den Motor abstellen.
- Bei der Fahrt alleine eine Rettungsweste tragen, da der Wiedereinstieg bei Solofahrt schwierig ist.

WIEDEREINSTEIGEN OHNE KENTERN ODER ÜBERFLUTUNG

- Zum Wiedereinsteigen Motor abstellen. Nähern Sie sich bei laufendem Motor nicht dem Spiegel oder Motor.
- Handgriffe zum Wiedereinsteigen benutzen.
- Bei Hilfestellung für wieder einsteigende Passagiere vorsichtig vorgehen.
- Beim Wiedereinsteigen das Gewicht verteilen, um Kentern zu verhindern.
- Damit Sie beim Fahren des Boots nicht über Bord gehen, nicht stehen, innerhalb nicht auf den Schläuchen sitzen und die Handgriffe benutzen.

ÜBERFLUTUNG

- Boot mit Ösfass ausschöpfen oder
- Ablassstopfen und Motor öffnen. Wasser sollte ablaufen, wenn sich das Boot vorwärts bewegt. Ablassstopfen schließen, wenn das Wasser abgelaufen ist.



SCHLEPPFAHRT

ACHTUNG

Von der Schleppleine fern halten. Löst sich oder zerreißt die Schleppleine kann Rückprallen Verletzungen verursachen.

Schleppen Sie nicht mit Passagieren im Boot, da sie über Bord gehen können.

VORSICHT

Beim Schleppen des Schlauchboots hinter einem anderen Boot die Bugöse am Rumpf oder die D-Ringe an den Seiten des Schlauchs benutzen (siehe BOOTSTEILE UND DECKPLÄNE).

Den Bugringgriff nicht zum Abschleppen benutzen.

Beim Abschleppen hinter einem anderen Boot eine doppelte Schleppleine benutzen. Die zweite Leine dient als Notsicherung, falls eine Leine zerreißt oder sich löst.

Mindestens zwei Bootlängen zwischen Booten lassen.

Benutzen Sie gesunden Menschenverstand, um die ideale Länge zwischen Booten zu ermitteln und berücksichtigen Sie Wellengang und Kielwelle.

Verwenden Sie eine für das Schleppen bestimmte Leine. Fragen Sie Ihren Händlern nach der richtigen Leine für Ihre Anwendung (nicht mit dreisträngigem Nylontau schleppen).

Die Schleppleine sollte eine Mindestbruchfestigkeit gleich dem vierfachen Gewicht des geschleppten Boots besitzen.

Das Boot sicher befestigen und ständig beobachten.

Abschleppen des Tenders über lange Strecken vermeiden. Bei der Fahrt über lange Strecken oder in rauem Wetter das Boot an Deck verstauen.

Vor dem Abschleppen Schlauchboot entleeren.

Nicht bei eingebautem Außenbordmotor abschleppen. Außenbordmotor vor dem Abschleppen entfernen und auf Schleppfahrzeug verstauen.

Keine Schleppleine mit Anzeichen von Abnutzung benutzen. Schleppleinen vor jedem Gebrauch auf Abnutzung untersuchen.

Schleppleinen von Propellern fern halten.

Hände und Füße von Schleppleinen fern halten. Beim Schleppen nicht die Schleppleine festhalten.

Seien Sie darauf vorbereitet, im Bedarfsfall die Schleppleine loszuwerfen oder zu durchtrennen.

Nicht mit hohen Geschwindigkeiten oder beim Gleiten abschleppen.

Schleppleine nicht an Bootsteile oder Stellen befestigen, die nicht zum Abschleppen bestimmt sind, wie Handgriffe.

LANDEN

VORSICHT

Sich dem Land langsam mit äußerster Vorsicht annähern.

Gefahren unter der Wasseroberfläche wie Felsen vermeiden. Gefahrenstellen können den Rumpf, die Schläuche, den Motor oder Propeller beschädigen.

Mit dem Boot nicht unter Motorkraft an Land ziehen, da dies den Rumpf oder Schlauch beschädigen kann.

Das Boot nicht über Felsen, Uferbepflasterung oder Sand ziehen, da dies den Rumpf oder Schlauch beschädigen kann.

ANKERN – VERTÄUEN

VORSICHT

Ankerleinen und Haltetaue sollten an Metallösen am Rumpf befestigt werden.

Das Boot sicher befestigen. Andernfalls kann dies zum Verlust des Boots führen.

BOOTSKRANE – TRANSPORTGESTELLE

VORSICHT

In der Abbildung BOOTSTEILE UND DECKPLÄNE gezeigte Metalltransportringe benutzen.

Bug anheben und Ablasstopfen öffnen, um Aufstau von Wasser zu verhindern.

BOOTSKRANE

- Hebezeug nicht an zum Heben bestimmten Handgriffen oder Bootsteile befestigen.
- Das Boot nicht mit Passagieren an Bord heben.

TRANSPORTGESTELLE

- Transportgestelle müssen ausreichende Stütze bieten, da andernfalls der Rumpf beschädigt oder verformt werden kann.
- Boot sicher verzurren.

STRASSENTRANSPORT

ACHTUNG

Beim Straßentransport besteht das Risiko eines Autounfalls, von Verletzungen oder Tod beim Verlust der Kontrolle über Anhänger oder Boot.

DACHGEPÄCKTRÄGER

- Betriebsanleitung im Lieferumfang des Dachgepäckträgers lesen.
- Verwenden Sie einen geprüften Dachgepäckträger und Halteriemen, die zur Befestigung eines Boots am Dachgepäckträger geeignet sind.
- Die maximale Tragfähigkeit des Dachgepäckträgers darf nicht überschritten werden.
- Schläuche vollkommen luftleer machen und Ablasstopfen öffnen.
- Boot so positionieren, dass kleinstmöglichen Luftwiderstand bietet.
- Häufig anhalten, um sicherzustellen, dass das Boot während der Fahrt sicher befestigt ist.

ANHÄNGER

- Betriebsanleitung im Lieferumfang des Anhängers lesen.
- Einen Anhänger mit QUERTRÄGERN verwenden. Keinen Anhänger mit ROLLEN verwenden. Rollen sorgen nicht für ausreichende Stütze des Rumpfes.
- Einen für den Bootstyp und sein Gewicht geeigneten Anhänger verwenden.
- Das Boot am Anhänger befestigen und häufig anhalten, um sicherzustellen, dass das Boot während der Fahrt sicher befestigt ist.
- Das zulässige Traggewicht des Anhängers nicht überschreiten.
- Das Boot nicht mit Gegenständen im Rumpf auf dem Anhänger ziehen.
- Den Anhängerhersteller zurate ziehen, ob Gewicht und Form des Boots zur Kontrolle bei Fahrgeschwindigkeiten ausreichen.
- Boot nicht mit am Spiegel befestigtem Motor auf Anhänger ziehen. Vor der Fahrt den Motor vom Spiegel entfernen und sicher verstauen. Betriebsanleitung im Lieferumfang des Motors zu Informationen und Hinweisen zum Transport lesen.

VORSICHT

KOFFERRAUM

- Boot vor scharfen und spitzen Gegenständen, Reiben und Scheuern schützen.
- Transportsack verwenden, falls vorgesehen.

AUFBLASEN

Erstmaliges Aufblasen: Bei der ersten Inbetriebnahme des Boots alle Luftkammern gleichmäßig wie unter REIHENFOLGE BEIM AUFBLASEN beschrieben füllen. Sobald das Boot vollkommen aufgeblasen ist, 50 % des Luftdrucks in allen Kammern ablassen und alle Kammern wieder auf Betriebsdruck aufblasen. Dadurch kann sich das Material nach dem Auspacken ausdehnen.



VORSICHT

Keine Kompressoranlage (wie im Kfz-Service üblich) verwenden, um das Boot bzw. die Schläuche aufzupumpen. Überdruck durch den Gebrauch von Kompressoranlagen kann Nähte und Kammertrennwände beschädigen.

Bei Verwendung einer elektrischen Pumpe zum Aufblasen des Boots, das Aufblasverfahren mit der manuellen Fußpumpe im Lieferumfang abschließen.

Die Luftkammern müssen gleichmäßig gefüllt und auf den richtigen Betriebsdruck aufgeblasen werden (Schläuche: 0,25 bar/3,5 psi. Boden: 0,8 bar/11,3 psi).

Mit der Zeit können die Schläuche Druck verlieren. Vor dem Gebrauch den Luftdruck prüfen und ggf. Kammern auf Betriebsdruck aufblasen. Andernfalls können Schlauch oder andere Teile des Boots abgescheuert oder beschädigt werden.

REIHENFOLGE BEIM AUFBLASEN

Mit der Fußpumpe im Lieferumfang jede Kammer auf ca. 50 % aufblasen. Dies schützt die Blenden, die die Kammern trennen, vor unnötiger Verformung und potenzieller Schädigung.

Jede Kammer ganz aufblasen. Die Schläuche sollten gut gefüllt sein. Der Betriebsdruck der Schläuche ist 0,25 bar oder 3,5 psi.

AUFBLASEN DES BODENS (AIR-MODELLE)

Hohe Druckeinstellung an der mitgelieferten Fußpumpe verwenden, um die Bodenkammern auf den Betriebsdruck von 0,8 bar oder 11,3 psi aufzublasen.



VORSICHT

Den Betriebsdruck der Schläuche oder des Bodens nicht überschreiten. Das Überschreiten des Betriebsdrucks kann Material, Blenden oder Nähte beschädigen und zu Druckverlust führen.

TEMPERATURÄNDERUNGEN – HÖHENLAGE



VORSICHT

Änderungen in der Lufttemperatur wirken sich auf den Luftdruck in den Schläuchen aus. Überwachen Sie den Luftdruck in den Schläuchen und stellen Sie ihn ein, um den Betriebsdruck beizubehalten (siehe AUFBLASEN).

Änderungen der Höhe über dem Meeresspiegel wirken sich auf den Luftdruck aus. Bei Änderungen der Höhe den Luftdruck in den Schläuchen und/oder im Boden einstellen, um den Betriebsdruck beizubehalten. Zur Vermeidung von zu hohem Fülldruck den Luftdruck vor dem Transport des Boots in eine Höhenlage verringern.

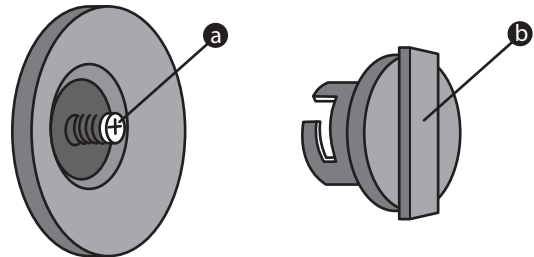
BETÄTIGUNG DER VENTILE

Beim ersten Aufblasen der Schläuche und/oder des Bodens die Ventile auf Dichtheit überprüfen. Das im Werkzeugsatz enthaltene Werkzeug verwenden und Ventile vorsichtig festziehen.

AUFBLASEN: Um die Luft beim Aufblasen zu halten, die Ventile durch Eindrücken des gelben Knopfs (a) und Drehen um ca. 90 Grad gegen den Uhrzeigersinn in die „Aus“-Stellung lösen.

Nach dem Aufblasen „Kappe“ (b) auf das Ventil aufschrauben.

LUFTABLASSEN: Zum Ablassen der Luft aus den Schläuchen die „Kappe“ (b) abschrauben und das Ventil durch Eindrücken des gelben Knopfs (a) und Drehen um ca. 90 Grad im Uhrzeigersinn in die „Ein“-Stellung bewegen. Das Ventil sollte in der „Ein“-Stellung bleiben.

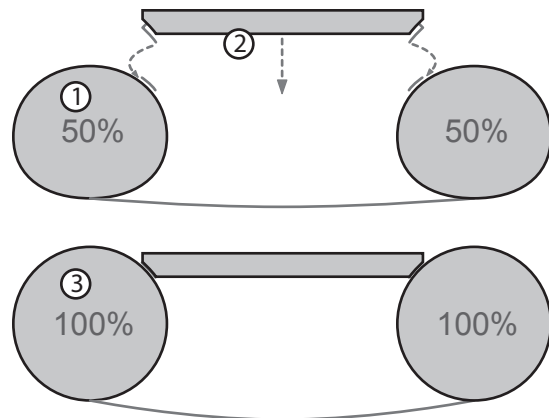


VORSICHT

Keine zu große Kraft auf die Ventile ausüben, da sie brechen könnten.

EINBAU VON SITZEN

1. Schläuche auf 50 % aufblasen.
2. Flansche an Enden des Sitzes zwischen Schlauch und Gewebe auf Schlauch schieben.
3. Die Schläuche weiter bis zum Betriebsdruck aufblasen.



REPARATUREN

Für Reparaturen, Ersatzteile oder Service wenden Sie sich an Ihren Händler oder den Walker Bay Kundendienst unter:

Tel: 1 (888) 44WALKER (449-2553) oder 1 (604) 682-5699

Fax: 1 (888) 228-7222 oder 1 (604) 683-1877

E-Mail: info@walkerbay.com

HIMC RIB-RUMPF

KRATZER UND DELLEN

Nach einiger Zeit wird der Rumpf Gebrauchsspuren zeigen. Die meisten Dellen oder Kratzer sind kein Problem. Bei tiefen Dellen die Oberfläche mit einem Fön erwärmen. Nicht zu heiß werden lassen – die Oberfläche darf nicht zu heiß zum Berühren sein. Wenn der Bereich warm ist, sanften Druck ausüben, um dem Rumpf zu helfen, wieder zu seiner ursprünglichen Form zurückzukehren.



VORSICHT

Bei schwerwiegenderer Rumpfbeschädigung wie ein Loch oder Riss das Boot nicht benutzen. Konsultieren Sie den Walker Bay Kundendienst zu Reparaturinformationen.

SCHLAUCH

KLEINE RISSE, SCHNITTE UND LÖCHER

Risse, Lecks oder Löcher unter 1 cm Größe können mit dem mitgelieferten Flicksatz repariert werden.

1. Einen runden Flicker von mindestens 7 cm Durchmesser vorbereiten.
2. Den Flicker und den Bereich rund um das Leck mit Isopropylalkohol reinigen. WICHTIG: Sowohl Flickstelle als auch Schlauch müssen trocken und frei von Schmutz und Fett sein, da der Flicker sonst nicht richtig haftet.
- Hypalon: Bei Hypalon-Material die Flickstelle des Schlauchs vorsichtig mit einem kleinen Stück Sandpapier aufrauen.
3. Um überschüssigen Kleber einzudämmen, den Bereich rund um die Flickstelle mit Abdeckband bekleben. Überschüssiger Kleber führt zur Verfärbung des Schlauchs.
4. Auf Flickstelle des Schlauchs und Flicker dreimal eine dünne Schicht Reparaturkleber auftragen. Zwischen dem Auftragen jeweils 5 Minuten warten.
5. Nach der dritten Schicht ca. 10-15 Minuten warten, bevor der Flicker auf die Reparaturstelle aufgebracht wird. Den Flicker mit einem harten Roller auf die Reparaturstelle aufdrücken. Dabei besonders auf die Ränder achten.
6. Mindestens 24 Stunden warten, bevor das Boot erneut aufgepumpt und benutzt wird. Luftkammer(n) auf Betriebsdruck aufblasen und vor dem Gebrauch Wasser- und/oder Luftdichtheit überprüfen.

SUCHE KLEINER LECKS

1. Eine Lösung aus 4 Tassen frischem Wasser und 1 Tasse milder, nicht antibakterieller Flüssigseife mischen. Keine Sprühflasche verwenden, die Haushaltsreiniger enthält.
2. Die Schläuche ungefähr bis zum Betriebsdruck aufblasen.
3. Die Seifenlösung über die vermutete Leckstelle sprühen.
4. Nach Luftbläschen suchen. Luftbläschen rund um ein Luftventil weisen darauf hin, dass es wahrscheinlich locker ist. Das im Werkzeugsatz enthaltene Werkzeug verwenden und Ventil vorsichtig festziehen. Luftbläschen auf der Oberfläche des Schlauchs zeigen ein Lock oder ein Leck an.
5. Den Schlauch über das obige Verfahren für KLEINE RISSE, SCHNITT UND LÖCHER reparieren oder mit dem Walker Bay Kundendienst Kontakt aufnehmen, um eine Rücksendenummer, Informationen zum Reparaturservice und Frachttarife zu erhalten.

GRÖßERE REPARATUREN AN BOOTS-HAUT, NÄHTEN, KAMMERWÄNDEN UND SPIEGEL



VORSICHT

Bei großen Rissen oder Reparaturen an Nähten, Kammerwänden oder Spiegel wird empfohlen, das Boot zur Reparatur durch eine Fachkraft an Walker Bay oder Ihren Händler zu senden. Nehmen Sie mit dem Walker Bay Kundendienst auf, um eine Rücksendenummer, Informationen zum Reparaturservice und zu Frachttarifen zu erhalten.

FEHLERSUCHE UND -BEHEBUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	MÖGLICHE ABHILFE
Auftriebkammer verliert Luft:	<ul style="list-style-type: none"> - Schlauchventil ist locker. - Es liegt ein Leck vor. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ventil festziehen (siehe BETÄTIGUNG DER VENTILE). - Leck reparieren (siehe REPARATUREN).
Boden nicht steif genug (nur AIR-Modelle):	<ul style="list-style-type: none"> - Luftdruck zu niedrig. 	<ul style="list-style-type: none"> - Luftdruck einstellen (siehe AUFBLASEN).
Boot erreicht Gleitstellung nicht:	<ul style="list-style-type: none"> - Motor ist falsch getrimmt. - Belastung zu groß. - Motor ist zu klein. - AIR-Modelle: Boden ist zu wenig aufgeblasen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Motortrimm einstellen (siehe MOTORTRIMM). - Last korrigieren (siehe LADEN). - Motorgröße ändern (siehe MOTORAUSWAHL). - Luftdruck einstellen (siehe AUFBLASEN).
Tauchstampen des Boots:	<ul style="list-style-type: none"> - Motor ist falsch getrimmt. - Boot ist falsch beladen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Motortrimm einstellen (siehe MOTORTRIMM). - Last korrigieren (siehe LADEN).
Boot fährt „Bug unten“:	<ul style="list-style-type: none"> - Motor ist falsch getrimmt. - Boot ist falsch beladen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Motortrimm einstellen (siehe MOTORTRIMM). - Last korrigieren (siehe LADEN).
Wasser sammelt sich im Rumpf:	<ul style="list-style-type: none"> - Ablassstopfen ist offen. - Genesis (RIB): Schlauchdichtung ist falsch eingesetzt. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ablassstopfen schließen (siehe BOOTSTEILE UND DECKPLÄNE) - Schlauch richtig einbauen (siehe Genesis Aufbauanleitung).



BEGRENZTE GARANTIE FÜR WALKER BAY® GENESIS UND ODYSSEY
INTERNATIONAL

1. Art und Umfang der Garantie. Walker Bay Boats, Inc. (im folgenden „Hersteller“ genannt) garantiert dem Originalkäufer (im folgenden „Käufer“ genannt), dass jedes fabrikneue Walker Bay® Genesis oder Odyssey Schlauchboot und die dazugehörigen Zubehörteile (im folgenden „Erzeugnis“ genannt) für einen Zeitraum von einem (1) Jahr nach Datum des Originalkaufs frei von Verarbeitungs- bzw. Materialfehlern sein werden. Bei Auftreten eines solchen Fehlers wird der Hersteller das fehlerhafte Erzeugnis oder einen Teil davon kostenlos (ausgenommen Versandkosten) vorbehaltlich der folgenden Bedingungen nach eigenem Ermessen ausbessern oder ersetzen:
2. Erweiterte Garantie. Der Käufer hat nach Erhalt einer ausgefüllten Garantiergisterungskarte (im Lieferumfang des Schlauchboots) innerhalb von 30 Tagen nach Kaufdatum durch den Hersteller Anspruch auf die folgenden speziellen Garantien, vorbehaltlich der Ausschlüsse und Bedingungen dieser Begrenzten Garantie:
 - 2.1. Fünf (5) Jahre Garantie ab Datum des Originalkaufs auf den Genesis HIMC-Rumpf.
 - 2.2. Fünf (5) Jahre Garantie ab Datum des Originalkaufs anteilmäßig wie laut „Begrenzter Garantie für Walker Bay® Genesis und Odyssey“ in der auf Hey®tex 1100 Decitex Polymer-Gewebe und Thermo-Seal™-Nahtverklebung gegen Ablösen.
 - 2.3. Zehn (10) Jahre Garantie ab Datum des Originalkaufs anteilmäßig wie laut „Begrenzter Garantie für Walker Bay® Genesis und Odyssey – Leistungsrichtlinien für Händler“ auf Hypalon®-Gewebe und Nahtverklebung gegen Ablösen.
Hinweis: Die Verklebung des Stoffs ist zu beanstanden, wenn sich die äußere Beschichtung vom Grundgewebe löst, oder wenn die Verklebung ihre strukturelle Festigkeit verlieren sollte.
3. Ausschlüsse. Im Fall von Walker Bay® Genesis bzw. Odyssey Schlauchbooten ist Folgendes von dieser Garantie ausgeschlossen:
 - 3.1. Normales Verblassen oder Verfärben;
 - 3.2. Normaler Verschleiß;
 - 3.3. Abrieb, Risse oder Löcher;
 - 3.4. Beschädigung durch Missbrauch, Nachlässigkeit oder Unfall;
 - 3.5. Beschädigung durch unsachgemäße(n) Zusammenbau, Wartung oder Reparatur gemäß Betriebs- und Sicherheitsanleitung im Lieferumfang jedes Walker Bay® Genesis oder Odyssey Schlauchboots;
 - 3.6. Beschädigung durch Einbau, Montage oder Verwendung von Zubehör oder Teilen, die nicht von Walker Bay® hergestellt oder vertrieben werden;
 - 3.7. Beschädigung durch Änderungen an oder Entfernung von Teilen;
 - 3.8. Falsches Abschleppen und/oder Heben;
 - 3.9. Kosten für Bergung, Hebung, Abschleppen, Lagerung, im Zusammenhang mit Ratenzahlungen, Zeitverlust, Einkommensverlust oder jede andere Art von mittelbaren, unmittelbaren oder Folgeschäden.
 - 3.10. Versandkosten. Alle Versandkosten und Risiken im Zusammenhang mit einer Inanspruchnahme der Garantie obliegen dem Käufer.
4. Andere Verwendungszwecke als für den Freizeitgebrauch. Falls ein Walker Bay® Genesis oder Odyssey Erzeugnis für die Teilnahme an Rennwettbewerben, die Vermietung oder andere gewerbliche Zwecke oder für/von eine(r) Körperschaft, Partnerschaft, Unternehmung, Organisation oder einen/m Verband, einschließlich ohne Einschränkung Camps, Ressorts, Schulen oder Ähnliches, gekauft oder verwendet wird, ist die Laufzeit dieser Begrenzten Garantie auf einen Zeitraum von neunzig (90) Tagen ab Datum des Originalkaufs beschränkt und Abschnitt 2 (Erweiterte Garantie) findet keine Anwendung.
5. Dauer der Ansprüche aus der Garantie. Die Reparatur bzw. der Ersatz von Teilen oder die Ausführung von Reparaturen im Rahmen dieser Garantie bedeutet keine Verlängerung der Dauer dieser Garantie über ihre Originallaufzeit hinaus.
6. Übertragung der nicht abgelaufenen Ansprüche aus der Garantie. Nicht abgelaufene Garantieansprüche können nur bei ordnungsgemäßer Neuregistrierung des Erzeugnisses über den Hersteller mittels der Herstellererklärung im Lieferumfang jedes Walker Bay® Genesis oder Odyssey Schlauchboots an einen nachfolgenden Käufer übertragen werden.
7. Zu erfüllende Bedingungen.
 - 7.1. Die Ansprüche aus dieser Garantie kommen nach ordnungsgemäßer Registrierung des Erzeugnisses durch den Vertragshändler oder Käufer zum Tragen.
 - 7.2. In der Betriebsanleitung aufgeführte regelmäßige Routinewartungsarbeiten müssen zur Wahrung der Ansprüche aus dieser Garantie ausgeführt werden.
Hinweis: Der Hersteller behält sich das Recht vor, Ansprüchen aus der Garantie nur bei Nachweis ordnungsgemäßer Wartung stattzugeben.
8. Inanspruchnahme der Garantie. Zur Inanspruchnahme der Garantie muss das Erzeugnis zur Inspektion an einen für die Reparatur des Erzeugnisses anerkannten Walker Bay® Händler geliefert werden. Der Käufer muss dem Händler das Schlauchboot oder fehlerhafte Teil sowie einen Kaufnachweis (Kaufbeleg) innerhalb von 30 Tagen nach Auftreten des Fehlers zur Verfügung stellen. Der Käufer muss dem Hersteller angemessene Gelegenheit und angemessenen Zugang zum Erzeugnis für die Reparatur und/oder Wartung geben.
9. Pflichten des Herstellers. Die einzige Pflicht des Herstellers im Rahmen dieser Garantie ist auf die Reparatur eines fehlerhaften Teils, den Austausch eines solchen Teils oder solcher Teile mit neuen oder zertifizierten Austauschteilen von Walker Bay® oder die Rückerstattung des Kaufpreises des Walker Bay® Erzeugnisses nach seinem Ermessen beschränkt. Die einzige Pflicht des Herstellers gegen Ablösen des Gewebes im Rahmen der anteilmäßigen Begrenzten Garantie für Walker Bay® Genesis und Odyssey ist der Austausch des Schlauchboots bzw. Schlauches zu den in der anteilmäßigen Begrenzten Garantie für Walker Bay® Genesis und Odyssey – Leistungsrichtlinien für Händler angegebenen Anteilen.

INLEDNING

Denna handbok har sammanställts för att hjälpa dig köra båten säkert och tryggt. Handboken beskriver båt detaljer, olika utrustningar, system, samt information om båtens drift och underhåll. Läs handboken noga, och gör dig bekant med båten innan du kör den.

Manualen är inte en handbok i båtsäkerhet eller sjömanskap. Om detta är din första båt, eller den är en ny modell för dig, ber vi dig för din egen bekvämlighet och säkerhet att noga övningsköra båten under erfaren ledning, innan du tar kommandot över den. Din återförsäljare, ett båt-/segelsällskap eller en båtklubb står gärna till tjänst med information om var du kan få körinstruktion under kompetent handledning.

Se till att förväntade vind- och sjöförhållanden passar aktuell båt konstruktion (se BÅTUTFÖRANDEN), och att du och din besättning kan köra båten under sådana förutsättningar. Även när din båt är konstruerad för dem, kan sjö- och vindförhållanden för båtutförandena A, B och C variera från vindar med stormstyrka för utförande A, till kraftiga vindförhållanden för modell C, öppen för faran av plötsliga vågor eller kastbyar. Dessa är därför farliga omständigheter där endast en kompetent, duglig och välutbildad besättning ombord en väl underhållen farkost kan framföras på ett betryggande sätt.

Denna säkerhetshandbok är inte en detaljerad guide för underhåll eller felsökning. Om problem uppstår kontakta Walker Bay eller dess lokala representant.

Anlita alltid utbildad och kompetent personal för underhåll, reparation eller ändringsarbeten. Förändringar som kan påverka båtens säkerhet måste bedömas, utföras och dokumenteras av kompetent personal. Walker Bay eller dess representant kan inte hållas ansvarig för gjorda ändringar som inte godkänts av Walker Bay. Förändringar eller fästande av anordning på skrovet eller luftkammare kan inverka på din garanti (se BEGRÄNSAD GARANTI).

Ill vissa länder krävs körkort, båtlicens, intyg, tillstånd eller gäller speciella bestämmelser för framförande av båt. Kontrollera detta hos din lokala myndighet för sjösäkerhet.

Underhåll alltid din båt på korrekt sätt och ta hänsyn till förslitningen som sker över tiden och som ett resultat av hårt utnyttjande eller felaktig användning av båten. Alla farkoster, oberoende av hållfasthet kan skadas allvarligt om den inte brukas på rätt sätt. Detta är inte förenligt med säker körning (se ANVÄNDNING). Anpassa alltid hastigheten och båtens riktning enligt sjöförhållandena.

Ombord på båten ska finnas tillämplig säkerhetsutrustning (se SÄKERHETSUTRUSTNING) i enlighet med båttyp, väderförhållanden, etc. I vissa länder är sådan utrustning obligatorisk. Besättningen ska känna till hur säkerhetsutrustningen ska användas, och manövrering i nödsituationer (se SÄKERHETSUTRUSTNING & FÖRFARANDE I NÖDSITUATION). Kontakta ditt lokala båt- eller segelsällskap för information, lektioner eller övningsstillfällen.

Hela besättningen ska använda lämpligt, godkänt flythjälpmiddel (flytväst/individuell flytutrustning). Observera att vissa länder lagstadgar att flytutrustning som uppfyller landets bestämmelser används hela tiden.

FÖRVARA DENNA HANDBOK OCH TILLVERKARENS URSPRUNGSINTYG PÅ SÄKER PLATS. ÖVERLÄMNA DEM TILL DEN NYE ÄGAREN OM DU SÄLJER BÅTEN.

REGISTRERING OCH FÖRESKRIFTER

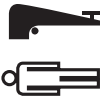

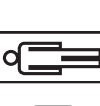





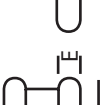

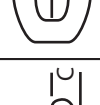
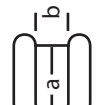
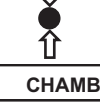
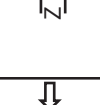
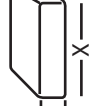
REGISTRERA DIN BÅT (GENOM ATT TILLHANDAHÅLLA TILLVERKARENS URSPRUNGSINTYG, OCH SKROVETS ID-NUMMER) HOS DIN LOKALA MYNDIGHET OM SÅ KRÄVS. BESTÄMMELSER KAN VARIERA SÅ KONTAKTA DIN LOKALA MYNDIGHET DIREKT.

Föraren är skyldig att känna till statliga, såväl som lokala, bestämmelser avseende krav för användning, som t ex säkerhetsutrustning, oljeutsläpp, hastighet, oväsen, vågskvalp etc.

GARANTI

Se avsnittet Begränsad garanti i handboken för information om begränsat och utökat garantiskydd. Aktivera din garanti genom att fylla i registreringskortet för garantin som finns i denna handbok och sända det till Walker Bay®. Vi rekommenderar att du behåller en kopia.

SPECIFIKATIONER* OCH MAXIMAL KAPACITET

MODEL	ISO 6185 PART	CE	ISO 6185	ISO								CHAMBERS																																		
												L	KW	HP	KG	LB	KT	KG	LB	A	M	N	B	M	Z	CM	C	KG	LB	D	LB	Z	CM	E	N	IN	CM	a	M	IN	CM	b	IN	CM	FT	PSI
340FTD	3		C	C	640	1408	5	S	18.6	25	80	175	28	703	1546	11'2"	3.4	65	1.65	31	80	63	138	175	45	7'6"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8'6"	2.6	3'3"	100	1'6"	48								
310FTD	3		C	C	620	1364	4	S	11.2	15	59	130	24	700	1539	10'2"	3.1	67	1.71	31	80	60	131	17	43	7'6"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8'	2.5	3'3"	100	1'5"	47								
310FTL	2		C	C	620	1364	4	S	11.2	15	55	120	22	678	1491	10'2"	3.1	66	1.67	31	80	58	127	17	43	7'6"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8'	2.5	3'3"	100	1'5"	35								
270FTL	2		C	C	520	1144	3	S	7.5	10	55	120	19	676	1486	8'10"	2.7	64	1.62	31	80	56	122	17	43	6'4"	1.92	30	75	3	3.5	0.25	8'6"	2.6	3'3"	100	1'6"	48								
310SLRX	2		C	C	617	1357	5	S	11.2	15	55	120	23	617	1357	10'2"	3.1	60	1.51	31	80	51	111	165	42	7'6"	2.3	30	75	2	3.5	0.25	8'	2.5	3'3"	100	1'5"	35								
310SLR	2		C	C	603	1327	5	S	11.2	15	55	120	23	603	1327	10'2"	3.1	60	1.51	31	80	56	122	165	42	7'6"	2.3	30	75	2	3.5	0.25	6'9"	2.1	3'3"	100	1'6"	48								
270SLR	2		C	C	518	1140	4	S	7.5	10	55	120	19	518	1140	8'10"	2.7	60	1.51	31	80	53	116	165	42	6'4"	1.92	30	75	2	3.5	0.25	6'6"	2	3'3"	100	1'5"	35								
340AF	2		C	C	706	1553	6	S	11.2	15	73	160	19	573	1260	11'2"	3.4	65	1.67	31	80	53	116	175	45	7'6"	2.3	30	75	4	3.5	0.25	6'9"	2.1	3'3"	100	1'6"	48								
310AF	2		C	C	650	1430	5	S	7.5	10	55	120	19	568	1249	10'2"	3.1	61	1.54	31	80	48	105	165	42	7'6"	2.3	30	75	4	3.5	0.25	6'6"	2	3'3"	100	1'5"	35								
270AF	2		C	C	540	1188	4	S	6.0	8	55	120	18	750	1650	8'10"	2.7	61	1.54	31	80	44	97	165	42	6'4"	1.92	30	75	4	3.5	0.25	4'3"	1.3	2'3"	68	1'3"	38								
310PF	2		C	C	650	1430	5	S	7.5	10	55	120	18	691	1519	10'2"	3.1	61	1.54	31	80	34	74	165	42	7'6"	2.3	30	75	3	3.5	0.25	3'9"	1.13	2'2"	65	1'2"	35								
270PF	2		C	C	540	1188	4	S	6.0	8	42	92	15	577	1270	8'10"	2.7	61	1.54	31	80	32	70	165	42	6'4"	1.92	30	75	3	3.5	0.25	3'9"	1.13	2'2"	65	1'2"	35								
240AF	1		C	C	420	924	3	S	4.5	6	32	70	13	450	990	7'11"	2.4	60	1.53	31	80	28	62	165	42	5'4"	1.62	30	75	3	3.5	0.25	3'9"	1.13	2'2"	65	1'2"	35								
240SF	1		C	C	420	924	3	S	4.5	6	32	70	5	450	989	7'11"	2.4	60	1.53	31	80	27	59	165	42	5'4"	1.62	30	75	3	3.5	0.25	3'8"	1.12	2'	60	1'1"	32								

*Specifikationerna kan ändras utan förvarning.

! VARNING

Överskrid inte rekommenderat högsta antal passagerare. Oberoende av antal ombord får total vikt av personer och utrustning inte överskrida maximal rekommenderad vikt. Använd alltid befintlig(a) sittplats(er)/säte(n).

Överskrid inte rekommenderad maximal last. Lasta alltid båten noga och fördela lasten på lämpligt sätt för att bibehålla utförandeform (ungefär i jämnhöjd).

BÅTUTFÖRANDEN

Kategori "A" "Ocean". Konstruerad för längre färder där höga vindstyrkor (8 på Beauforts skala) och kraftiga vågor, 4 meter eller högre, kan förväntas, och båtar till största delen är självbärande.

Kategori "B" "Offshore". Denna båt är konstruerad för färder utomskärs där vindstyrkor upp till 8 på Beauforts skala, och kraftiga vågor, upp till 4 meter höga, kan förväntas.

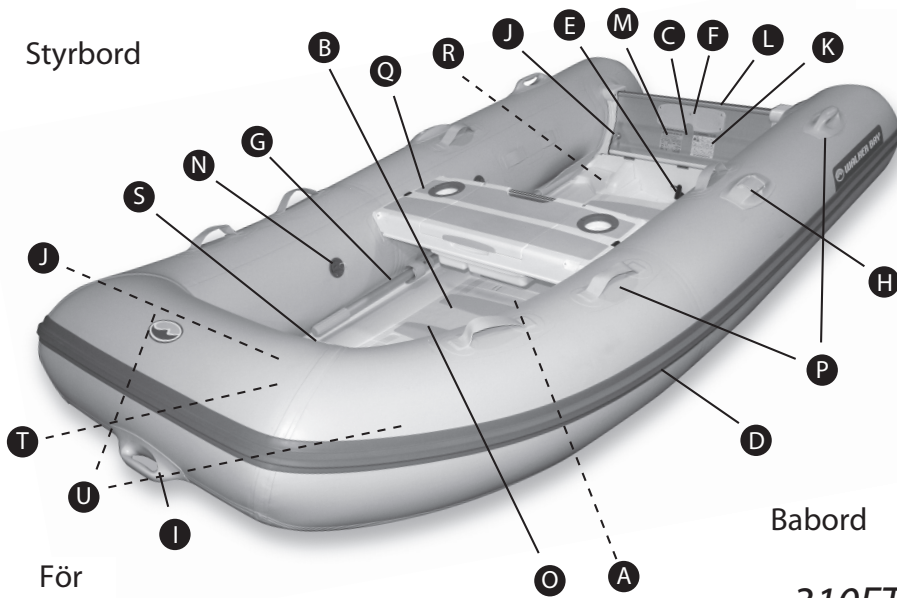
Kategori "C" "Inshore". Denna båt är konstruerad för färder i kustvatten, större bukter, breda flodmynningar, sjöar och älvar, där vindstyrkor upp till 6 på Beauforts skala, och kraftiga vågor, upp till 2 meter höga, kan förväntas.

Kategori "D" "Sheltered waters". Denna båt är konstruerad för färder på mindre sjöar, floder och kanaler, där vindstyrkor upp till 4 på Beauforts skala, och upp till 0,5 meter höga vågor kan förväntas.

EGENSKAPER OCH DÄCKRITNINGAR

Akter

Styrbord



För

Babord



310FTD
GENESIS 310 FTD



270 AF
ODYSSEY AIR FLOOR



240 SF
ODYSSEY SLATTED FLOOR

- | | |
|------------------------|---|
| A - Skrov | L - Skrov ID-nummer |
| B - Duk | M - Användarens varningsetikett* |
| C - Akterspegel | N - Ventil (typisk placering) |
| D - Avbärarlist | O - Kölventil (enbart Odyssey AIR-modeller) |
| E - Dräneringsplugg | P - Lyft- och bordningshandtag (inte för bindning eller dävertar) |
| F - Motormontering | Q - Säte med kopphållare och fack (på vissa modeller) |
| G - Åra | R - Rodertrim med inpassade hjul i kölen |
| H - Årklyka | S - Säte i fören med förvaringsfack (på vissa modeller) |
| I - Draghandtag | T - Bogser-ring i fören (på Genesis-modeller) |
| J - Dävert lyftpunkter | U - D-ringar för bogsering (på Odyssey AIR- och SL-modeller) |
| K - Kapacitetsetikett | |

*Byt ut skadade, blekta och oläsliga varningsetiketter. Kontakta Walker Bay kundtjänst för ytterligare beställning eller ersättning av etiketter.

MATERIAL

Walker Bay använder material och tyg från världens mest ansedda tillverkare. Vi är mycket noggranna vid konstruktionen för att skapa en serie av båtar som du kan lita på.

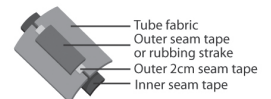
1100 Decitex Polymer – Alla 1100 Decitex-båtar görs av ett första rangens 907 grams syntetiskt material med ett invävt tyg och flera polymerlager för maximal hållbarhet och minsta möjliga vikt. Detta skapar en väv som har testats och visat sig ge nära dubbel rivhållfasthet och draghållfasthet totalt sett mot andra polymertyger.

Thermo-Seal™ - en patentskyddad sammanfogningsteknik där material värms under press för att skapa en perfekt vidhäftande yta. En trelagers limningsprocess med alla sömmar in- och utvändigt ihopsydda ände mot ände som ger maximal styrka och hållbarhet.

Hypalon® - Walker Bay använder det finaste Hypalon® material som finns att få. Fyra lager av calendared ark garanterar lufttätthet och optimal fogning av gummit. Kombinationen av material ger ökad resistens mot väderlek, kemikalier och slitage. Luftkammarna fogas i en trelagers limningsprocess med alla sömmar in- och utvändigt ihopsydda ände mot ände som ger maximal pålitlighet.

Högeffekt marint sammansatt skrov – Walker Bay använder gjutning med högtrycksprutformning som den optimala tillverkningsprocessen på grund av den otroliga precisionen och slutbehandlings uppnådda kvalitet.

Båttillverkning med så hög standard kräver världens största sprutformningsmaskin och en gjutform på 72 ton. Ett Genesis-skrov formas sedan under extremt högt tryck på upp till 6 000 ton. Ett skrov i ett stycke utan fogar, fogar där fel kan uppstå. Beställningstillverkad kåda med uv-strålningsskydd används för att skapa en otroligt tålig och hållbar båt som har en överlägsen styrka i jämförelse med andra båtar i samma viktklass. Resultatet blir en lättviktsbåt som är mycket tålig och praktiskt taget underhållsfri.



DRIFTSINSTRUKTION



VARNING

Läs driftsinstruktionen. Risk för drunkning, skada eller livsfara.

LASTNING - BORDNING



VARNING

Överskrid inte det rekommenderade antal passagerare.

Överskrid inte maximal belastning. Oberoende av antal passagerare ombord får inte den totala vikten av passagerare och utrustning överskrida maximalt belastningskapacitet.

Stig eller klättra ombord på båten. Hoppa inte ner i båten.

En person i taget stiger ombord.

Lasta i utrustningen efter bordning.

Lasta och borda båten försiktigt. Fördela belastningen jämnt i båten så att gångläget blir det bästa. Undvik att placera tunga objekt högt upp eller stående.

Sitt i båten. Under motorgång ska alla ombord sitta på durken eller på toften, inte på luftkammare. Passagerare som sitter på pontoner kan falla överbord.

Använd befintliga handtag. När båten körs ska alla passagerare använda handtagen. Passagerare som inte använder handtagen kan ramla överbord.

Barn och ej simkunniga måste använda flytvästar vid påstigning och under vistelse ombord.



FÖRSIKTIGHET

Kontrollera och ha uppsikt över lasten ombord för att förhindra att den nöter mot eller punkterar luftkammaren.

NAVIGERING



VARNING

Kör inte denna båt om du använt mediciner, alkohol, eller lider av annan funktionsförsämring eller handikapp.



FÖRSIKTIGHET

Ha med, läs och förstå sjökort.

Observera förkörsrätt som definierad i trafikregler och krav i navigeringsregler.

Efterfölj skyltning om avgränsade områden för bad och andra fritidsaktiviteter.

Lär dig att sköta din båt, veta dina egna och båtens begränsningar. Om det behövs, gå en kurs för att lära dig om båtens begränsningar.

Tala om din färdplan, tid och plats för avresa, planerad rutt och förväntad återkomst för någon närstående.

VÄDERLEK OCH FAROR

Alla båtar i denna instruktionsbok är ISO kategori "C" Inshore - konstruerad för färder i kustvatten, större bukter, breda flodmynningar, sjöar och älvar, där vindstyrkor upp till 6 på Beauforts skala, och kraftiga vågor, upp till 2 meter höga, kan förväntas.



VARNING

VARNING FÖR FRÅNLANDSVINDAR OCH STRÖMMAR

Kontrollera väderleksrapporter och skaffa lokal information om marin miljö och väderförhållanden före och under färden.

Se till att ha med lämplig säkerhetsutrustning (se SÄKERHETSUTRUSTNING). Vädret till havs kan ändras snabbt.

Under färd i mörker måste extrem försiktighet iakttas. Kontrollera med lokala sjöfartsmyndigheter om ev. bestämmelser finns som kräver navigeringsljus vid mörkerkörning.



FÖRSIKTIGHET

Båtvrak, rev, klippiga stränder, sandbankar och grund utgör faror. Dessa ska undvikas eller närmas med stor försiktighet.

UNDERHÅLL

RIB (HIMC) SKROV – Använd ett rengöringsmedel avsett för båtar eller rengöringsmedel blandat med färskvatten.

Kontrollera fästnanordningar, skruvar, bultar, muttrar, nitar och andra beslag vid början och slutet av båtsäsongen. Dra åt eller byt ut vid behov. För information kontakta kundtjänsten hos Walker Bay.

LUFTKAMMARE - Skölj av båten med mild tvällösning och färskvatten efter användning för att få bort sand och skräp.

Applicera 303 Aerospace Protectant minst en gång per säsong för att skydda luftkammaren från uv-strålning. Walker Bay rekommenderar 303 eftersom det inte innehåller silikonfett, vax, glycerin eller petroleumdestillat, i motsats till många andra skydd. 303 lämnar en dammvastötande ytbehandling som ser ut som ny, som är anti-statisk och utan oljeskikt. Produkten kan köpas på tillverkarens websida: www.303products.com

VENTILER - Dra åt luftventilerna flera gånger per säsong. Lösa ventiler kan leda till luftläckor eller tryckförlust i luftkammaren. Dra åt ventilerna med verktyget i reparationsssatsen.

Utbyte av ventil ska göras av fackman. Kontakta din återförsäljare för att byta ut ventiler.

TRÄ - Träkomponenter, som akterspegel eller toft, ska kontrolleras för att upptäcka skador eller försämring av den skyddande ytbehandlingen.

För att undvika försämring av träet ska repor strykas med båtlack eller färg.

METALL - För att förebygga korrosion använder Walker Bay enbart rostfritt stål och anodiserade eller pudertäckta aluminiumdelar.

Rostfria muttrar och bultar kan visa tecken på korrosion. Detta beror på metallrester från kontakt med skruvmejslar och skiftnycklar som inte är av rostfritt stål.

Skölj av metalldelarna med färskvatten när resten av båten tvättas.

När metalldelar ersätts eller komplettering av komponenter av metall görs, ska rostfritt stål och anodiserade eller pudertäckta aluminiumdelar användas för att motverka korrosion.

Läs ägarhandboken för din utombordsmotor och bränslesystemets komponenter för information om underhåll.

FÖRVARING

Skölj båten med mild tvällösning och färskvatten efter användning. Skölj av sand och skräp.

Torka av båten för att motverka mögelbildning innan den placeras i förvaring.

Förvara båten på en sval och torr plats.



FÖRSIKTIGHET

Brandfara. Förvara inte bränsle, bränsledunkar, bränsleslangar eller bränslerelaterade komponenter i direkt solljus. Läs ägarhandboken tillhandahållen med utombordsmotorn för information om förvaring.

Undvik att lämna båten i vattnet när den inte används för att förhindra kontakt med farliga kemikalier genom förorening, slipskador tillfogade av främmande föremål och ansamling av vattenväxter.

Använd skyddsöverdrag eller förvaringsväska. Undvik onödig exponering av pontonerna i direkt solljus. I de fall båten ej levererats med en förvaringsväska eller skyddsöverdrag, finns överdrag som tillbehör. Kontakta kundtjänsten hos Walker Bay för information.

Förvara inte båten i närheten av vassa eller nötande föremål.

Förvara inte båten åtkomlig för gnagare, då de kan tugga sönder luftkammarens väv och skapa en läcka.

Lägg inga tunga föremål på båten då den förvaras.

Förtöj båten om den ligger på en plats där det kan blåsa upp.



FÖRSIKTIGHET

Använd inte oljiga eller slipande ämnen.

Använd inte produkter som innehåller: fosfat, klor, lösningsmedel, produkt som inte är biologiskt nedbrytbar, eller petroleumbaserad.

Använd inte Armor All® självverkande rengöringsmedel eller skyddande medel på tub.

Läs etiketter och instruktioner noga för att undvika produkter som kan orsaka skada på polypropylen, PVC eller andra plaster.

Använd endast utspädda citrusbaserade rengöringsmedel. De är utmärkta för marina ändamål och ofarliga att använda. Outspädda citrusbaserade rengöringsmedel kan missfärga PVC.

Använd hushållsrengöringsmedel sparsamt och töm inte ut direkt i vattenvägar.

Undvik kontakt mellan luftkammarens väv och farliga eller skadliga ämnen som batterivätska, olja, bensin, skyddsmedel för vinyl, alkoholbaserade rengöringslösningar, vax eller lösningsmedel.

Undvik att vassa eller nötande föremål som kan orsaka punktering kommer i kontakt med luftkammaren.

KÖRNING

VARNING

Risk för skada. Propellern kan skära, skada eller medföra livsfara.

Undvik att ta bort delar av motorn och propellern.

Läs ägarhandboken för motorn, som kommer med motorn, bränsletank, slangar och bränslesystem.

Använd en säkerhetskontakt eller ha ett dragsnöre fäst vid handleden. Detta gör att motorn stannar när du drar i dragsnöret. Kontrollera att motorn stängs av när du drar i dragsnöret. Säkerhetskontakten ska aktiveras.

Kör inte båten i närheten av simmare eller dykare.

Låt inte simmare närma sig aktern eller propellern när motor är igång.

FÖRSIKTIGHET

Risk för kantring, att förlora kontrollen eller falla överbord. Sitt föröver vid ensamkörning utan passagerare.

Gör inte tvära svängar i hög hastighet, detta kan orsaka att kontrollen förloras. Se SPECIFIKATIONER OCH MAXIMAL KAPACITET för rekommenderad maximal hastighet.

Flytta motorns växelspak till friläge innan start. Övriga rörelser kan göra att passagerare faller överbord.

Innan motorn startas, kontrollera motorns fastsättning. En lös motor kan medföra förlorad kontroll och att motorn dessutom kan falla överbord.

Var uppmärksam på vindar, vågor, strömmar och tidvatten. De kan påverka bränsleförbrukning.

Anslå tillräcklig sträcka för att kunna stanna eller göra undanmanöver om det krävs för att undvika en kollision.

Minska hastigheten vid vågor. Undvik för hög hastighet och tvära svängar i blåstigt väder.

Undvik snabb acceleration. Snabb acceleration kan orsaka att föraren eller passagerare faller överbord.

Kör inte bakåt snabbt. Det kan orsaka att båten tar in vatten.

MOTORVAL

VARNING

Använd inte en för stark motor. Använd inte en motor med högre effekt än angiven maximal effekt. Detta kan leda till att båten blir svårmanövrerad eller instabil.

Använd inte bränsletank, bränsleslangar eller bränslesystem komponenter som inte är godkända för båten.

FÖRSIKTIGHET

Använd inte en för svag motor. En för svag motor för båtens storlek eller last kan resultera i att den inte har tillräcklig effekt för att navigera i strömmar eller motvind.

Överskrid inte maximal motorvikt (se SPECIFIKATIONER OCH MAXIMAL KAPACITET). En för tung motor kan leda till att båten blir svårmanövrerad eller instabil.

Använd inte en motor som inte är godkänd för båten.

MOTORTRIMNING

Trimma motorn riktigt. Korrekt trimning är väsentlig för att optimera motorprestanda. En allmän regel är att propelleraxeln ska vara parallell med vattenytan.

Motor som trimmas för högt: kan resultera i att båten tumlar eller kör med "hög för".

Motor som trimmas för lågt: kan resultera i båten kör med nosen ner och planing blir svårt.

FÖRSIKTIGHET

Körning mot vind: justera trimning nedåt och håll vikten framåt för att undvika möjlig kantring.

Körning i vågor eller svalls riktning, justera trimning uppåt och håll vikten bakåt för att undvika att fören doppar ner.

RODD

Båtar är utrustade med åror och toft. Sätt fast åror och toft korrekt (se Montering).

FÖRSIKTIGHET

Roddeffekt kanske inte bemästrar strömmar, tidvatten eller vindar. Beakta sjö- och väderförhållanden innan rodden påbörjas.

Använd inte årona som hävarmar, de kan gå sönder.

SÄKERHETSUTRUSTNING*

FÖRSIKTIGHET

Ta med lämplig säkerhetsutrustning, som t ex, men inte begränsat till:

- Godkända flytvästar för varje passagerare**
- sjökort
- EPIRB-anordning
- verktygssats/reservdelsuppsättning
- skyddskläder för ev. väderförändring
- lysraketer
- visselpipa
- brandsläckare
- Första hjälpen utrustning
- ankare
- navigeringsljus
- ficklampa
- mobiltelefon
- boserlina (or)
- reparationsutrustning för luftkammare
- pump
- öskar
- åror/paddlar

*Observera: Särskild säkerhetsutrustning är obligatorisk i vissa länder. Underlåtenhet att medföra säkerhetsutrustning ombord kan medföra böter eller andra straff. Besättningen ska vara bekant med användningen av all säkerhetsutrustning och manövrering i nödsituationer (bordning, bogsering, etc.). Kontakta den lokala båt- eller segelklubben för information, kurser och övningstillfällen.

**Observera: Alla ombord ska bära flytväst. I vissa länder krävs enligt lag att flytväst bärs hela tiden, i enlighet med statliga bestämmelser.

KONTROLLISTA INNAN KÖRNING



FÖRSIKTIGHET

Gå igenom kontrollistans punkter före körning.

- Dokument, inklusive registrering och körkort, finns ombord.
- Statliga/lokala bestämmelser ang. hanteringskrav och säkerhetsutrustning.
- Väderleksutsikter.
- Lokalt område och förhållanden.
- Meddela någon om din planerade rutt och tid för återkomst.
- Omgivande område för simmare och dykare.
- Omgivande område för faror, som klippor under vattenlinjen.
- Luftkammartyck är riktigt och ventiler säkert fästade (se FYLLNING & VENTILER).
- Avtappningsplugg är stängd (se EGENSKAPER & DÄCKRITNING).
- Bränsletank, slangar och bränslesystem komponenter är intakta och kopplingar säkra.
- Tillräckligt med bränsle för återfärden. Beräkna extra bränsle för förseningar p g a vådret och strömmar.
- Motorn är ordentligt fastsatt på fästplattan för motor och växelspaken är i "Friläge".
- Personer och last är riktigt och jämnt fördelade, och överstiger inte maximal kapacitet.
- Propellern är inte blockerad.
- Säkerhetsutrustning ombord (se SÄKERHETSUTRUSTNING).
- Vid behov, gå igenom avsnittet om KÖRINSTRUKTIONER.

MILJÖ



FÖRSIKTIGHET

Varken spill, kassera eller släpp ut bränsle eller olja i den marina miljön.

Var omtänksam om andra människor och miljön.

Undvik vatten-, luft- och ljudföroreningar.

Varken spill, kassera eller släpp ut något i den marina miljön.

Gör dig av med allt organiskt och oorganiskt avfall, kemikalier och sopor på platser som är avsedda härför. Marinor och sjösättningsställen har inrättningar för avfallshantering, använd dem.

Kör sakta i INGA SVALLVÄGOR-områden.

Undvik överdrivet oväsen och hastigheter nära andra båtar.

Kontrollera med lokala myndigheter ang. miljöbestämmelser. Underlåtenhet att lyda miljöbestämmelser kan leda till straff för föraren.

ÅTGÄRDER I NÖDSITUATIONER



VARNING

PUNKTERING ELLER TRYCKFÖRLUST I LUFTKAMMARE

- Flytta belastningen till båtens motsatta sida (var försiktig under förflyttningen).
- Säkra läckande eller punkterad kammare genom att binda upp eller lyfta den.
- Fortsätt omedelbart till närmaste strand.

FÖRLORAD EFFEKT

- Släpp ankaret.
- Försök avhjälpa felet (ha med motorhandbok, reservdelar/ verktygssats).
- Signalera efter hjälp.
- Stanna i båten.

PERSON ÖVERBORD FÖRFARANDE

- Kasta i flytväst.
- Kör runt in i vind och vågor.
- Stryp motorn.
- Använd flytväst vid ensamkörning eftersom det är svårt att äntra igen utan hjälp.

ÄNTRA IGEN UTAN ATT KANTRA ELLER TA IN VATTEN

- Stäng av motorn för att äntra igen. Kom inte nära akterspegel eller motor när motorn är igång.
- Använd handtagen för att äntra igen.
- Var försiktig när du hjälper äntrande passagerare.
- Fördela belastningen under äntringen för att undvika kantring.
- För att undvika att falla överbord under körning av båten, stå inte upp, sitt på durken inte på pontonerna, och använd handtagen.

TAR IN VATTEN

- Ös båten med ett öskar eller,
- Öppna avtappningsplugg och starta motorn. Vattnet rinner ut när båten förflyttar sig framåt. Stäng avtappningspluggen när vattnet runnit ut.

BOGSERING

VARNING

Kom inte nära bogserlinan. Om bogserlinan lossnar eller går sönder kan rekylén orsaka skada.

Bogsera inte med människor i båten. De kan ramla överbord.

FÖRSIKTIGHET

När den uppblåsbara båten bogseras bakom annan båt, använd förens ögla på skrovet eller D-öglorna på sidorna av pontonen (se EGENSKAPER & DÄCKRITNINGAR).

Det runda boghandtaget får inte användas vid bogsering.

Använd en dubbel bogserlina när bogsering sker bakom en annan båt. Den andra linan är en reserv om den första går sönder eller lossnar.

Låt det vara åtminstone två båtlängder mellan båtarna.

Använd ditt omdöme för att avgöra det bästa avståndet mellan båtarna beroende på vågor och svall.

Använd en lina som är avsedd för bogsering, rådfråga din återförsäljare för att välja den riktiga linan för din bruk. (Bogsera inte med trestrengad nylon).

Bogserlinan ska ha en minsta bristningsstyrka på fyra gånger den bogserade båtens vikt.

Sätt fast båten säkert och håll den under oavbruten uppsikt.

Undvik att bogsera långa sträckor. Lägg båten på däck vid långa transporter eller i dåligt väder.

Vid bogsering måste den uppblåsbara båten vara tom.

Bogsera inte med utombordsmotorn monterad. Ta bort utombordsmotorn före bogseringen och förvara den på moderskeppet.

Använd inte en nött bogserlina. Kontrollera att inte bogserlinorna är slitna före varje användning.

Håll bogserlinor borta från propellrar.

Håll händer och fötter borta från bogserlinor. Håll inte i bogserlinan under bogsering.

Var beredd att lossa eller skära av bogserlinan om det blir nödvändigt.

Bogsera inte i hög fart eller vid planing.

Fäst inte bogserlinan i anordningar eller punkter som inte är avsedda för bogsering, t ex handtag.

STRANDNING

FÖRSIKTIGHET

Närma dig stranden sakta och med stor försiktighet.

Undvik hinder under vattenytan, t ex klippor. De kan skada skrov, ponton, motor eller propeller.

Kör inte båten upp på land. Du kan skada skrov eller ponton.

Släpa inte båten över klippor, trottoarer eller sand. Du kan skada skrov eller ponton.

ANKRING – FÖRTÖJNING

FÖRSIKTIGHET

Ankrings- och förtöjningslinor ska sättas fast i metallöglor på skrovet.

Gör fast båten ordentligt. Försummelse att göra det kan medföra förlust av båt.

DÄVERTAR - HÄNGSTÄLLNINGAR

FÖRSIKTIGHET

Använd metallyftningar som visas i figuren EGENSKAPER OCH DÄCKRITNINGAR.

Hissa upp fören och öppna avtappningspluggen för att förhindra ansamling av vatten.

DÄVERTAR

- Fäst inte lyftanordning i handtag eller fästen som inte är avsedda för lyftning.
- Lyft inte båten med människor ombord.

HÄNGSTÄLLNINGAR

- Hängställning måste ge tillräckligt stöd för att inte skrovet ska skadas eller deformeras.
- Surra båten ordentligt.

VÄGTRANSPORT

VARNING

Risk för bilolycka, skada eller dödsfall finns om du tappar kontrollen över trailer eller båt under körning.

TAKRÄCKE

- Läs igenom ägarhandboken tillhandahållen med takräcket.
- Använd ett godkänt takräcke och remmar lämpliga för att spänna fast båt vid takräcket.
- Överskrid inte takräckets maximala lastningskapacitet.
- Töm luftkammarna helt och öppna avtappningsplugg.
- Placera båten så att den orsakar minsta möjliga motstånd.
- Stanna ofta under bilfärden för att kontrollera att båten sitter säkert.

TRAILER

- Läs igenom ägarhandboken tillhandahållen med trailern.
- Använd en båttrailer utrustad med skenor i stället för rullar, då den senare inte ger ett tillräckligt stöd för skrovet.
- Använd en lämplig trailer som passar typen av båt och dess storlek.
- Sätt fast båten ordentligt på trailern, och stanna ofta under bilfärden för att kontrollera att båten sitter säkert.
- Överskrid inte trailerns maximala lastningskapacitet.
- Transportera inte båten på trailern med föremål inne i skrovet.
- Fråga tillverkaren av trailern om båtens vikt och form är tillräckligt för kontroll vid körhastigheter.

FÖRSIKTIGHET

BAGAGELUCKA ELLER BAKLUCKA

- Skydda båten från vassa föremål, nötning och skrapning.
- Använd en förvaringsväska för båten om det finns.

FYLLNING

Fyllning för första gången – När du pumpar din båt för första gången ska luftkammarna fyllas jämnt som instrueras i FYLLNINGSORDNING. När båten är helt fylld släpp ut 50 % av lufttrycket i alla kamrar och fyll alla på nytt till arbetstryck. Detta ger väven möjlighet att stabilisera sig efter emballeringen.



FÖRSIKTIGHET

Använd inte en tryckluftskälla (som t ex en el-pump för bildäck) för att pumpa båt/ponton. Sådana ger ett för högt tryck och kan orsaka bristningar i båtens sömmar och/eller skott.

När en elektrisk pump används vid fyllningen av din båt, avsluta påfyllningen med den manuella fotpumpen som tillhandahålls.

Luftkammarna måste fyllas jämnt och till korrekt arbetstryck (ponton: 0,25 bar/3,5 psi. durk: 0,8 bar/11,3 psi).

Under en period på några dagar kan en båt förlora en del luft. Kontrollera trycket före användning och gör vid behov en påfyllning av luftkammarna till arbetstryck. Om detta inte görs kan det leda till nötning eller skada på pontonen eller annan del av båten.

FYLLNINGSORDNING

Använd den tillhandahållna fotpumpen och fyll varje luftkammare till ca. 50 %. Detta kommer att skydda klaffarna som skiljer kamrarna åt från onödig snedvridning och möjlig skada.

Avsluta påfyllning av varje kammare. Pontonerna ska vara spända som trummor. Kamrarnas arbetstryck är 0,25 bar eller 3,5 psi.

DURK FYLLNING (AIR-MODELLER)

Använd högtrycksgraden på den tillhandahållna fotpumpen för att fylla durkkammarna till ett arbetstryck på 0,8 bar eller 11,3 psi.



FÖRSIKTIGHET

Överskrid inte arbetstryck för pontoner eller durk. Att överskrida arbetstrycket kan skada väv, klaffar eller sömmar och leda till tryckförlust.

FÖRÄNDRINGAR AV TEMPERATUR – HÖJD



FÖRSIKTIGHET

Förändringar av lufttemperaturen påverkar lufttrycket i pontonerna. Kontrollera lufttrycket i kamrarna och justera för att bibehålla arbetstryck (se FYLLNING).

Förändringar i höjd påverkar lufttrycket. Vid höjdändringar, justera lufttrycket i pontonerna och/eller durk för att bibehålla arbetstryck. För att undvika överfyllning, minska lufttrycket före transport av båten till högre höjder.

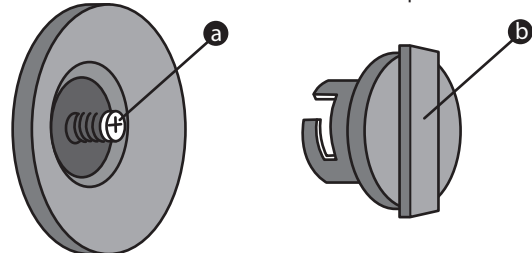
HANTERING AV VENTILER

Om det är första gången kamrar och/eller durk fylls, kontrollera att ventiler är täta. Använd verktyg som finns i reparationssetet som följer med, och dra försiktigt åt ventiler.

FYLLNING – För att behålla luft vid påfyllning, frigör ventiler till "ut"-position genom att trycka på den gula knappen (a) och vrida ca. 90° motsols.

Säkra ventilen med "lock" (b) när fyllningen avslutats.

TÖMNING – För att släppa ut luft från pontonerna tas "lock" (b) av, och ventilen placeras i "in"-position genom att trycka på den gula knappen (a) och vrida ca. 90° medsols. Ventilen ska förbli i "in"-positionen.

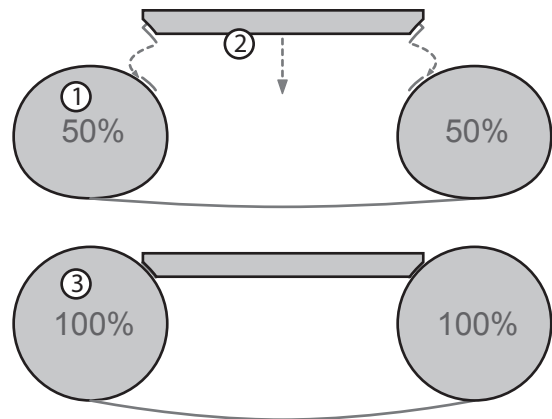


FÖRSIKTIGHET

Var inte hårdhänt med ventiler. De kan brytas av.

MONTERING AV TOFT

1. Pumpa upp luftkammarna till hälften.
2. Skjut fläns över toftens ändrar mellan kammare och väv på kammaren.
3. Fortsätt pumpa upp kamrarna till arbetstryck.



REPARATIONER

För reparationer, reservdelar eller service, kontakta din lokala återförsäljare eller kundtjänsten hos Walker Bay®:
Tel. 001 (888) 44WALKER, 001 (604) 682-5699
Fax: 001 (888) 228-7222, 001 (604) 683-1877
E-post: info@walkerbay.com

HIMC RIB HULL

REPOR OCH MÄRKEN

Genom användning kommer skrovet att slitas. De flesta märken eller repor utgör inga problem. Vid djupa märken kan ytan värmas upp med en hårtork. Överhetta inte, ytan ska kunna vidröras. När ytan är uppvärmd tryck försiktigt för att få skrovet att återta sin ursprungliga form.



FÖRSIKTIGHET

Använd inte båten om en allvarigare skada, som ett hål eller spricka, uppkommit. Kontakta kundtjänsten hos Walker Bay för information om lagning.

LUFTKAMMARE

MINDRE REPOR, SKÄRSKADOR, PUNKTERINGAR

Repor, läckor eller punkteringar som är mindre än 10 mm kan lagas med hjälp av den tillhandahållna reparationssetsen.

1. Gör i ordning en rund reparationslapp minst 70 mm i diameter.
 2. Rengör lappen och området kring läckan med isopropyl alkohol. VIKTIGT: båda ytorna måste vara rena för att lappen ska fästa ordentligt.
- Hypalon – använd sandpapper för att försiktigt rugga upp hypalon-väven.
3. Använd maskeringstejp för att skydda området kring lappen från överflödigt lim, vilket ger en missfärgning.
 4. Applicera tre tunna och jämna lager av reparationssetsens lim på ytorna som ska sammanfogas, med cirka 5 minuters mellanrum.
 5. Efter det tredje lagret, vänta 10-15 minuter innan lappen appliceras. Använd en handvals för att fästa lappen jämnt. Var extra noga med kanterna.
 6. Vänta minst 24 timmar innan båten pumpas upp på nytt. Fyll luftkammaren/kamrarna till arbetstryck och kontrollera att den är vattentät och/eller lufttät innan den används.

ATT HITTA SMÅLÄCKOR

1. Blanda en lösning av 9,5 dl färskvatten och 2,4 dl mild flytande såpa, inte en antibakteriell sort. Använd inte en sprejflaska som innehåller någon typ av hushållsrengöring.
2. Fyll luftkammaren upp till ungefärligt arbetstryck.
3. Spreja såplösningen över misstänkt läckage.
4. Leta efter luftblåsor. Blåsor runt en luftventil indikerar att den antagligen är lös. Använd verktyget i reparationssetsen och dra försiktigt åt ventilen. Blåsor på luftkammarens yta visar på en punktering eller läcka.
5. Reparera luftkammaren genom följande förfarande för MINDRE REPOR – SKÄRSKADOR – PUNKTERINGAR, eller kontakta kundtjänsten hos Walker Bay för information om medgivande om återsändande, reparationservice och fraktkostnader.

STÖRRE REPARATION AV HÖLJE - SÖMMAR - SKOTT - AKTERSPEGEL



FÖRSIKTIGHET

Vi rekommenderar att för större repor eller reparationer av sömmar, skott, eller akterspegel ska båten skickas tillbaka till Walker Bay eller din återförsäljare för fackmässig reparation. Kontakta kundtjänsten hos Walker Bay för information om medgivande om återsändande, reparationservice och fraktkostnader.

FELSÖKNING

PROBLEM	TÄNKBAR ORSAK	MÖJLIG LÖSNING
Flytkammare förlorar luft.	<ul style="list-style-type: none"> - Pontonens ventil är lös. - Läckage har uppstått. 	<ul style="list-style-type: none"> - Dra åt ventilen (se VENTILHANTERING). - Reparera läcka (se REPARATIONER).
Dunken är inte tillräckligt hård (gäller enbart AIR-modeller): Båten planar inte:	<ul style="list-style-type: none"> - Lufttrycket är för lågt. - Motorn är felaktigt trimmad. - Överbelastning. - Motorn är för liten. - För AIR-modeller: durken är otillräckligt fylld. 	<ul style="list-style-type: none"> - Justera lufttryck (se Fyllning av Luft). - Justera motortrimning (se MOTORTRIMNING). - Justera lasten (se LASTNING). - Byt motorstorlek (se MOTORVAL). - Justera motortrimning (se MOTORTRIMNING).
Båten tumlar:	<ul style="list-style-type: none"> - Motorn är felaktigt trimmad. - Båten är olämpligt lastad. 	<ul style="list-style-type: none"> - Justera lasten (se LASTNING). - Justera motortrimning (se MOTORTRIMNING).
Båten kör med fören nedåt:	<ul style="list-style-type: none"> - Motorn är felaktigt trimmad. - Båten är olämpligt lastad. 	<ul style="list-style-type: none"> - Justera lasten (se LASTNING). - Stäng avtappningspluggen (se EGENSKAPER & DÄCKRITNINGAR).
Vatten samlas i skrovet:	<ul style="list-style-type: none"> - Avtappningspluggen är öppen. - Genesis (RIB): Pontonens spärrventil är felmonterad. 	<ul style="list-style-type: none"> - Installera pontonen korrekt (se Genesis monteringsinstruktion).

WALKER BAY® GENESIS OCH ODYSSEY BEGRÄNSAD GARANTI
INTERNATIONELL

1. Garantins beskaffenhet och omfattning. Walker Bay Boats, Inc. ("Tillverkaren") garanterar ursprungsköparen ("Köparen") att alla Walker Bay® Genesis eller Odyssey båtar eller komponenter ("Produkten") är fria från defekter som kan härledas till tillverkning och/eller material under ett (1) år från det ursprungliga inköpsdatumet. I händelse av sådan defekt kommer tillverkaren att antingen reparera eller byta ut den felaktiga produkten, eller del av den, utan kostnad (fraktkostnader är ej inkluderade) enligt följande villkor.
2. Utökad garanti. Efter att tillverkaren mottagit ett ifyllt registreringskort (tillhandahållet med båten) inom 30 dagar efter inköpsdatum, är köparen berättigad till följande specifika garantier, i enlighet med undantag, villkor och termer i den begränsade garantin.
 - 2.1. Genesis HIMC skrov täcks av en 5-årig garanti från ursprungligt inköpsdatum.
 - 2.2. Hey®tex 1100 Decitex polymerväv och Thermo-Seal™fogar täcks av en 5-årig garanti mot delaminering från ursprungligt inköpsdatum i enlighet med Walker Bay® Genesis och Odyssey återförsäljares servicehandbok för begränsad garanti.
 - 2.3. Hypalon® väv och fogar täcks av en 10-årig garanti från ursprungligt inköpsdatum mot delaminering i enlighet med Walker Bay® Genesis och Odyssey återförsäljares servicehandbok för begränsad garanti.
OBS! Delaminering anses ha uppstått i de fall ytterlagret av materialet släppt från väven, eller om fogen har förlorat sin styrka.
3. Undantag. För Walker Bay® Genesis och/eller Odyssey båtar täcker denna garanti EJ:
 - 3.1. Normal blekning av färg eller missfärgning;
 - 3.2. Normalt slitage;
 - 3.3. Nötning, revor eller hål;
 - 3.4. Skador orsakade genom missbruk, försummelse eller olycka;
 - 3.5. Skador som beror på felaktig montering, olämplig service- eller underhållsåtgärd i förhållande till ägarens säkerhetshandbok, tillhandahållen med varje Walker Bay® Genesis eller Odyssey båt;
 - 3.6. Skador orsakade av installation eller användande av tillbehör eller reservdel som inte är tillverkade eller sålda av Walker Bay®;
 - 3.7. Skador orsakade av ändring eller avlägsnande av delar;
 - 3.8. Felaktig bogsering och/eller lyftning;
 - 3.9. Utgifter för torr- eller sjösättning, bogsering, förvaringskostnader, lånebetalningar, förlust av tid eller inkomst, eller någon annan form av oförutsedda utgifter eller följdskador;
 - 3.10. Transportkostnader. Köparen ansvarar för alla transportkostnader och risker relaterade till garantianspråket.
4. Annan användning än för rekreation. Om en Walker Bay® Genesis eller Odyssey produkt är inköpt eller använd för tävling, uthyrning eller annan kommersiell verksamhet, eller för/av juridisk person, kompanjonskap, företag, organisation eller förening, inklusive, men ej uteslutande, läger, kurorter, skolor eller liknande, inskränks denna begränsade garanti till att gälla i 90 dagar efter ursprungligt inköpsdatum, och punkt 2 (utökad garanti) är inte tillämplig.
5. Garantiperiod. Reparation och/eller utbyte av reservdelar eller serviceåtagande under denna garanti förlänger inte garantin utöver dess ursprungliga förfallodatum.
6. Överföring av ej utlöppt garantiperiod. Återstående garantiperiod kan enbart överföras till påföljande köpare efter korrekt nyregistrering av produkten hos tillverkaren genom att använda tillverkarens ursprungstyg som tillhandahålls med varje Walker Bay® Genesis eller Odyssey båt.
7. Villkor som måste uppfyllas.
 - 7.1. Garantitäckning blir tillgänglig efter det att korrekt produktregistrering gjorts av auktoriserad återförsäljare och köpare.
 - 7.2. För att upprätthålla garantitäckning ska underhåll ske på ett rutinmässigt och lämpligt sätt som anges i ägarhandboken.
OBS! Tillverkaren förbehåller sig rätten att tillhandahålla garantitäckning enbart efter bevis på korrekt underhåll.
8. Att erhålla garantitäckning. För att erhålla garantitäckning ska reklamationer göras genom att leverera produkten för kontroll till en Walker Bay® återförsäljare som är auktoriserad att utföra sådan åtgärd. Köparen måste leverera båten eller reklamerad del tillsammans med inköpsbevis (köpehandling) inom 30 dagar efter att felaktigheten uppkommit. Köparen måste ge tillverkaren rimlig möjlighet och tillgång till produkten för att utföra reparation och/eller serviceåtgärd.
9. Tillverkarens åtagande. Tillverkarens enda åtagande under denna garanti utgörs av valet att reparera den defekta delen, ersätta delen/delarna med nya eller Walker Bay® verifierade omarbetade delar, eller återbetala Walker Bay® produktens inköpspris. Tillverkarens enda skyldighet vid delaminering av väven under Walker Bay® Genesis och Odyssey begränsade garanti är utbyte av båten och/eller pontonen i den procentuella utsträckning som visas i Walker Bay® Genesis och Odyssey återförsäljares servicehandbok för begränsad garanti.

INDLEDNING

Denne håndbog er beregnet som en vejledning i korrekt betjening af båden, så du får en sikker og fornøjelig sejlads. Den omfatter detaljer om båden, det medfølgende eller monterede udstyr, bådens systemer samt oplysninger om betjening heraf. Læs den venligst nøje og gør dig bekendt med fartøjet, før du tager det i brug.

Denne håndbog er ikke et kursus i sikkerhed til søs eller sømandskab. Hvis denne båd er din første båd eller gummibåd, eller hvis du skifter til en bådtype, som du ikke er bekendt med, bør du for din egen sikkerheds og behageligheds skyld sørge for at gøre dig bekendt med håndteringen og betjeningen af båden, før du overtager kommandoen. Forhandleren eller den nationale sejl- eller motorbådsunion eller en sejlklub vil med glæde rådgive om lokale sejlerekskoler eller kompetente instruktører.

Du skal sikre dig, at de forventede forhold for vind og sø svarer til din båds konstruktionskategori (se KONSTRUKTIONSKATEGORIER), og at du og din besætning er i stand til at håndtere båden under disse forhold. Selvom din båd er i den relevante konstruktionskategori, kan hav- og vindforhold svarende til konstruktionskategorierne A, B og C gå fra stærk storm for kategori A, til hårde forhold for de bedste i kategori C, med risiko for fare ved en forkert sø eller et kraftigt vindstød. De udgør farlige forhold, hvorunder kun en kompetent, egnet og øvet besætning i en godt vedligeholdt båd kan sejle sikkert.

Denne instruktionsbog er ikke en detaljeret vejledning i vedligeholdelse eller fejlfinding. I vanskelige tilfælde bedes du kontakte Walker Bay eller vores nationale forhandler.

Brug altid uddannede og kompetente folk til vedligeholdelse, reparation eller ændringer. Ændringer, der kan påvirke bådens sikkerhed, skal vurderes, udføres og dokumenteres af fagfolk. Walker Bay eller vores forhandler kan ikke holdes ansvarlige for ændringer, som Walker Bay ikke har godkendt. Ændringer eller tilføjelse af emner på skrog eller ponton kan påvirke din garanti (se BEGRÆNSET GARANTI).

Visse lande kræver kørekort, motorbådsbevis, certifikat eller autorisation, eller der gælder særlige regler for at sejle en motorbåd. Tjek med Søsportens Sikkerhedsråd eller den lokale myndighed for sikkerhed til søs.

Du skal altid sørge for at vedligeholde din båd og tage højde for den forringelse, der vil ske med tiden eller som resultat af hyppig anvendelse eller misbrug af båden. Enhver båd, uanset hvor stærk den er, kan blive alvorligt beskadiget, hvis den ikke anvendes korrekt. Dette er ikke i overensstemmelse med sikker sejlads (se BETJENINGSVEJLEDNING). Du skal altid tilpasse bådens fart og retning til forholdene på havet.

Båden bør have passende sikkerhedsudstyr om bord (se SIKKERHEDSUDSTYR) i henhold til bådtypen, vejrforholdene osv. Dette udstyr er i visse lande lovbehaftet. Besætningen bør være bekendt med anvendelsen af alt sikkerhedsudstyr og manøvrering i nødstilfælde (se SIKKERHEDSUDSTYR & NØDPROCEDURER). Kontakt din lokale sejlklub for oplysninger, undervisning eller redningsøvelser.

Alle personer bør være iført korrekt og godkendt opdriftsudstyr (redningsvest, svømmevest). Bemærk at visse lande har lovkrav om at bære opdriftsudstyr, der altid overholder den nationale lovgivning.

OPBEVAR DENNE INSTRUKTIONSBOG OG PRODUCENTENS OPRINDELSESERKLÆRING PÅ ET SIKKERT STED OG OVERGIV DEM TIL DEN NYE EJER, NÅR DU SÆLGER BÅDEN.

REGISTRERING OG BESTEMMELSER

REGISTRER DIN BÅD (BENYT PRODUCENTENS OPRINDELSESERKLÆRING (ELLER MSO), OG SKROGETS IDENTIFIKATIONSNUMMER (ELLER HIN) HOS DE STATSLIGE ELLER LOKALE MYNDIGHEDER, HVIS DET KRÆVES. LOVGIVNINGEN ER FORSKELLIG FRA LAND TIL LAND, SÅ KONTAKT DEN LOKALE REGISTRERINGSMYNDIGHED DIREKTE.

Ejeren er ansvarlig for at kende til nationale eller lokale myndigheders regulativer vedrørende krav til sejlads. For eksempel: sikkerhedsudstyr, udledning af olie, fart, støj, kølvandsbølge osv.

GARANTI

For oplysninger om dækning under begrænset garanti og udvidet garanti henvises til denne håndbogs afsnit om begrænset garanti. Aktiver din garanti ved at udfylde garanti-registreringskortet i denne håndbog og sende det til Walker Bay®. Vi anbefaler, at du selv beholder en kopi.

SPECIFIKATIONER OG MAKSIMUMKAPACITET

MODEL	ISO 6185 PART	CE ISO 6185	ISO 6185	Personer		X 75KG	L	KW	HP	KG	LB	KT	KG	LB	A FT	M	N	B M	Z CM	C CM	D LB	E IN	CM	CHAMBERS			PSI	BAR	X			Y			Z		
				KG	LB																			FT	IN	CM			FT	IN	CM	FT	IN	CM	FT	IN	CM
340FTD	3		C	640	1408	5	S	18.6	25	80	175	28	703	1546	11'2"	3.4	65	1.65	31	80	63	138	175	45	76"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8"	2.6	33"	100	16"	48
310FTD	3		C	620	1364	4	S	11.2	15	59	130	24	700	1539	10'2"	3.1	67	1.71	31	80	60	131	17	43	76"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8"	2.5	33"	100	15"	47
310FTL	2		C	620	1364	4	S	11.2	15	55	120	22	678	1491	10'2"	3.1	66	1.67	31	80	58	127	17	43	76"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8"	2.5	33"	100	15"	35
270FTL	2		C	520	1144	3	S	7.5	10	55	120	19	676	1486	8'10"	2.7	64	1.62	31	80	56	122	17	43	64"	1.92	30	75	3	3.5	0.25	8"	2.6	33"	100	16"	48
310SLRX	2		C	617	1357	5	S	11.2	15	55	120	23	617	1357	10'2"	3.1	60	1.51	31	80	51	111	165	42	76"	2.3	30	75	2	3.5	0.25	8"	2.5	33"	100	15"	35
310SLR	2		C	603	1327	5	S	11.2	15	55	120	23	603	1327	10'2"	3.1	60	1.51	31	80	56	122	165	42	76"	2.3	30	75	2	3.5	0.25	6"	2.1	33"	100	16"	48
270SLR	2		C	518	1140	4	S	7.5	10	55	120	19	518	1140	8'10"	2.7	60	1.51	31	80	53	116	165	42	64"	1.92	30	75	2	3.5	0.25	6"	2	33"	100	15"	35
340AF	2		C	706	1553	6	S	11.2	15	73	160	19	573	1260	11'2"	3.4	65	1.67	31	80	53	116	175	45	76"	2.3	30	75	4	3.5	0.25	6"	2.1	33"	100	16"	48
310AF	2		C	650	1430	5	S	7.5	10	55	120	19	568	1249	10'2"	3.1	61	1.54	31	80	48	105	165	42	76"	2.3	30	75	4	3.5	0.25	6"	2	33"	100	15"	35
270AF	2		C	540	1188	4	S	6.0	8	55	120	18	750	1650	8'10"	2.7	61	1.54	31	80	44	97	165	42	64"	1.92	30	75	4	3.5	0.25	4"	1.3	23"	68	13"	38
310PF	2		C	650	1430	5	S	7.5	10	55	120	18	691	1519	10'2"	3.1	61	1.54	31	80	34	74	165	42	76"	2.3	30	75	3	3.5	0.25	3"	1.13	22"	65	12"	35
270PF	2		C	540	1188	4	S	6.0	8	42	92	15	577	1270	8'10"	2.7	61	1.54	31	80	32	70	165	42	64"	1.92	30	75	3	3.5	0.25	3"	1.13	22"	65	12"	35
240AF	1		C	420	924	3	S	4.5	6	32	70	13	450	990	7'11"	2.4	60	1.53	31	80	28	62	165	42	54"	1.62	30	75	3	3.5	0.25	3"	1.13	22"	65	12"	35
240SF	1		C	420	924	3	S	4.5	6	32	70	5	450	989	7'11"	2.4	60	1.53	31	80	27	59	165	42	54"	1.62	30	75	3	3.5	0.25	3"	1.12	2'	60	11"	32

*Forbehold for ændringer uden varsel i specifikationer.

ADVARSEL

Du må ikke overskride det anbefalede maksimale antal personer. Uanset antallet af personer ombord må den samlede vægt af personer og udstyr ikke overstige den anbefalede maksimale last. Brug altid de tofter/siddepladser, der forefindes.

Overskrid ikke den anbefalede maksimale last. Du skal altid laste båden med forsigtighed og fordele lasten rigtigt for at opretholde konstruktionstrimmet (omtrentligt niveau). Undgå at stille eller placere tunge ting højt.

KONSTRUKTIONSKATEGORIER

A - Oceangående fartøjer - Konstrueret med henblik på længere sejladser, hvor vindstyrken kan overstige 8 på Beaufort-skalaen, og den signifikante bølgehøjde kan komme op på over 4 m, hvorunder disse fartøjer skal kunne klare sig selv.

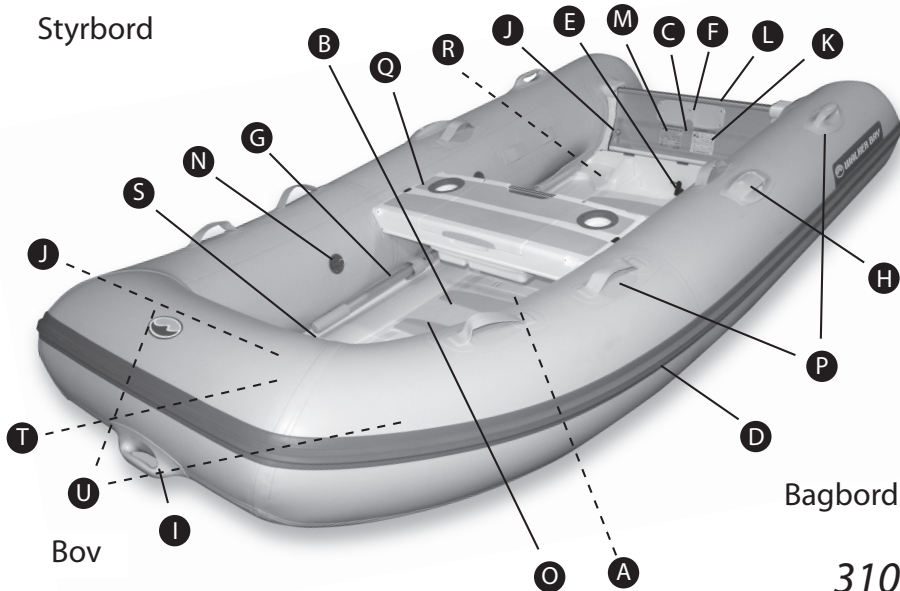
B - Offshore-fartøjer: Konstrueret med henblik på offshore-sejladser, hvor vindstyrken kan komme op på 8, og den signifikante bølgehøjde kan komme op på 4 m.

C - Kystfartøjer: Konstrueret med henblik på sejladser i kystfarvande, større bugter, flodmundinger, søer og floder, hvor vindstyrken kan komme op på 6, og den signifikante bølgehøjde kan komme op på 2 m.

D - Fartøjer til beskyttede farvande: Konstrueret med henblik på sejladser på mindre søer, floder og kanaler, hvor vindstyrken kan komme op på 4, og den signifikante bølgehøjde kan komme op på 0,5 m.

EGENSKABER OG DÆKPLANER

Hæk



310FTD
GENESIS 310 FTD



270 AF
ODYSSEY AIR FLOOR



240 SF
ODYSSEY SLATTED FLOOR

- | | |
|----------------------------|--|
| A - Skrog | L - Skrogets ID nummer |
| B - Dørk | M - Skilt for betjeningsadvarsel* |
| C - Agterspejl | N - Ventil (typisk placering) |
| D - Fenderliste | O - Kølventil (kun Odyssey AIR modeller) |
| E - Bundprop | P - Håndtag til at løfte og komme ombord (ikke til fortøjning eller davider) |
| F - Motorophæng | Q - Tofte med kopholdere og rum (på Select-modeller) |
| G - Åre | R - Trimror med indbyggede hjul i kølen |
| H - Åregaffel | S - Bovtofte med lagerrum (på Select-modeller) |
| I - Håndtag til bugsering | T - Bovøje til bugsering (på Genesis modeller) |
| J - Løftepunkter for david | U - D-ringe til bugsering (på Odyssey AIR og SL modeller) |
| K - Skilt for kapacitet | |

* Udskift advarselsskilte, hvis de bliver beskadiget, falmende eller ulæselige.
Kontakt Walker Bay kundeservice ved genbestilling og udskiftning af skilte.

DK

MATERIALER

Walker Bay anvender materialer og stof fra verdens mest anerkendte producenter. Vi er meget omhyggelige ved konstruktionen for at skabe en serie både, du kan stole på.

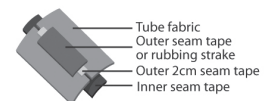
1100 Decitex Polymer - Alle 1100 Decitex både er fremstillet af en høj kvalitet 32 oz. syntetisk materiale, der har indvendigt vævet stof og mange lag af polymer-belægning for maksimal holdbarhed og minimal vægt. Herved skabes et stof, der er testet og har vist sig at give næsten dobbelt modstandsdygtighed mod flænger og generel strækstyrke i forhold til andre polymer stoffer.

Thermo-Seal™ - En varemærkebeskyttet klæbeteknik, hvor materialet opvarmes under tryk for at danne et perfekt klæbeområde. En trelags limeproces hvor alle indvendige og udvendige sømme stødes sammen kant mod kant, hvilket giver maksimal styrke og holdbarhed.

Hypalon® - Walker Bay anvender de bedste Hypalon® materialer, der findes. Fire lag satineret presenningstof betyder garanteret lufttæthed og optimal klæbning af gummi. Denne kombination af materialer giver en bedre modstandsdygtighed over for vejrlig, kemikalier og skamfling. Pontonerne er klæbet sammen ved en limeproces i tre lag, hvor alle indvendige og udvendige sømme stødes sammen for maksimal driftssikkerhed.

High Impact Marine Composite Hull - Walker Bay anvender højtryks-injektionsstøbning som den optimale fremstillingsproces for at opnå den højeste præcision og kvalitet i finishen.

Processen at bygge en båd til så høje standarder kræver den største injektionsstøbemaskine i verden og en støbeform, der vejer 72 tons. Et Genesis skrog støbes ved ekstremt højt tryk på op til 6000 tons, og således fremstilles et skrog i ét stykke uden sammenføjninger, hvor der kan opstå fejl. Der benyttes specialfremstillede UV-resistente resiner for at skabe en utroligt holdbar båd med lang levetid, der har det bedste styrke-vægt forhold i sammenligning med andre både. Resultatet er en båd, der er let, holdbar og stort set vedligeholdelsesfri.



BETJENINGSVEJLEDNING



ADVARSEL

Læs betjeningsvejledningen. Risiko for drukning, tilskadekomst eller livsfare.

LASTNING - OMBORDSTIGNING



ADVARSEL

Du må ikke overskride det anbefalede maksimale antal personer.

Overskrid ikke den maksimale vægtkapacitet. Uanset antallet af personer ombord, må den samlede vægt af personer og udstyr ikke overstige den maksimale vægtkapacitet.

Træd eller kravl op i båden. Spring ikke ned i båden.

Lad én person ad gangen komme ombord.

Tag udstyr ombord efter ombordstigning.

Vær forsigtig ved lastning og ombordstigning. Fordel vægten for at opretholde konstruktionstrim (omtrentligt niveau). Undgå at stille tunge ting højt eller opret.

Sid inde i båden. Ved sejlsads med motor bør alle passagerer sidde inde i båden eller på den/de tofter, der findes, ikke på pontonen. Passagerer, der sidder på pontonen, kan falde overbord.

Brug de håndtag, der findes. Når båden sejler, bør alle passagerer holde fast i håndtagene. Passagerer, der ikke holder fast i håndtagene, kan falde overbord.

Børn og ikke-svømmere skal være iført redningsvest eller svømmevest, når de går ombord og befinder sig ombord.



FORSIGTIG

Efterse og overvåg lasten ombord for at hindre skamfiling eller punktering af pontonen.

SEJLADS



ADVARSEL

Du må ikke sejle med båden, hvis du er under indflydelse af medicin, alkohol eller på anden måde svækket eller handicappet.



FORSIGTIG

Medbring søkort og læs og forstå dem.

Respekter retten til vejen som defineret i "færdselsloven" og i de internationale søvejsregler.

Overhold skiltning ved begrænsede områder, der er beregnet til svømning, badning eller andre rekreative udfoldelser.

Lær at kontrollere din båd og lær begrænsningen af dine egne og bådens egenskaber at kende. Om nødvendigt kan du tage et kursus på en sejlerskole for at lære disse begrænsninger.

Fortæl nogen om din sejlsplan inklusive tid og sted for afsejling, planlagt rute, og hvornår du forventer at være tilbage.

VEJRET OG FARER

Alle både i denne instruktionsbog er ISO konstruktionskategori "C" Kystfartøjer. - Konstrueret med henblik på sejlsads i kystfarvande, større bugter, flodmundinger, søer og floder, hvor vindstyrken kan komme op på 6, og den signifikante bølgehøjde kan komme op på 2 m.



ADVARSEL

VÆR FORSIGTIG MED VIND OG STRØM NÆR KYSTEN

Lyt til vejrmeldingerne og indhent lokalkendskab om sejlsadsområdet og vejrforhold før og under turen.

Medtag tilstrækkeligt sikkerhedsudstyr (se SIKKERHEDSUDSTYR). Vejret til søs kan ændre sig hurtigt.

Vær særligt forsigtig, når du sejler for motor i mørke. Måske er der lovkrav om, at der skal sejles med navigationslys i mørke, tjek med de lokale søfartsmyndigheder.



FORSIGTIG

Du bør undgå eller udvise største opmærksomhed, hvis du sejler i nærheden af områder med vrug, skær, klipper, sandbanker og lavvandede områder, der kan udgøre en fare.

VEDLIGEHOLDELSE

RIB (HIMC) SKROG – Brug et mildt bådrenørgningsmiddel eller et rengøringsmiddel blandet med ferskvand.

Før og efter sejlsæsonen skal du kontrollere tilstanden i befæstelser, skruer, bolte, møtrikker, nitter og andre beslag. Gå dem efter eller foretag eventuelt udskiftning. Kontakt Walker Bay kundeservice for yderligere oplysninger.

PONTONER – Efter brug skylles båden med en mild flydende sæbeblanding og ferskvand, skyl sand og snavs væk.

Påfør 303 Aerospace Protectant mindst én gang pr. sæson for at beskytte pontonen mod UV (ultraviolette) stråler. Walker Bay anbefaler 303, fordi produktet ikke indeholder silikoneolier, voks, glycerin eller oliedestillater i modsætning til mange andre beskyttende produkter. 303 efterlader en næsten ny, ikke-olieret, antistatisk overflade, der ikke tiltrækker støv. 303 kan købes gennem producentens hjemmeside: www.303products.com

VENTILER – Stram luftventiler flere gange i løbet af sæsonen. Løse ventiler kan medføre udsivning eller tryktab i pontonen. Stram ventilerne med det værktøj, der er leveret i reparationssættet.

Udskiftning af ventiler bør kun udføres af en fagmand. Kontakt din forhandler for at få udskiftet ventiler.

TRÆ – Trædele som agterspejl eller tofter efterses for skader og beskadigelse i overfladebehandlingen.

For at undgå at træet ødelægges, bør skrammer reparerer med skibslak eller skibsmaling.

METAL - Walker Bay anvender kun rustfrit stål og anodiseret eller pulverbearbejdet aluminium metaldele for at undgå rustdannelse.

Møtrikker og bolte i rustfrit stål kan vise tegn på korrosion. Dette skyldes metalrester fra kontakt med ikke-rustfri metaldele, som skruestrækker eller skruenøgle.

Skyl metaldele med ferskvand, når du rengør resten af båden.

Hvis du udskifter metaldele eller tilføjer komponenter, der indeholder metal, skal du bruge rustfrit stål og anodiseret eller pulverbearbejdet aluminium for at undgå rustdannelse.

Læs de instruktionsbøger, der leveres sammen med din påhængsmotor og brændstofs-systemets komponenter for oplysninger om vedligeholdelse.



FORSIGTIG

Brug ikke olieholdige eller slibende stoffer.

Brug ikke produkter, der indeholder: fosfater, klor, opløsningsmidler, ikke-biologisk nedbrydelige eller oliebaseerede produkter.

Brug ikke Armor All® autorengøringsmidler og –beskyttelsesmidler på ponton.

Læs opmærksomt skilte og vejledninger for at undgå produkter, der ville kunne skade polypropylen, PVC eller anden plastik.

Brug kun fortyndede citrusbaseerede rengøringsmidler. De er glimrende til bådrenøring og sikre at benytte. Ikke-fortyndede citrusbaseerede rengøringsmidler kan misfarve PVC.

Brug husholdningsrengøringsmidler med forsigtighed og tøm dem ikke ud i havet.

Undgå kontakt af pontonens stof med farlige eller skadelige materialer som f.eks.: batteriesyre, olie, benzin, konserveringsmidler til vinyl eller spritbaseerede rensmidler, voks eller opløsningsmidler.

Undgå kontakt af skarpe eller slibende genstande med pontonen. De kan punktere pontonen.

OPBEVARING

Skyl båden med mild sæbe og ferskvand efter brug. Skyl sand og snavs væk.

Tør båden før opbevaring for at hindre dannelse af mug.

Opbevar båden køligt og tørt.

Brandfare. Opbevar ikke brændstof, brændstoftanke, brændstofslinger eller andre dele i forbindelse med brændstof i direkte sol. Læs den instruktionsbog, der leveres sammen med din påhængsmotor for oplysninger om opbevaring.



FORSIGTIG

Undgå at opbevare båden i vandet, når den ikke bruges, for at undgå kontakt med kemikalier fra forurening, skraben fra fremmedlegemer og dannelse af begroning.

Brug en bådpresenning eller en sæk til opbevaring. Undgå at udsætte pontonen for unødigt solskin. Hvis din båd ikke leveres med en presenning eller sæk, kan du købe presenninger som tilbehør. Kontakt Walker Bay kundeservice for yderligere oplysninger.

Opbevar ikke båden, hvor den kan komme i kontakt med skarpe eller slibende genstande.

Opbevar ikke båden, hvor gnaverner kan komme til den, da de vil kunne gnave i pontonens stof og forårsage lækage.

Anbring ikke tunge genstande på båden under opbevaring.

Fastgør båden med reb, hvis den opbevares på et område, hvor den kan være udsat for vind.

SEJLADS MED MOTOR



ADVARSEL

Risiko for legemsbeskadigelse. Propellen kan skære, kvæste eller dræbe.

Undgå bevægelige dele i motor og propel.

Læs den instruktionsbog, der leveres sammen med din påhængsmotor, brændstoftank og brændstofsysteem.

Anvend et nødstop eller en line fastgjort til dit håndled. Denne vil stoppe motoren, når linen strammes. Kontroller, at motoren slukker, når linen strammes. Stop-/dødemandsknappen skal nu slukke motoren.

Brug ikke motoren nær svømmende eller dykkere.

Lad ikke svømmere komme i nærheden af hækken eller propellen, når motoren kører.



FORSIGTIG

Risiko for at kænre, miste kontrollen eller falde overbord. Sid fremad, når du sejler båden for motor alene.

Lav ikke skarpe drejninger i høj fart. Skarpe drejninger kan medføre, at du mister kontrollen. Se SPECIFIKATIONER OG MAKSIMUMEGENSKABER for den maksimale anbefalede fart.

Sæt motorens gearhåndtag i neutral, før du starter. Uventet bevægelse kan medføre, at folk ombord falder overbord.

Før du starter motoren, skal du kontrollere, at konsolskruerne sidder ordentlig fast. Løse motorkonsolskruer kan medføre, at du mister kontrollen, eller at motoren falder af.

Vær opmærksom på vind-, vand- og strømforhold. Dette kan påvirke brændstofforbruget.

Sørg for at der er tilstrækkelig plads til at stoppe og manøvrere, hvis det er nødvendigt for at undgå kollisioner.

Sæt farten ned, hvis der er bølger. Undgå unødvendig fart og skarpe drejninger i hårdt vejr.

Undgå hurtig acceleration. Hurtig acceleration kan medføre, at den der styrer eller passagerer falder overbord.

Du må ikke bakke hurtigt. Hurtig bakning kan medføre, at båden bordfylder.

VALG AF MOTOR



ADVARSEL

Brug ikke for stærk motor. Brug ikke en motor med flere hestekræfter eller kW, end den kapacitet der angives på skiltet. For kraftig motor kan medføre alvorlige problemer med håndtering eller stabilitet.

Benyt ikke brændstoftank, -slinger eller -systemdele, der ikke er godkendt til brug sammen med båden.



FORSIGTIG

Brug ikke for svag motor. En motor, der er for lille til bådens størrelse eller last, har måske ikke tilstrækkelig kraft til at sejle i strøm eller mod vinden.

Du må ikke overstige den maksimale motorvægt (se SPECIFIKATIONER OG MAKSIMUMEGENSKABER). Er motoren for tung, kan det medføre alvorlige problemer med håndtering eller stabilitet.

Brug ikke en motor, der ikke er godkendt til brug sammen med båden.

MOTORTRIMNING

Trim motoren korrekt. Korrekt trim er vigtigt for optimal motorydelse. En tommelfingerregel siger, at propellens aksel skal være parallel med vandoverfladen.

Hvis motoren er trimmet for langt fremover: kan båden "slå smut" eller sejle med boven hævet.

Hvis motoren er trimmet for langt bagover: kan båden sejle med næsen ned og have vanskeligt ved at plane.



FORSIGTIG

Sejlads op imod vinden: juster trimmet nedad og hold vægten fremme i båden for at hindre kæntring.

Ved sejlads i samme retning som bølger eller dønning justeres trimmet opad og vægten holdes tilbage i båden for at hindre boven i at komme under vand.

RONING

Bådene er udstyret med årer og tofte. Sørg for at årer og tofte(r) er sikret korrekt (se Montering).



FORSIGTIG

Det kan være umuligt at ro kraftigt nok til at klare strøm eller vind. Studer vejr- og vandforholdene, før du overvejer at ro båden.

Brug ikke årerne som løftestænger, de kan brække.

SIKKERHEDSUDSTYR*



FORSIGTIG

Medbring passende sikkerhedsudstyr som for eksempel:

- Godkendte redningsveste eller oppusteligt redningsudstyr til hver enkelt passager **
- søkort
- EPIRB nødsender
- værktøjskasse / reservedele
- regntøj i tilfælde af vejrskifte
- nødblus
- fløjte
- ildslukker
- førstehjælpsskasse
- anker
- lanterner
- lommelygte
- mobiltelefon
- slæbeline(r)
- reparations sæt til ponton
- pumpe
- øsekar
- årer/padler

* Bemærk: I visse lande er sikkerhedsudstyr obligatorisk. Hvis man undlader at medbringe sikkerhedsudstyr ombord, kan det medføre bøder eller anden straf. Besætningen bør være bekendt med anvendelsen af alt sikkerhedsudstyr og nødmanøvrering (komme tilbage ombord, bugsering osv.) Kontakt din lokale sejlklub for oplysninger, undervisning eller redningsøvelser.

** Bemærk: Alle personer bør være iført godkendt opdriftsmiddel (redningsvest/svømmevest). I visse lande er det et lovkrav altid at bære et opdriftsmiddel, der opfylder den nationale lovgivning.

CHECKLISTE FØR SEJLADS



FORSIGTIG

Gennemgå en checkliste, før du starter.

- Dokumenter inklusive registrering og licenser ombord.
- Statslige/lokale bestemmelser vedrørende krav til betjening og sikkerhedsudstyr.
- Vejrudsigt.
- Lokalområde og forhold.
- Giv nogen besked om din planlagte rute og om, hvornår du regner med at være tilbage.
- Sejl uden om område for svømmere eller dykkere.
- Sejl uden om område med fare, som undersøiske klipper.
- Pontonens tryk er korrekt og ventilerne sikret og skruet fast (se OPPUSTNING & VENTILER).
- Bundprop er lukket (se EGENSKABER & DÆKPLANER).
- Brændstoftank, -slanger og brændstofs-systemets dele er intakte og forbindelserne sikret.
- Tilstrækkelig brændstof til hjemturen. Overvej ekstra brændstof til forsinkelser grundet vejr eller strøm.
- Motor sikkert fastgjort til motorbeslaget og gearhåndtag i "Neutral" position.
- Folk og last korrekt og jævnt fordelt og overskrid ikke maksimumkapaciteten.
- Propellen er klar af forhindringer.
- Sikkerhedsudstyr ombord (se SIKKERHEDSUDSTYR).
- Læs eventuelt afsnittet om BETJENINGSVEJLEDNING igen.

MILJØ

Undgå at spilde, bortskaffe eller hælde brændstof eller olie ud i havet.

Tag hensyn til andre mennesker og miljøet.



FORSIGTIG

Undgå vand-, luft- og støjforurening.

Undgå at spilde, bortskaffe eller hælde noget ud i havmiljøet.

Bortskaffelse af alt organisk og uorganisk skrald, kemikalier og affald skal ske til anviste pladser. Havne og slæbesteder har affaldscontainere. Brug dem.

Sejl langsomt i områder, der har hastighedsbegrænsning.

Undgå unødigt støj eller fart i nærheden af andre både.

Tjek med lokale myndigheder vedrørende miljøhensyn. Overtrædelse af miljøregler kan medføre bøder til den der sejler.

NØDPROCEDURER



ADVARSEL

PUNKTERING ELLER TRYKTAB I PONTON

- Skift vægten til modsatte side af båden (vær forsigtig når vægten flyttes).
- Sørg for at sikre læk eller tømt kammer ved at binde for det eller holde det oppe.
- Sejl omgående til nærmeste sikre landområde.

MOTORSTOP

- Kast anker.
- Forsøg at rette problemet (medtag instruktionsbog til motoren, reservedele/værktøj).
- Signaler efter hjælp.
- Bliv ved båden.

MAND-OVER-BORD PROCEDURE

- Kast redningsvest ud.
- Drej rundt imod vind og bølger.
- Stop motoren.
- Hav altid redningsvest på, når du sejler alene, da det er vanskeligt at komme tilbage ombord, når du er alene.

KOMME OMBORD IGEN UDEN AT KÆNTRE ELLER BORDFYLDE BÅDEN

- Sluk motoren før du begynder at kravle ombord igen. Kom ikke i nærheden af agterspejl eller motor, mens motoren kører.
- Brug håndtagene for at komme ombord igen.
- Vær forsigtig, når du hjælper en passager med at komme ombord igen.
- Fordel vægten når du kravler/hjælper en passager ombord igen for at hindre kæntring.
- For at undgå at falde overbord, når du betjener båden, må du ikke stå op, sid inde i båden og ikke på pontonen, og brug håndtagene.

BORDFYLDNING

- Øs vandet ud af båden med et øsekar eller
- Åbn bundprop og sejl fremad. Vandet burde løbe ud, når båden sejler fremad. Luk bundproppen, når vandet er løbet ud.

BUGSERING



ADVARSEL

Hold klar af slæbelinen. Hvis slæbelinen går løs eller brister, kan du komme til skade ved linens tilbageslag.

Foretag ikke bugsering med mennesker i båden. De kan falde overbord.



FORSIGTIG

Når du slæber en gummibåd efter en anden båd, skal du bruge øjet i boven på skroget eller D-ringen(ringene) på siderne af pontonen (se EGENSKABER & DÆKPLANER).

Slæb ikke i håndtaget i boven.

Brug en dobbelt slæbeline, når du slæber efter en anden båd. Line nummer to tjener som reserve, hvis den ene brister eller går løs.

Der skal være mindst to bådslængder mellem bådene.

Brug din sunde fornuft til at afgøre den ideelle afstand mellem bådene, tænk på størrelsen af bølger og kølvand.

Benyt en line, der er beregnet til bugsering, bed forhandleren om at vælge den korrekte line til denne anvendelse (Bugsering bør ikke ske med tre-slået nylonrov).

Slæbeline bør have en mindste brudstyrke svarende til 4 gange vægten af den båd der slæbes.

Fastgør båden sikkert og hold øje med den hele tiden.

Undgå at slæbe tender over lange afstande. Når du sejler på langfart eller i hårdt vejr, skal du stuve båden på dækket.

Tøm gummibåden før bugsering.

Slæb ikke med udenbordsmotoren monteret. Fjern udenbordsmotoren før bugsering og opbevar den på moderskibet.

Brug ikke en slæbeline, der viser tegn på slid. Kontroller slæbelinen for slid, før hver gang den bruges.

Hold slæbelinen klar af propeller.

Hold hænder og fødder klar af slæbeliner. Hold ikke i slæbelinen under bugsering.

Vær klar til at kaste los eller skære slæbelinen over, hvis det bliver nødvendigt.

Slæb ikke med høj fart, eller når båden planer.

Du må ikke fastgøre slæbelinen til beslag eller steder, der ikke er beregnet til bugsering, f.eks. håndtag.

VED STRANDEN



FORSIGTIG

Sejl langsomt mod land med stor forsigtighed.

Undgå farer under vandoverfladen som f.eks. klipper. Sådanne farer kan beskadige skrog, ponton, motor eller propel.

Sejl ikke op på land med motor. Du kan beskadige skrog eller ponton.

Slæb ikke båden hen over klipper, kørevej eller sand. Du kan beskadige skrog eller ponton.

TIL ANKERS - FORTØJNING



FORSIGTIG

- Anker- og fortøjningslinjer bør fæstnes til metaløjer på skroget.
- Fastgør båden sikkert. Hvis du ikke gør det, kan du miste båden.

DAVIDER - VUGGER



FORSIGTIG

Brug metalløfteringe angivet på figuren EGENSKABER OG DÆKPLANER.

Løft boven og åbn bundproppen for at hindre ansamling af vand.

DAVIDER

- Fastgør ikke løftekroge i håndtag eller beslag, der ikke er beregnet til at løfte i.
- Løft ikke båden med folk ombord.

VUGGER

- En vugge skal give tilstrækkelig støtte, ellers kan skroget blive beskadiget eller deformeret.
- Fastgør båden sikkert.

VEJTRANSPORT



ADVARSEL

Der er risiko for ulykke, tilskadekomst eller død, hvis du mister kontrollen over trailer eller båd under kørslen.

TAGBAGAGEBÆRER

- Læs instruktionsbogen, der leveres med tagbagagebæreren.
- Brug en anerkendt bagagebærer og korrekte stropper til fastgøring af båden til bilen.
- Overskrid ikke tagbagagebæreren kapacitet for maksimalvægt.
- Luk luften helt ud af pontonen og åben bundproppen.
- Placer båden, så den giver mindst mulig vindmodstand.
- Stop hyppigt for at kontrollere, at båden ligger sikkert under kørslen.

TRAILER

- Læs instruktionsbogen, der leveres med traileren.
- Brug en speciel GUMMIBÅDStrailer. Brug ikke en trailer med RULLER. Rullerne giver ikke tilstrækkelig støtte til skroget.
- Brug en trailer, der passer til fartøjets type, vægt og størrelse.
- Sæt båden sikkert fast på traileren og stop hyppigt for at kontrollere, at båden er sikkert fastgjort under kørslen.
- Overskrid ikke trailerens maksimale vægtegenskab.
- Køør ikke båden på trailer, hvis der er genstande indeni.
- Kontroller hos producenten af traileren, om bådens vægt og form er i orden for at køre i bestemte hastigheder.



FORSIGTIG

BAGAGERUM

Beskyt båden, så den ikke gnaver, skamfiler eller berører skarpe genstande.

Brug en bådpose, hvis en sådan findes.

OPPUSTNING

Førstegangs oppustning - Når du første gang puster din båd op, skal du puste alle luftkamre lige meget op, som det angives i RÆKKEFØLGE FOR OPPUSTNING. Når båden er fuldt oppustet, lukkes 50 % af lufttrykket ud i alle kamre, og de pustes igen op til driftstrykket. På denne måde får stoffet mulighed for at sætte sig efter nedpakning.



FORSIGTIG

Brug ikke en kompressor (som f.eks. til bildæk) til oppustning af båd/ponton. Overoppustning fra en kompressor kan få sømme og/eller skot til at bryde.

Hvis du bruger en elektrisk pumpe til at puste båden op, skal du afslutte oppustningen med den medfølgende manuelle fodpumpe.

Luftkamre skal oppustes lige meget og til det korrekte driftstryk (Pontoner: 0,25 bar/3,5 psi. Dørk: 0,8 bar /11,3 psi).

Efter nogle dages forløb kan pontonen miste lufttrykket. Kontroller trykket før brug og efterfyld eventuelt kamrene til driftstrykket. Hvis du ikke gør dette, kan det medføre skamfiling eller beskadigelse af ponton eller andre dele af båden.

RÆKKEFØLGE VED OPPUSTNING

Med den medfølgende fodpumpe oppustes hvert kammer til ca. 50 %. Dette vil beskytte de skillerum, der er mellem kamrene, mod unødvendige vridninger og mulige skader.

Gør oppustning af hvert kammer færdig. Pontonen bør være som et trommeskind. Driftstryk i pontonen er 0,25 bar eller 3,5 psi.

OPPUSTNING AF DØRK (AIR-MODELLER)

Brug indstillingen højt tryk på den medfølgende fodpumpe for at oppuste dørk-kamrene til driftstrykket på 0,8 bar eller 11,3 psi.



FORSIGTIG

Overskrid ikke pontonens eller dørkens driftstryk. Hvis du overskrider driftstrykket, kan det medføre beskadigelse af stof, skillerum eller sømme samt tryktab.

ÆNDRING I TEMPERATUR - HØJDE OVER HAVET



FORSIGTIG

Ændringer i luftens temperatur vil påvirke trykket i pontoner. Hold øje med lufttrykket i pontonen og juster det for at opretholde driftstrykket (se OPPUSTNING).

Ændringer i højde over havet vil også påvirke lufttrykket. I tilfælde af ændringer i højde over havet skal du justere lufttrykket i ponton og/eller dørk for at opretholde driftstrykket. For at undgå overoppustning skal du lukke noget luft ud, inden du transporterer båden til en højere beliggenhed.

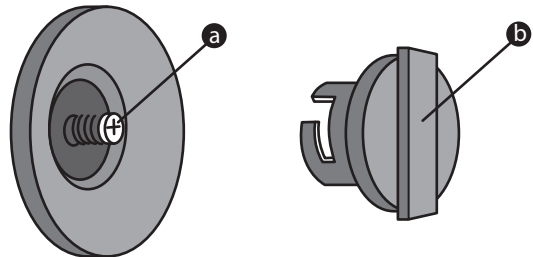
BETJENING AF VENTILER

Hvis det er første gang, du oppuster ponton og/eller dørk, skal du kontrollere at ventilerne er tætte. Brug det medfølgende værktøj fra reparationssettet og stram ventilerne forsigtigt.

OPPUSTNING - For at holde på luften under oppustning skal du løsne ventilerne til positionen "out" (ud) ved at trykke på den gule knap (a) og dreje ca. 90 grader mod uret.

Sæt ventilen fast med "cap" (hætte) (b), når du er færdig med at puste op.

LUKKE LUFT UD - For at lukke luft ud af pontonen, fjernes hættten (b) og ventilen placeres i stillingen "in" ved at trykke på den gule knap (a) og dreje den ca. 90 grader med uret. Ventilen skal blive i positionen "in".

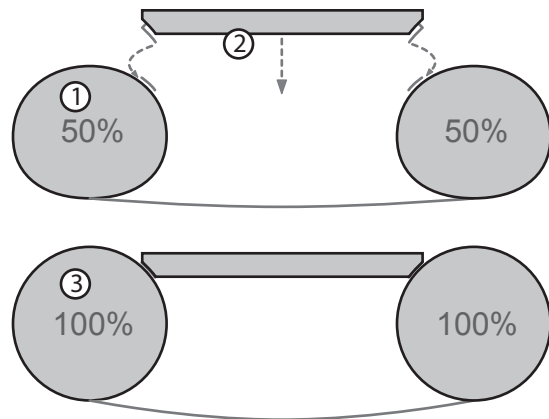


FORSIGTIG

Du må ikke stramme ventilerne for meget. De kan gå i stykker.

MONTERING AF TOFTER

1. Oppust pontonen til 50 %.
2. Skub kanten på tofteenderne ind mellem pontonen og nettet på pontonen.
3. Fortsæt oppustning af pontonen til driftstryk.



REPARATION

Kontakt din lokale forhandler eller Walker Bay® kundeservice vedrørende reparation, reservedele eller service:

Tlf.: 1 (888) 44WALKER (449-2553) eller 1 (604) 682-5699

Fax: 1 (888) 228-7222 eller 1 (604) 683-1877

e-mail: info@walkerbay.com

HIMC RIB SKROG

RIDSER OG BULER

Efterhånden som båden bliver brugt, vil skroget vise tegn på slid. De fleste buler og ridser er ikke noget problem. Ved dybe buler varmes overfladen op med en hårtørre. Du må ikke varme for meget - overfladen må ikke være varmere, end at du kan røre ved den. Når området er varmt, trykker du forsigtigt for at hjælpe skroget til at få sin oprindelige form igen.



FORSIGTIG

I tilfælde af mere alvorlig skrogskade, som f.eks. et hul eller en revne, må du ikke bruge båden. Kontakt Walker Bay kundeservice for oplysning om reparation.

PONTON

SMÅ RIFTER - REVNER - PUNKTERINGER

Rifter, lækager eller punkteringer under 0,5 tommer eller 1 cm kan repareres med det medfølgende reparationssæt.

1. Klargør en rund lap på ikke under 3 tommer eller 7 centimeter i diameter.
2. Rens lappen og området rundt om lækken med isopropylalkohol. VIGTIGT: lap og ponton skal være rene, ellers vil lappen ikke klæbe ordentligt fast.

Hypalon - Ved Hypalon stof slibes lappens overfladeområde på pontonen forsigtigt med et lille stykke sandpapir.

3. For at hindre at overskydende lim spredes, skal du bruge malertape for at afgrænse området omkring lappen. Overskydende lim vil danne misfarvning.
4. Påfør 3 tynde, jævne lag af reparationssættets lim på både pontonens og lappens overflade. Vent 5 minutter mellem hvert lag.
5. Efter det tredje lag skal du vente 10-15 minutter, før du sætter lappen på. Brug en håndrulle for at sætte lappen jævnt på. Vær især opmærksom med kanterne.
6. Vent 24 timer, før du igen puster pontonen op. Pust luftkammeret/kamrene op til driftstryk og kontroller for vand- og/eller lufttæthed, før du bruger båden.

FINDE SMÅ LÆKAGER

1. Lav en blanding af 4 kopper ferskvand og 1 kop ikke-antibakteriel flydende sæbe. Brug ikke en sprayflaske med rengøringsmiddel til husholdningsbrug.
2. Pump pontonen op til omkring driftstryk.
3. Spray sæbeopløsningen på det område, hvor lækagen kan være.
4. Se efter sæbebobler. Bobler omkring en luftventil betyder, at den formentlig sidder løs. Brug det medfølgende værktøj fra reparationssættet og stram ventilen forsigtigt. Bobler på overfladen af pontonen betyder en punktering eller lækage.
5. Reparer pontonen ved at følge fremgangsmåden i SMÅ RIFTER - REVNER - PUNKTERINGER, eller kontakt Walker Bay kundeservice om returret, reparationsservice og fragtomkostninger.

STORE REPARATIONER AF OVERFLADE – SØMME – SKOT – AGTERSPEJL



FORSIGTIG

Ved store revner eller reparation af sømme, skot eller agterspejl anbefales det, at båden returneres til Walker Bay eller til forhandleren for at blive repareret af fagfolk. Kontakt Walker Bay kundeservice om returret, reparationsservice og fragtomkostninger.

FEJLFINDING

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	MULIG LØSNING
Opdriftskammer mister luft:	- Pontonventil er løs. - Der er en læk.	Stram ventil (se BETJENING AF VENTILER). - Reparer lækage (se REPARATIONER).
Dørken ikke stiv nok (kun AIR-modeller):	- Luftrykket er for lavt.	- Juster luftrykket (se OPPUSTNING).
Båden planer ikke:	- Motoren er forkert trimmet. - Der er for stor last. - Motoren er for lille.	- Juster motortrimmet (se MOTORTRIMNING). - Juster lasten (se LASTNING). - Skift motorstørrelse (se VALG AF MOTOR).
Båden "slår smut":	- AIR-modeller: dørken er ikke tilstrækkeligt oppustet. - Motoren er forkert trimmet. - Båden er forkert lastet.	- Juster luftrykket (se OPPUSTNING). - Juster motortrimmet (se MOTORTRIMNING). - Juster lasten (se LASTNING).
Båden sejler med boven nedad:	- Motoren er forkert trimmet. - Båden er forkert lastet.	- Juster motortrimmet (se MOTORTRIMNING). - Juster lasten (se LASTNING).
Der samles vand i skroget:	- Bundproppen er åben. - Genesis (RIB): Pontonpakning er forkert monteret.	- Luk bundproppen (se EGENSKABER & DÆKPLANER). - Monter pontonen korrekt (se Genesis monteringsvejledning).

WALKER BAY® GENESIS OG ODYSSEY BEGRÆNSET GARANTI
INTERNATIONAL

1. Garantians art og omfang. Walker Bay Boats, Inc. ("Producenten") garanterer over for den oprindelige forbruger ("Køber"), at enhver Walker Bay® Genesis eller Odyssey båd eller komponent ("Produkt") vil være fri for fejl i udførelse og/eller materialer i en periode på 1 (et) år fra datoen for forbrugerens oprindelige køb. I tilfælde af en sådan fejl, vil Producenten efter eget valg reparere eller udskifte det fejlbehæftede produkt eller en del deraf uden beregning (bortset fra fragtomkostninger) med forbehold af følgende betingelser.
2. Udvidet garanti. Køber er berettiget til følgende specifikke garantier, med forbehold af undtagelser og betingelser i denne begrænsede garanti, såfremt producenten har modtaget et udfyldt garantiregistreringskort (leveres med båden) inden for 30 dage fra købsdatoen:
 - 2.1. Genesis HIMC skrog er dækket af garantien i en periode på 5 (fem) år fra datoen for forbrugerens oprindelige køb.
 - 2.2. Hey®tex 1100 Decitex Polymer stof og Thermo-Seal™ sømme er dækket mod delaminering under garantien i en periode på 5 (fem) år fra datoen for forbrugerens oprindelige køb i henhold til den forholdsæssige fordeling i Walker Bay® Genesis og Odyssey's vejledning til forhandlere om begrænset garanti.
 - 2.3. Hypalon® stof og sømme er dækket mod delaminering under garantien i en periode på 10 (ti) år fra datoen for forbrugerens oprindelige køb med forholdsæssig dækning i henhold til Walker Bay® Genesis og Odyssey's vejledning til forhandlere om begrænset garanti.
Bemærk: Stoffet betragtes som delamineret, hvis det yderste lag skilles fra stoffets base, eller sømmen mister sin konstruktionsmæssige styrke.
3. Undtagelser. Vedrørende Walker Bay® Genesis og/eller Odyssey både, dækker denne garanti IKKE:
 - 3.1. Normalt fæmlede farver eller misfarvning;
 - 3.2. Normal slitage;
 - 3.3. Skamfiling, rifter eller punkteringer;
 - 3.4. Skade opstået ved misbrug, forsømmelse eller uheld;
 - 3.5. Skade opstået ved forkert samling, service eller vedligeholdelse i henhold til den instruktionsbog, der leveres med hver Walker Bay® Genesis eller Odyssey båd;
 - 3.6. Skade opstået ved montering eller brug af tilbehør eller dele, der ikke er fremstillet eller solgt af Walker Bay®;
 - 3.7. Skade opstået ved ændring eller fjernelse af dele;
 - 3.8. Ukorrekt bugsering og/eller løft;
 - 3.9. Udgifter i forbindelse med optagning, søsætning, bugsering, opbevaring, betaling af lån, tabt tid, tabt indtjening eller nogen anden form for påløbne eller indirekte skader;
 - 3.10. Forsendelsesomkostninger. Alle forsendelsesomkostninger og risici i forbindelse med et garantikrav er købers ansvar.
4. Ikke-fritidsbrug. Hvis et Walker Bay® Genesis eller Odyssey produkt købes eller anvendes til racerløb, udlejning eller andre erhvervs-mæssige formål, eller for/af et selskab, partnerskab, en virksomhed, organisation eller sammenslutning inklusive men ikke begrænset til lejre, feriesteder, skoler eller lignende, begrænses gyldighedsperioden for denne begrænsede garanti til en periode på 90 (niti) dage fra datoen for det oprindelige køb, og afsnit 2 (Udvidet garanti) finder ikke anvendelse.
5. Varigheden af garantidækning. Reparation og/eller udskiftning af dele eller udførelse af service i henhold til denne garanti medfører ikke forlængelse af varigheden af garantien ud over den oprindelige udløbsdato.
6. Overdragelse af ikke-udløbet garantidækning. Ikke-udløbet garantidækning kan kun overføres til en senere køber ved korrekt genregistrering af produktet gennem producenten ved hjælp af producentens oprindelseserklæring, der leveres sammen med hver Walker Bay® Genesis eller Odyssey båd.
7. Betingelser der skal opfyldes.
 - 7.1. Garantidækningen træder i kraft ved den autoriserede forhandlers og købers korrekte registrering af produktet.
 - 7.2. Sædvanlig og rettidig vedligeholdelse som angivet i instruktionsbogen skal udføres for at garantidækningen kan opretholdes.
Bemærk: Producenten forbeholder sig ret til kun at stille garantidækning til rådighed, hvis der kan dokumenteres korrekt vedligeholdelse.
8. Hvordan opnås garantidækning. For at opnå garantidækning skal der fremsættes krav ved indlevering af produktet til gennemsyn hos en Walker Bay® forhandler, der er autoriseret til at udføre service på produktet. Køberen skal levere båden eller den påståede fejlbehæftede del til forhandleren sammen med dokumentation for købet (købsaftale) inden for 30 dage fra forekomsten af den påståede fejl. Køber skal give producenten rimelig lejlighed og adgang til produktet for reparation og/eller service.
9. Producentens forpligtelse. Producentens eneste forpligtelse i henhold til denne garanti er efter dennes eget valg begrænset til reparation af den fejlbehæftede del, udskiftning af en sådan del eller dele med nye eller Walker Bay® certificerede, genopbyggede dele eller refusion af købsprisen for Walker Bay® produktet. Producentens eneste forpligtelse over for delaminering af stof i henhold til den forholdsæssige Walker Bay® Genesis og Odyssey begrænsede garanti er udskiftning af båden og/eller pontonen med den procentsats, der fremgår af den forholdsæssige fordeling i Walker Bay® Genesis og Odyssey's vejledning til forhandlere om begrænset garanti.

INLEIDING

We hebben deze handleiding geschreven met de bedoeling u van dienst te zijn bij het veilig en prettig bedienen van uw boot. Het verstrekt details over de boot, het geleverde of gemonteerde materieel, zijn systemen en informatie over hun bediening. Lees hem zorgvuldig, en maak uzelf vertrouwd met de boot voordat u hem gebruikt.

Deze veiligheidshandleiding voor de gebruiker is geen cursus scheepsveiligheid of zeemanschap. Wanneer dit uw eerste (opblaasbare) boot is, of wanneer u overstapt naar een type boot waarmee u niet bekend bent, test dan voor uw eigen comfort en veiligheid of u voldoende omgangs- en bedieningsvaardigheden hebt voordat u "het commando over de boot aanvaardt". Uw leverancier, nationale boot/vaarvereniging of jachtclub wil u graag adviseren over plaatselijke zeescholen of bevoegde instructeurs.

Controleer of de verwachte wind- en zeecondities overeenkomen met de ontwerpcategorie van uw boot (zie ONTWERPCATEGORIEËN) en of u en uw bemanning de boot in deze condities aankunnen. Ook wanneer de boot voor deze condities is ontworpen, maken de zee- en windcondities van de ontwerpcategorieën A, B, en C die reiken van zware-stormcondities voor categorie A tot zware condities voor de top van categorie C, de weg vrij voor de gevaren van een monsterstorm of windstoot. Dit zijn dus gevaarlijke condities, die slechts een bekwame, gezonde en getrainde bemanning in een goed onderhouden boot het hoofd kan bieden.

Deze veiligheidshandleiding voor de gebruiker is geen gedetailleerd onderhoudsboek of gedetailleerde handleiding voor het oplossen van problemen. Neem bij problemen contact op met Walker Bay of diens nationale vertegenwoordiger.

Maak altijd gebruik van getrainde en bekwame mensen voor onderhoud, het oplossen van problemen of het aanbrengen van veranderingen. Bekwame mensen moeten veranderingen die de veiligheid van de boot kunnen beïnvloeden, beoordelen, realiseren en beschrijven. U kunt Walker Bay of diens vertegenwoordiger niet verantwoordelijk houden voor veranderingen die Walker Bay niet heeft goedgekeurd. Veranderingen, of het aanbrengen van voorwerpen aan de romp of buis kunnen de garantie beïnvloeden (zie BEPERKTE GARANTIE).

In sommige landen zijn een rijbewijs, een vaarbewijs, diploma, of vergunning nodig, of zijn specifieke regelingen van kracht voor het bedienen van een boot. Overleg dit met uw plaatselijke veiligheidsbureau voor schepen.

Onderhoud uw boot zorgvuldig en leg financiële reserves aan voor de achteruitgang die in de loop van de tijd optreedt en als gevolg van zwaar gebruik of misbruik van de boot. Iedere boot, ongeacht hoe sterk hij is, kan ernstig worden beschadigd indien u hem niet correct gebruikt. Dit is niet verenigbaar met veilig gebruik van de boot (zie INSTRUCTIES VOOR DE BESTUURDER). Pas de snelheid en richting van de boot altijd aan aan de zeecondities.

De boot moet de juiste veiligheidsuitrusting aan boord hebben (zie VEILIGHEIDSUITRUSTING) overeenkomstig type boot, weersomstandigheden et cetera. Deze uitrusting is in sommige landen verplicht. De bemanning moet vertrouwd zijn met het gebruik van alle veiligheidsuitrusting en noodmanoeuvres (zie VEILIGHEIDSUITRUSTING & PROCEDURES VOOR NOODSITUATIES). Neem contact op met uw plaatselijke boot/vaarorganisatie voor informatie, lessen of spoedcursussen.

Alle personen moeten een geschikte drijfhelp dragen (zwemvest / persoonlijk drijfnummer) die is goedgekeurd door de kustwacht. Bedenk dat het in sommige landen wettelijk verplicht is altijd een drijfhelp te dragen die voldoet aan de nationale voorschriften.

BEWAAR DEZE gebruikershandleiding EN UW PRODUCENTVERKLARING VAN AFKOMST OP EEN VEILIGE PLAATS, EN OVERHANDIG ZE AAN DE NIEUWE EIGENAAR WANNEER U DE BOOT VERKOOPT.

REGISTRATIE EN VOORSCHRIFTEN

REGISTREER UW BOOT (MET BEHULP VAN DE PRODUCENTVERKLARING VAN AFKOMST (MANUFACTURERS STATEMENT OF ORIGIN = MSO) EN UW IDENTIFICATIENUMMER OP DE ROMP (HULL IDENTIFICATION NUMBER = HIN) BIJ UW LAND, PROVINCIE OF GEMEENTE, INDIEN DAT MOET. VOORSCHRIFTEN VARIËREN PER RECHTSGEBIED, NEEM DAAROM RECHTSTREEKS CONTACT OP MET UW PLAATSELIJK REGISTRATIEBUREAU.

De bestuurder is verantwoordelijk voor kennis van de nationale, provinciale of plaatselijke voorschriften met betrekking tot bedieningsbenodigdheden. Bijvoorbeeld: veiligheidsuitrusting, olieafvoer, snelheid, geluid, zog et cetera.

GARANTIE

Zie de beperkte garantie in deze handleiding voor informatie over de beperkte garantie en uitgebreide garantie. Activeer uw garantie door de garantieregistratiekaart, die u in deze handleiding vindt, in te vullen en op te sturen naar Walker Bay®. We adviseren u een kopie voor uzelf te houden.

SPECIFICATIES* EN MAXIMALE PARAMETERS

MODEL	ISO 6185 PART	CE	ISO 6185	ISO			X 75KG	L	KW	HP	KG	LB	KT	KG	LB		CHAMBERS																							
																	FT	M	Z	CM	C	D			E	a	b	FT	M	IN	CM	FT	M	FT	M	FT	M			
340FTD	3		C	C	640	1408	5	S	18.6	25	80	175	28	703	1546			11'2"	3.4	65	1.65	31	80	63	138	175	45	7'6"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8'6"	2.6	3'3"	100	1'6"	48
310FTD	3		C	C	620	1364	4	S	11.2	15	59	130	24	700	1539			10'2"	3.1	67	1.71	31	80	60	131	17	43	7'6"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8'	2.5	3'3"	100	1'5"	47
310FTL	2		C	C	620	1364	4	S	11.2	15	55	120	22	678	1491			10'2"	3.1	66	1.67	31	80	58	127	17	43	7'6"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8'	2.5	3'3"	100	1'5"	35
270FTL	2		C	C	520	1144	3	S	7.5	10	55	120	19	676	1486			8'10"	2.7	64	1.62	31	80	56	122	17	43	6'4"	1.92	30	75	3	3.5	0.25	8'6"	2.6	3'3"	100	1'6"	48
310SLRX	2		C	C	617	1357	5	S	11.2	15	55	120	23	617	1357			10'2"	3.1	60	1.51	31	80	51	111	165	42	7'6"	2.3	30	75	2	3.5	0.25	8'	2.5	3'3"	100	1'5"	35
310SLR	2		C	C	603	1327	5	S	11.2	15	55	120	23	603	1327			10'2"	3.1	60	1.51	31	80	56	122	165	42	7'6"	2.3	30	75	2	3.5	0.25	6'9"	2.1	3'3"	100	1'6"	48
270SLR	2		C	C	518	1140	4	S	7.5	10	55	120	19	518	1140			8'10"	2.7	60	1.51	31	80	53	116	165	42	6'4"	1.92	30	75	2	3.5	0.25	6'6"	2	3'3"	100	1'5"	35
340AF	2		C	C	706	1553	6	S	11.2	15	73	160	19	573	1260			11'2"	3.4	65	1.67	31	80	53	116	175	45	7'6"	2.3	30	75	4	3.5	0.25	6'9"	2.1	3'3"	100	1'6"	48
310AF	2		C	C	650	1430	5	S	7.5	10	55	120	19	568	1249			10'2"	3.1	61	1.54	31	80	48	105	165	42	7'6"	2.3	30	75	4	3.5	0.25	6'6"	2	3'3"	100	1'5"	35
270AF	2		C	C	540	1188	4	S	6.0	8	55	120	18	750	1650			8'10"	2.7	61	1.54	31	80	44	97	165	42	6'4"	1.92	30	75	4	3.5	0.25	4'3"	1.3	2'3"	68	1'3"	38
310PF	2		C	C	650	1430	5	S	7.5	10	55	120	18	691	1519			10'2"	3.1	61	1.54	31	80	34	74	165	42	7'6"	2.3	30	75	3	3.5	0.25	3'9"	1.13	2'2"	65	1'2"	35
270PF	2		C	C	540	1188	4	S	6.0	8	42	92	15	577	1270			8'10"	2.7	61	1.54	31	80	32	70	165	42	6'4"	1.92	30	75	3	3.5	0.25	3'9"	1.13	2'2"	65	1'2"	35
240AF	1		C	C	420	924	3	S	4.5	6	32	70	13	450	990			7'11"	2.4	60	1.53	31	80	28	62	165	42	5'4"	1.62	30	75	3	3.5	0.25	3'9"	1.13	2'2"	65	1'2"	35
240SF	1		C	C	420	924	3	S	4.5	6	32	70	5	450	989			7'11"	2.4	60	1.53	31	80	27	59	165	42	5'4"	1.62	30	75	3	3.5	0.25	3'8"	1.12	2'	60	1'1"	32

*We behouden ons het recht voor specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te veranderen.

ONTWERPCATEGORIEËN

A: oceaan: ontworpen voor lange reizen met weerscondities zwaarder dan windkracht 8 (schaal van Beaufort) en golfhoogten van 4 meter of meer, en boten grotendeels onafmankelijk;

B: buitengaats: ontworpen voor reizen buitengaats met weerscondities van maximaal windkracht 8 en golfhoogten van maximaal 4 meter;

C: dicht bij de kust: ontworpen voor reizen in kustwateren, grote baaien, riviermondingen, meren en rivieren met weerscondities tot en met windkracht 6 en aanzienlijke golven van maximaal 2 meter;

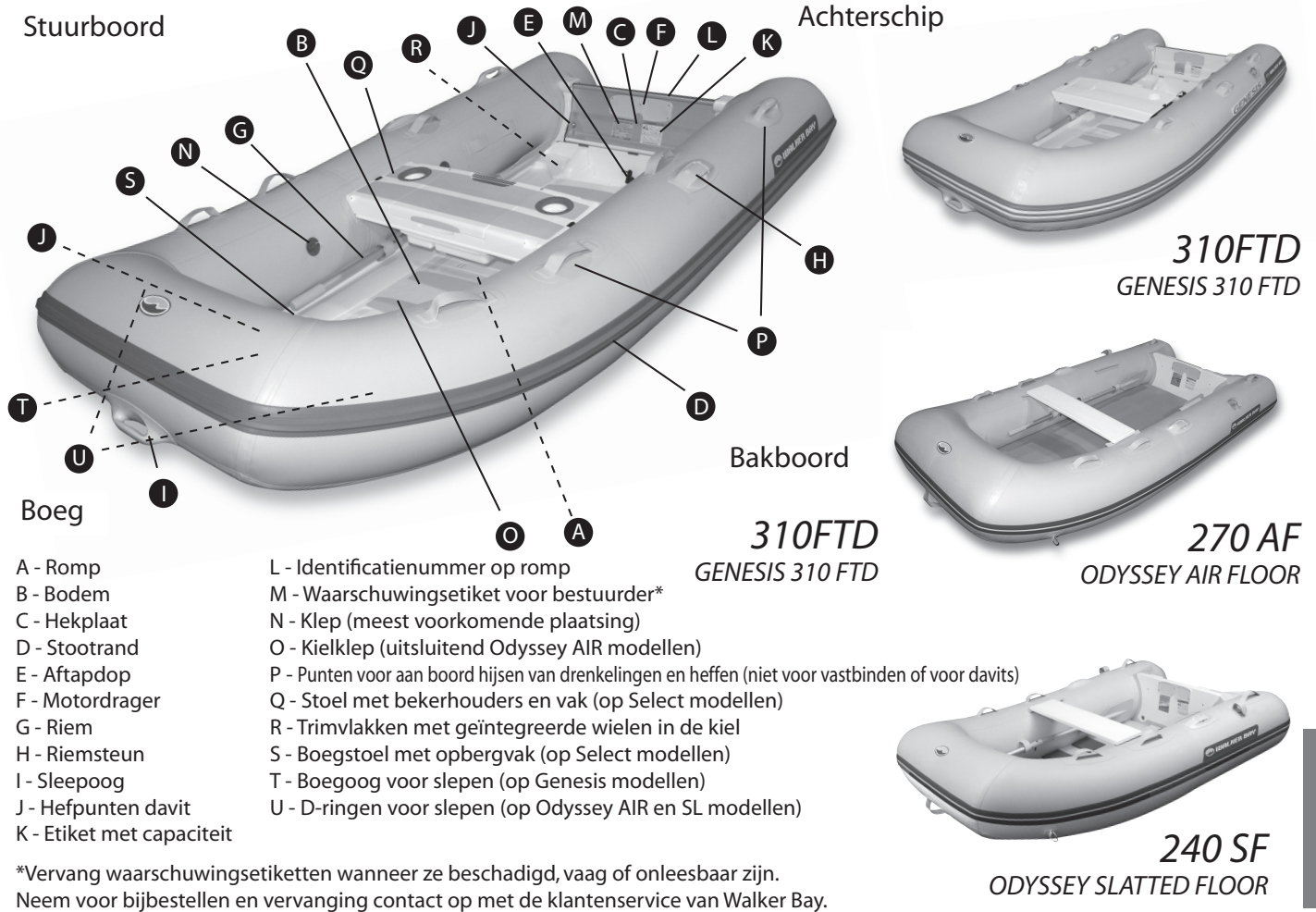
D: beschermde wateren: ontworpen voor reizen op kleine meren, rivieren en kanalen met weerscondities van maximaal windkracht 4 en aanzienlijke golven van maximaal 0,5 meter.

WAARSCHUWING

Overschrijd het geadviseerde maximale aantal personen niet. Het totaalgewicht van personen en materieel mag (ongeacht het aantal personen aan boord) niet hoger zijn dan de geadviseerde maximale belasting. Gebruik altijd de geleverde stoel(en) / zitruimten.

Overschrijd de geadviseerde maximale belasting niet. Belaad de boot zorgvuldig en verdeel de lasten correct om de ontwerpricht te handhaven (gemiddeld niveau). Plaats zware voorwerpen niet overeind of hoog.

VOORZIENINGEN EN DEKPLATTEGRONDEN



MATERIALEN

Walker Bay gebruikt materialen en doek van de meest befaamde producenten ter wereld. We besteden extra veel zorg aan onze constructie, opdat we een serie boten produceren waar u op kunt vertrouwen.

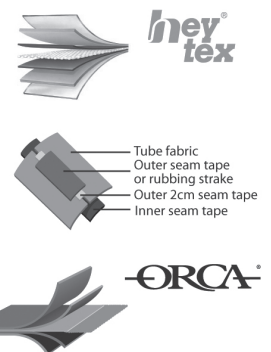
1100 Decitex Polymer: alle 1100 Decitex boten zijn vervaardigd van een hoogwaardig 907 grams (32 oz) synthetisch materiaal dat een intern geweven doek heeft en meervoudige lagen polymeercoating voor maximale duurzaamheid en minimaal gewicht. Dit geeft een uitgetest doek dat heeft bewezen een bijna tweemaal zo grote scheurweerstand en algemene treksterkte te hebben als andere polymeerdoeken.

Thermo-Seal™: een eigen verbindingstechniek waarbij het materiaal onder druk wordt verwarmd voor een perfect hechtgebied. Een drielaags lijmp proces met alle naden intern en extern eind op eind overlapt voor maximale sterkte en duurzaamheid.

Hypalon®: Walker Bay gebruikt het meest fijne Hypalon® materiaal dat leverbaar is. Vier lagen gekalanderde folie bieden gegarandeerd luchtdichte en optimaal sterke rubbers. Deze combinatie van materialen biedt zeer hoge weerstand tegen weersinvloeden, chemische stoffen en schuurmiddelen. De buizen zijn gelijmd met behulp van een drielaags lijmp proces met alle naden intern en extern eind op eind overlapt voor maximale betrouwbaarheid.

Sccheepsromp met grote botssterkte (High Impact Marine Composite Hull): Walker Bay past hogedruk spuitgieten toe als het optimale proces, vanwege de realiseerbare ongelooflijke nauwkeurigheid en eindkwaliteit.

Het proces van een boot bouwen volgens dergelijke hoge standards vereist de grootste spuitgietmachine ter wereld en een matrijs van 72 ton. We spuitgieten een Genesis scheepsromp onder extreem hoge drukken van maximaal 6000 ton, hetgeen resulteert in een romp uit één stuk zonder naden waar lekkages kunnen optreden. Speciaal ontworpen UV-bestendige harsen worden gebruikt om een boot te produceren die ongelooflijk duurzaam is, lang meegaat, en een superieure sterkte / gewicht verhouding heeft ten opzichte van andere boten. Het resultaat is een lichtgewicht, duurzame en vrijwel onderhoudsvrije boot.



INSTRUCTIES VOOR DE BESTUURDER



WAARSCHUWING

Lees de instructies voor de bestuurder. Risico van verdrinken, letsel of de dood.

LADEN, AAN BOORD GAAN



WAARSCHUWING

Overschrijd het geadviseerde maximale aantal personen niet.

Overschrijd de maximale gewichtcapaciteit niet. Het totaalgewicht van personen en materieel mag (ongeacht het aantal personen aan boord) niet hoger zijn dan de maximale gewichtcapaciteit.

Stap of klim in de boot. Spring niet in de boot.

Laat niet meer dan één persoon tegelijk de boot betreden.

Laad de uitrusting na het aan boord gaan.

Ga voorzichtig te werk bij het laden en het aan boord gaan van de boot. Verdeel de lasten om de ontwertrim te handhaven (gemiddeld niveau). Plaats zware voorwerpen niet overeind of hoog.

Ga in de boot zitten. Bij het starten van de motor moeten alle passagiers in de boot of op de geleverde stoel(en) zitten, niet op de buizen. Passagiers die op de buizen zitten, kunnen overboord vallen.

Gebruik de handvaten. Bij het bedienen van de boot moeten alle passagiers de handvaten vasthouden. Passagiers die de handvaten niet vasthouden, kunnen overboord vallen.

Kinderen, en mensen die niet kunnen zwemmen moeten reddingsvesten of persoonlijke drijfapparaten (Personal Flotation Devices = PFD's) dragen wanneer ze aan boord gaan of zijn.



VOORZICHTIG

Inspecteer en bewaak de lasten die aan boord zijn, om te vermijden dat ze langs de buizen schuren of deze doorboren.

NAVIGATIE



WAARSCHUWING

Bedien de boot niet wanneer u onder invloed bent van drugs, alcohol of enige andere gezondheidsvermindering of belemmering.



VOORZICHTIG

Lees en begrijp de navigatiekaarten zorgvuldig.

Leef de voorrangsregels na zoals gedefinieerd door de "verkeersregels" en afgedwongen door de vaarvoorschriften (collision regulations = COLREGS).

Leef de aanwijzingen na voor verboden gebieden die zijn gereserveerd voor zwemmen, baden of andere vormen van recreatie.

Leer de boot onder controle te hebben, ken de grenzen van uw mogelijkheden en de capaciteiten van uw boot. Neem desnoods een vaarcursus om deze grenzen te leren kennen.

Breng iemand op de hoogte van uw vaarschema inclusief tijd en plaats van vertrek, geplande route en verwachte tijd van terugkeer.

WEER EN GEVAREN

Alle boten in deze gebruikershandleiding zijn van de ISO ontwerpcategorie "C": dicht bij de kust: ontworpen voor reizen in kustwateren, grote baaien, riviermondingen, meren en rivieren met weerscondities van maximaal windkracht 6 en aanzienlijke golven van maximaal 2 meter;



WAARSCHUWING

KIJK UIT VOOR AFLANDIGE WIND EN STROMINGEN. Raadpleeg vóór en tijdens de reis regelmatig de weersverwachting en win plaatselijke informatie over de wateromgeving en weersomstandigheden.

Draag de juiste veiligheidsuitrusting (zie VEILIGHEIDSUITRUSTING). Het weer kan in de buurt van water snel omslaan.

Ga uitermate voorzichtig te werk wanneer u met de motor aan in het donker vaart. Wellicht verplichten de voorschriften u navigatielicht te voeren in het donker; sluit dit kort met de plaatselijke scheepvaartautoriteiten.



VOORZICHTIG

Wrakken, riffen, rotsachtige kusten, zandbanken, en ondiepe plaatsen zijn gevaarlijk; vermijd ze of benader ze uitermate voorzichtig.

ONDERHOUD

RIB (HIMC) ROMP: gebruik een mengsel van water en een mild bootreinigingsmiddel of schoonmaakmiddel.

Controleer aan het begin en einde van uw vaarseizoen de conditie van bevestigingsmiddelen, bouten, moeren, kliknagels en andere armaturen. Draai ze vast of vervang ze, indien nodig. Neem voor informatie contact op met de klantenservice van Walker Bay.

BUIZEN: Reinig de boot na gebruik met milde, vloeibare zeep en schoon water, verwijder alle zand en modder.

Breng minstens eenmaal per seizoen 303 Aerospace Protectant aan om de buis te beschermen tegen UV-stralen (ultraviolet licht). Walker Bay adviseert 303 omdat het geen siliconenolie, was, glycerine, of aardoliedestillaten bevat zoals veel andere beschermmiddelen. 303 laat een als-nieuw, niet-olieachtige, antistatische afwerklaag achter die geen stof aantrekt. U kunt 303 kopen via de website van de producent: www.303products.com

KLEPPEN: sluit de luchtkleppen verscheidene malen per seizoen goed. Losse kleppen kunnen leiden tot luchtlekken of drukverlies in de buis. Sluit de kleppen goed met het hulpmiddel in het reparatiepakket.

Slechts een opgeleide, professionele persoon mag de kleppen vervangen. Neem contact op met uw leverancier voor het vervangen van de kleppen.

HOUT: inspecteer houten onderdelen zoals hekplaten of stoelen op schade of achteruitgang van de beschermlaag.

Overschilder krassen met een zeewaardige vernis of verf, om achteruitgang van het hout tegen te gaan.

METAAL: Walker Bay gebruikt uitsluitend roestvast stalen of geanodiseerde of poedergelakte aluminium metaalonderdelen, om corrosie te vermijden.

Roestvast stalen moeren en bouten kunnen tekenen van corrosie vertonen. Dat wordt veroorzaakt door metaalresten van contact met niet-roestvast stalen onderdelen zoals schroevendraaiers of sleutels.

Reinig metalen onderdelen met schoon water wanneer u de rest van de boot reinigt.

Gebruik bij het vervangen van metalen onderdelen of het toevoegen van onderdelen die metaal bevatten uitsluitend roestvast staal of geanodiseerd of gepoederlakt aluminium, om corrosie te vermijden.

Lees de handleiding voor de gebruiker, die is geleverd bij de buitenboordmotor en brandstofsysteemonderdelen, voor onderhoudsinformatie.

OPSLAG

Reinig de boot na gebruik met milde zeep en schoon water. Reinig de boot van zand en modder.

Droog de boot voordat u hem opslaat, om schimmelvorming te vermijden.

Bewaar de boot in een koele en droge plaats.



VOORZICHTIG

Brandgevaar: bewaar brandstof, brandstoftanks, brandstofleidingen of andere brandstofgerelateerde onderdelen niet in direct zonlicht. Lees de gebruikershandleiding die is geleverd bij de buitenboordmotor voor informatie over opslag.

Bewaar de boot niet in het water wanneer u hem niet gebruikt, om contact met gevaarlijke chemische stoffen tengevolge van verontreiniging, schuren van vreemde voorwerpen en accumulatie van waterbegroeiing te vermijden.

Gebruik een boothoes of opslagzak. Stel de buizen niet onnodig bloot aan direct zonlicht. Wanneer geen zak of hoes bij de boot is geleverd, zijn hoezen als accessoire leverbaar. Neem voor informatie contact op met de klantenservice van Walker Bay.

Bewaar de boot niet op een plaats waar hij in contact kan komen met scherpe of schurende voorwerpen.

Bewaar de boot niet op een plaats waar knaagdieren er bij kunnen, ze kunnen het doek van de buizen lek knagen.

Plaats geen zware voorwerpen op een opgeslagen boot.

Bind de boot goed vast wanneer u hem in een mogelijk winderige plaats bewaart.



VOORZICHTIG

Gebruik geen olieachtige schurende middelen.

Gebruik geen producten die de volgende stoffen bevatten: fosfaten, chloor, oplosmiddelen, niet-biologisch afbreekbare producten of producten op basis van aardolie.

Gebruik geen Armor All® autoreinigingsmiddel en verduurzamingmiddelen op de buizen.

Lees etiketten en instructies zorgvuldig om producten te vermijden die schadelijk kunnen zijn voor polypropyleen, PVC of andere kunststoffen.

Gebruik uitsluitend reinigingsmiddelen op basis van citrus. Ze zijn zeer geschikt voor het reinigen van boten, en veilig in het gebruik. Onverdunde reinigingsmiddelen op basis van citrus kunnen PVC verkleuren.

Gebruik huishoudreinigingsmiddelen spaarzaam en voer ze niet af via de waterwegen.

Vermijd contact van het doek van de buizen met gevaarlijke of schadelijke materialen zoals: accuzuur, olie, benzine, verduurzamingmiddelen voor vinyl, of alcoholhoudende reinigingsmiddelen, wassen, of oplosmiddelen.

Vermijd contact tussen scherpe of schurende voorwerpen en de buizen. Ze kunnen de buizen doorboren.

MOTORAANDRIJVING



WAARSCHUWING

Letselgevaar: de schroef kan snijden, verwonden en doden.

Vermijd de bewegende onderdelen van motor en schroef.

Lees de gebruikershandleiding die is geleverd bij de motor, brandstoftank, leidingen en brandstofsysteem.

Gebruik een noodschakelaar of sjortouw dat aan uw pols is bevestigd. Dit stopt de motor wanneer u aan het sjortouw trekt. Controleer of de motor afslaat wanneer u aan het sjortouw trekt. De stop-/uitschakelschakelaar moet actief worden.

Gebruik de motor niet in de buurt van zwemmers of duikers.

Laat zwemmers niet in de buurt komen van achterschip of schroef wanneer de motor draait.



VOORZICHTIG

Risico van kapseizen, macht over de boot verliezen, of overboord vallen. Ga met het gezicht naar voren zitten wanneer u de gemotoriseerde boot in uw eentje vaart.

Maak geen scherpe bochten bij hoge snelheden. Scherpe bochten kunnen er toe leiden dat u de macht over de boot verliest. Zie SPECIFICATIES EN MAXIMALE PARAMETERS voor de aanbevolen maximale snelheden.

Zet de versnellingspook in neutraal voordat u de boot start. Onverwachte bewegingen kunnen opvarenden overboord doen vallen.

Controleer of de motordragerbouten goed zijn vastgedraaid voordat u de motor start. Losse motordragerbouten kunnen ertoe leiden dat u de controle over de boot verliest of dat u de motor verliest.

Let op wind, watercondities, stromingen en getijden. Ze kunnen het brandstofverbruik beïnvloeden.

Zorg ervoor dat u voldoende afstand houdt om te stoppen of te manoeuvreren voor het vermijden van botsingen.

Vaar in golven met een lagere snelheid. Vermijd buitensporige snelheden en scherpe bochten in ruw weer.

Trek niet te snel op. Snel optrekken kan de bestuurder of opvarenden overboord doen vallen.

Keer niet te snel om. Snel omkeren kan ertoe leiden dat de boot volloopt.

MOTOR SELECTEREN



WAARSCHUWING

Laat het motorvermogen niet te hoog oplopen. Gebruik geen motor met een hoger vermogen dan het vermogensetiket vermeldt. Te groot vermogen kan leiden tot serieuze bedienings- of stabiliteitsproblemen.

Gebruik geen brandstoftank, brandstofleidingen of brandstofsysteem monderdelen die niet zijn goedgekeurd voor gebruik in deze boot.



VOORZICHTIG

Gebruik niet te weinig vermogen. Een motor die te klein is voor de boot, heeft wellicht te weinig vermogen om in stromingen of tegenwind te navigeren.

Overschrijd het maximale motorgewicht niet (zie SPECIFICATIES EN MAXIMALE PARAMETERS). Een te zware motor kan leiden tot bedienings- of stabiliteitsproblemen.

Gebruik geen motor die niet is goedgekeurd voor gebruik in deze boot.

MOTORTRIM

Trim de motor voldoende. Een juiste trim is essentieel voor optimale motorprestaties. Een algemene regel is dat de schroef parallel moet zijn aan het wateroppervlak.

Wanneer u de motor te positief trimt: de boot kan "uit het water springen" of met de "boeg omhoog" varen.

Wanneer u de motor te negatief trimt: de boot kan met de neus naar beneden varen of moeilijk over het water scheren.



VOORZICHTIG

Tegen de wind in varen: stel de trim lager in en houd gewicht voorin om eventueel kapseizen te vermijden.

Vaar in dezelfde richting als golven of deining, stel de trim hoger in en houd gewicht achterin om te vermijden dat de boeg onder water duikt.

ROEIEN

De boten hebben riemen en een stoel. Borg de riemen en stoel(en) op de juiste wijze (zie Montage).



VOORZICHTIG

Met roeikracht kunt u soms stromingen, getijden of winden niet overwinnen. Let op de water- en weerscondities voordat u de boot gaat roeien.

Gebruik de riemen niet als hefbomen, ze kunnen breken.

VEILIGHEIDSUITRUSTING*



VOORZICHTIG

Draag de juiste veiligheidsuitrusting, onder andere de volgende stukken.

- Door de kustwacht goedgekeurde zwemvesten of persoonlijke drijfjfinrichtingen voor iedere passagier**
- Kaarten
- Radiobaken-toestel dat in een noodsituatie de positie aangeeft (EPIRB device = Emergency Position-Indicating Radio Beacon device)
- Gereedschappakket / reserveonderdelenpakket
- Beschermende kleding voor het geval het weer omslaat
- Stakellichten
- Fluit
- Brandblusser
- Eerste-hulppakket
- Anker
- Navigatielichten
- Zaklamp
- Mobiele telefoon
- Sleepkabel(s)
- Reparatiepakket voor de buizen
- Pomp
- Hoosvat
- Riemen / peddels

*Opmerking: in sommige landen is speciale veiligheidsuitrusting verplicht. Wanneer u deze veiligheidsuitrusting niet aan boord hebt, loopt u kans op een boete of andere straffen. De bemanning moet vertrouwd zijn met het gebruik van alle veiligheidsuitrusting en noodmanoeuvres (slepen, drenkelingen aan boord hijsen et cetera). Neem contact op met uw plaatselijke boot/vaarorganisatie voor informatie, lessen of speedcursussen.

**Opmerking: alle personen moeten een drijfjulp dragen (zwemvest / persoonlijk drijfjfinrichting) die is goedgekeurd door de kustwacht. In sommige landen moet u volgens de wet altijd een drijfjulp dragen die voldoet aan de nationale voorschriften.

CONTROLELIJST VÓÓR GEBRUIK



VOORZICHTIG

Verricht de controlelijstpunten voordat u de boot bedient.

- Documenten inclusief registratie en licenties aan boord.
- Nationale / provinciale / plaatselijke voorschriften voor bedieningseisen en veiligheidsuitrusting.
- Weersverwachting.
- Plaatselijke gebied en condities.
- Stel iemand op de hoogte van uw geplande route en terugkeertijd.
- Omgevingsgebied op zwemmers en duikers.
- Omgevingsgebied op gevaren zoals rotsen onder water.
- Druk in de buizen is correct en kleppen zijn veilig bevestigd (zie OPPOMPEN & KLEPPEN).
- Aftapdop is gesloten (zie VOORZIENINGEN & DEKPLATTEGRONDEN).
- Brandstoftank, leidingen en brandstofsysteemonderdelen zijn intact en verbindingen zijn stevig.
- Voldoende brandstof voor de retourreis. Overweeg extra brandstof voor vertragingen tengevolge van weer of stromingen.
- Motor is stevig bevestigd aan de motordrager en de versnellingshendel staat in de stand "Neutral".
- Mensen en bagage zijn correct en regelmatig verdeeld, en overschrijden de maximale capaciteit niet.
- Schroef is vrij van belemmeringen.
- Veiligheidsuitrusting aan boord (zie VEILIGHEIDSUITRUSTING).
- Lees het gedeelte van de INSTRUCTIES VOOR DE BESTUURDER nogmaals, indien nodig.

MILIEU

Mors, verwijder of loos geen brandstof of olie in het (maritieme) milieu.



VOORZICHTIG

Treed zorgzaam op ten aanzien van andere mensen en het milieu.

Verontreinig water en lucht niet en vermijd geluidsoverlast.

Mors, verwijder of loos niets in het (maritieme) milieu.

Verwijder alle organisch(e) en anorganisch(e) afval, chemische stoffen en vuilnis op de aangewezen plaatsen. Jachthavens en scheepshellingen hebben faciliteiten voor afvalverwijdering; gebruik deze faciliteiten.

Vaar langzaam in zones waar u geen zog of golfslag mag produceren.

Vermijd overmatig geluid of overmatige snelheden in de buurt van andere boten.

Raadpleeg de plaatselijke autoriteiten over de milieuvoorschriften. Wanneer u de milieuvoorschriften niet naleeft, kan dit leiden tot strafmaatregelen voor de bestuurder.

PROCEDURES VOOR NOODSITUATIES



WAARSCHUWING

DOORBORING OF DRUKVERLIES VAN LUCHTKAMER

- Verplaats gewicht naar de andere kant van de boot (ga voorzichtig te werk bij het verplaatsen van gewicht).
- Stel een lekkende of lege kamer veilig door hem vast te binden of omhoog te houden.
- Ga onmiddellijk naar het dichtstbijzijnde, veilige, land.

VERMOGENSVERLIES

- Laat het anker vallen.
- Probeer het probleem op te lossen (pak de motorhandleiding voor de gebruiker, en het reserveonderdelenpakket / gereedschappakket).
- Geef signalen af voor hulp.
- Blijf bij de boot.

PROCEDURE VOOR PERSOON OVERBOORD

- Gooi een zwemvest toe.
- Ga door wind en golven heen naar de persoon toe.
- Zet de motor uit.
- Draag een zwemvest wanneer u de motorisch aangedreven boot in uw eentje bestuurt, omdat iemand aan boord hijsen moeilijk is wanneer u de motorisch aangedreven boot in uw eentje bestuurt.

DRENKELINGEN AAN BOORD HIJSEN ZONDER TE KAPSEIZEN OF DE BOOT VOL TE LATEN LOPEN

- Zet de motor af voordat u een drenkeling aan boord hijst. Kom niet te dicht bij de hekplaat of de motor wanneer de motor draait.
- Gebruik de handvaten wanneer u een drenkeling aan boord hijst.
- Ga voorzichtig te werk wanneer u helpt een drenkeling aan boord te hijsen.
- Verdeel het gewicht wanneer u een drenkeling aan boord hijst, teneinde kapseizen te vermijden.
- Vermijd dat u overboord valt: sta niet wanneer u de boot bedient, zit in de boot en niet op de buizen, en gebruik de handvaten.

VOLLOPEN

- Hoos de boot leeg met behulp van een hoosvat, of open de aftapdop en verplaats de boot met behulp van de motor
- Het water moet de boot verlaten wanneer de boot vooruit vaart. Sluit de aftapdop wanneer het water is verwijderd.

SLEPEN



WAARSCHUWING

Blijf weg van de sleepkabel. Wanneer de sleepkabel vrijkomt of breekt, kan het opwinden letsel veroorzaken.

Sleep de boot niet terwijl er mensen in zitten. Ze kunnen overboord vallen.



VOORZICHTIG

Wanneer u de opblaasbare boot achter een andere boot sleept, gebruik dan het boeggoeg of de D-ringen aan de zijkant van de buizen (zie VOORZIENINGEN & DEKPLATTEGRONDEN).

Sleep niet aan het handvat aan de boeg.

Gebruik een dubbele kabel wanneer u sleept achter een andere boot. De tweede kabel fungeert als reserve wanneer de eerste breekt of losraakt.

Houd minimaal twee bootlengtes tussenruimte tussen de boten.

Bekijk wat de juiste afstand tussen de boten moet zijn, en houd daarbij rekening met golven en zog.

Gebruik de sleepkabel, vraag uw leverancier de juiste kabel te kiezen voor uw toepassing (gebruik geen kabel van drie strengen nylon).

De breeksterkte van de sleepkabel moet minstens vier maal zo groot zijn als het gewicht van de boot die u sleept.

Bevestig de boot stevig en observeer de verbinding continu.

Sleep de boot niet met een hulpboot over lange afstanden. Wanneer u lange afstanden aflegt, of in ruw water vaart, moet u de boot aan dek opbergen.

Maak de opblaasbare boot leeg voordat u hem sleept.

Sleep niet met geïnstalleerde buitenboordmotor. Verwijder de buitenboordmotor voordat u de boot sleept en berg hem op de motorboot goed op.

Gebruik geen sleepkabel met slijtageverschijnselen. Controleer de sleepkabels bij ieder gebruik op slijtage.

Houd de sleepkabels weg van de schroef.

Houd handen en voeten weg van de sleepkabel. Houd de sleepkabel niet vast onder het slepen.

U moet altijd gereed zijn de sleepkabel los te gooien of door te snijden, mocht dit nodig zijn.

Sleep niet bij hoge snelheden of tijdens het scheren.

Bevestig de sleepkabel niet aan onderdelen of punten die niet bedoeld zijn voor slepen, zoals hendels.

OP HET STRAND ZETTEN



VOORZICHTIG

Benader het land langzaam en uitermate omzichtig.

Vermijd gevaren onder water zoals rotsen. Deze gevaren kunnen de romp, buizen, motor of schroef beschadigen.

Zet de boot niet met motoraandrijving aan land. U kunt de romp of de buizen beschadigen.

Sleep de boot niet over rotsen, wegdek of zand. U kunt de romp of de buizen beschadigen.

VOOR ANKER GAAN & AFMEREN



VOORZICHTIG

Bevestig anker- of afmeerlijnen aan metalen ogen aan de romp.

Bevestig de boot stevig. Wanneer u dat niet doet, kunt u de boot kwijtraken.

DAVITS & SLEDES



VOORZICHTIG

- Gebruik de metalen hijsringen die zijn aangegeven in de afbeelding VOORZIENINGEN EN DEKPLATTEGRONDEN.
- Hef de boeg en open de aftapdop om opeenhoping van water te vermijden.

DAVITS

- Bevestig geen hijsmiddelen aan hendels of voorzieningen die niet bedoeld zijn voor hijsen.
- Hef de boot niet terwijl er mensen in zitten.

SLEDES

- De slede moet voldoende steun geven, anders kan de romp worden beschadigd of misvormd.
- Bind de boot stevig vast.

TRANSPORT OVER DE WEG



WAARSCHUWING

Risico van auto-ongeluk, letsel of dood wanneer u de macht over de aanhangwagen of de boot verliest.

BAGAGEREK

- Lees de gebruikershandleiding die is geleverd bij het bagagerek.
- Gebruik een goedgekeurd rek, en riemen die geschikt zijn om de boot vast te binden aan het rek.
- Overschrijd de maximale draagcapaciteit van het bagagerek niet.
- Laat de buizen helemaal leeglopen en open de aftapdop.
- Plaats de boot zodanig dat hij minimaal wind vangt.
- Stop regelmatig om te controleren of de boot stevig is bevestigd.

AANHANGWAGEN

- Lees de gebruikershandleiding die is geleverd bij de aanhangwagen.
- Gebruik een aanhangwagen met voldoende DRAGENDE BALKEN die de boot dragen. Gebruik geen aanhangwagen waar de boot op ROLLEN rust. Rollen bieden niet voldoende ondersteuning voor de romp.
- Gebruik een aanhangwagen die geschikt is voor het type boot en het gewicht.
- Bevestig de boot aan de aanhangwagen en stop regelmatig om te controleren of de boot stevig is bevestigd.
- Overschrijd de maximale capaciteit van de aanhangwagen niet.
- Plaats de boot niet op de aanhangwagen met voorwerpen erin.
- Vraag de producent van de aanhangwagen of deze geschikt is om de boot met betreffend(e) vorm en gewicht met toegestane snelheden te vervoeren.
- Vervoer de boot niet op de aanhangwagen met de motor aan de hekplaat bevestigd. Voordat u gaat rijden, moet u de motor van de hekplaat verwijderen en goed opbergen. Lees de gebruikerhandleiding die is geleverd bij de motor voor informatie en instructies over transport.



VOORZICHTIG

BAGAGERUIMTE OF LAADBAK

- Bescherm de boot tegen schuren en schaven en tegen scherpe voorwerpen.
- Gebruik een boothoes, indien aanwezig.

OPPOMPEN

Eerste keer oppompen: wanneer u de boot voor de eerste keer oppompt, moet u alle kamers gelijkmatig oppompen zoals aangegeven in de OPPOMPVOLGORDE. Wanneer de boot volledig is opgepompt, laat u de luchtdruk in alle luchtkamers 50% dalen, en pompt u alle kamers weer op tot de werkdruk. Dit geeft het doek de kans zich vanuit de inpakvorm te "zetten".



VOORZICHTIG

Gebruik geen persluchtbron (bijvoorbeeld compressor voor banden) om de boot / buizen op te pompen. Overmatig oppompen met een persluchtbron kan naden en / of wanden doen scheuren.

Wanneer u een elektrische pomp gebruikt, pompt u de boot elektrisch half op, en pompt u tot aan de werkdruk op met de meegeleverde voetpomp.

Pomp de luchtkamers gelijkmatig op tot de juiste werkdruk (buizen: 0,25 bar; bodem: 0,8 bar).

Na enkele dagen kunnen de buizen druk verliezen. Controleer de druk voordat u de boot gebruikt en pomp de luchtkamers weer op tot de juiste werkdruk, indien nodig. Wanneer u dat niet doet, kan dat leiden tot schuren, of schade aan de buizen of andere onderdelen van de boot.

OPPOMPVOLGORDE

Gebruik de meegeleverde voetpomp, pomp iedere kamer op tot circa 50%. Dit beschermt de tussenwanden van de kamers tegen onnodige vervorming en mogelijk gevaar.

Pomp iedere kamer op tot de werkdruk. De buizen moeten "zo stevig als een ton" zijn. Werkdruk van de buizen is 0,25 bar.

DE BODEM OPPOMPEN (AIR MODELLEN)

Gebruik de hoge-drukstand op de meegeleverde voetpomp om de bodemkamers op te pompen tot een werkdruk van 0,8 bar.



VOORZICHTIG

Overschrijd de werkdruk van buizen of bodem niet. Overschrijden van de werkdruk kan leiden tot schade aan doek, tussenwanden of naden en kan drukverlies veroorzaken.

VERANDERING IN TEMPERATUUR & HOOGTE



VOORZICHTIG

Veranderingen in de temperatuur van de lucht hebben invloed op de luchtdruk in de buizen. Bewaak de luchtdruk in de buizen en stel ze bij om de werkdruk te handhaven (zie OPPOMPEN).

Veranderingen in hoogte hebben invloed op de luchtdruk. Stel bij verandering van hoogte de werkdruk in de buizen en / of bodem bij om de werkdruk te handhaven. Verlaag de werkdruk voordat u de boot naar een grotere hoogte verplaatst, om overdruk te vermijden.

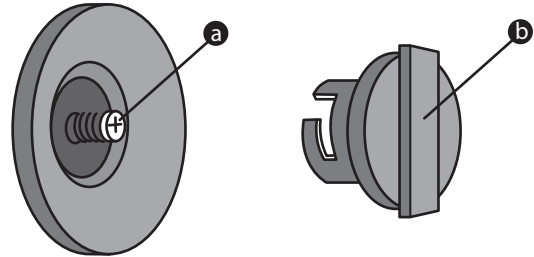
WERKING VAN DE KLEPPEN

Wanneer u de buizen en / of bodem voor de eerste keer oppompt, controleer dan of de kleppen goed afsluiten. Gebruik eventueel het hulpmiddel in het reparatiepakket om de kleppen goed te laten sluiten.

OPPOMPEN: wanneer u bij het oppompen geen lucht wilt laten weglekken, lost u de kleppen naar de "uit" stand door op de gele knop (a) te drukken en deze circa 90° tegen de klok in te draaien.

Borg klep met "kap" (b) wanneer u het oppompen heeft voltooid.

DRUK AFLATEN: u laat de lucht uit de buizen af door de "kap" (b) te verwijderen en de klep in de stand "in" te plaatsen door op de gele knop (a) te drukken en deze circa 90° met de klok mee te draaien. De klep moet in de "in" stand blijven staan.

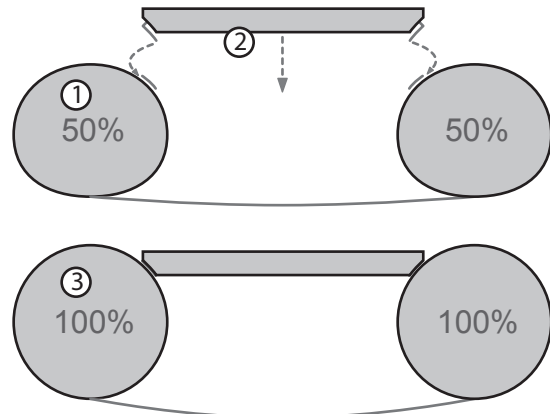


VOORZICHTIG

Forceer de kleppen niet. Ze kunnen breken.

STOELEN INSTALLEREN

1. Pomp de buizen op tot 50% werkdruk.
2. Schuif de flenzen op de stoeleinden tussen buis en geweven band op de buis.
3. Pomp de buizen verder op tot de werkdruk.



REPARATIES

Voor reparaties, onderdelen, of service neemt u via de volgende contactgegevens contact op met de plaatselijke leverancier of de Walker Bay® klantenservice.

Telefoon: +1 (888) 44WALKER (449-2553) of +1 (604) 682-5699

Telefax: +1 (888) 228-7222 of +1 (604) 683-1877

email: info@walkerbay.com

HIMC RIB ROMP

KRASSEN EN DEUKEN

Wanneer u de boot gebruikt, slijt de romp. De meeste deuken of krassen zijn geen probleem. Voor diepere deuken moet u het oppervlak verwarmeren met een haardroger. Verwarm het niet te veel: een te warm oppervlak kunt u niet aanraken. Wanneer het gebied warm is, past u lichte druk toe om de romp terug te vormen naar zijn originele vorm.



VOORZICHTIG

Bij een vrij serieuze rompschade zoals een gat of scheur moet u de boot niet gebruiken. Neem contact op met de klantenservice van Walker Bay voor informatie over het repareren.

BUIZEN

KLEINE SCHEUREN, SNEDEN, GATEN

Scheuren, lekken of gaten die kleiner zijn dan 1 cm kunt u repareren met behulp van het meegeleverde reparatiepakket.

1. Bereid een ronde lap van minimaal 7 centimeter in doorsnede voor.
2. Reinig de lap, en de buisoppervlak rond het lek met isopropylalcohol. **BELANGRIJK:** lab en buisgedeelte moeten schoon zijn, anders hecht de lap niet goed.

Hypalon: voor Hypalon-doek ruwt u het buisgedeelte lichtjes op met behulp van een klein stukje schuurpapier.

3. Dek het oppervlak rond het gat af met maskeerband, om overmatige lijm te vermijden. Overmatige lijm verkleurt de buizen.
4. Breng drie dunne, gelijke lagen lijm uit het reparatiepakket aan op zowel de buis als de lap. Wacht 5 minuten tussen iedere laag.
5. Na de derde laag wacht u 10-15 minuten voordat u de lap aanbrengt. Breng de lap gelijkmatig aan met behulp van een handroller. Let vooral op de randen.
6. Wacht 24 uur voordat u de buis oppompt. Pomp de luchtkamer(s) op tot de werkdruk, en controleer of de boot water- en / of luchtdicht is voordat u hem gebruikt.

KLEINE LEKKEN ZOEKEN

1. Meng een oplossing van vier kommen schoon water met een kom milde, niet-antibacteriële zeep. Gebruik geen spuitbus die het een of andere huishoudelijk reinigingsmiddel bevat.
2. Pomp de buizen op tot ongeveer de werkdruk.
3. Sproei de zeepoplossing over het oppervlak waar u het lek verwacht.
4. Zoek luchtbelletjes. Belletjes rond een luchtklep duiden op een mogelijk losse klep. Gebruik het hulpmiddel van het reparatiepakket en sluit de klep voorzichtig. Belletjes op het buisoppervlak duiden op een gat of lek.
5. Repareer de buis aan de hand van de volgende procedure voor **KLEINE SCHEUREN, SNEDEN en GATEN**, of neem contact op met de klantenservice van Walker Bay voor een goedkeuring voor retourzenden, reparatieservice en vrachttarieven.

GROTE REPARATIES AAN DE HUID, NADEN, TUSSENWANDEN EN HEKPLAAT



VOORZICHTIG

Voor grote scheuren of reparaties aan naden, tussenwanden of de hekplaat adviseren we u de boot retour te sturen aan Walker Bay of uw leverancier, opdat een opgeleide vakman uw boot kan repareren. Neem contact op met de klantenservice van Walker Bay voor een goedkeuring voor retourzenden, reparatieservice en vrachttarieven.

PROBLEMEN OPLOSSEN

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	MOGELIJKE OPLOSSING
Drijftank verliest lucht.	<ul style="list-style-type: none"> - Buisklep is los. - Er is een lek. 	<ul style="list-style-type: none"> - Sluit de klep goed (zie WERKING VAN DE KLEPPEN). - Repareer het lek (zie REPARATIES).
Bodem niet stevig genoeg (uitsluitend AIR modellen). Boot scheert niet goed.	<ul style="list-style-type: none"> - Luchtdruk is te laag. - Motor is niet goed getrimd. - Er is te veel belasting. - Motor is te klein. - AIR modellen, luchtdruk van bodem is te laag. 	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de luchtdruk aan (zie OPPOMPEN). - Pas de motortrim aan (zie MOTORTRIM). - Pas de belasting aan (zie LADEN). - Kies een andere motor (zie MOTOR SELECTEREN). - Pas de luchtdruk aan (zie OPPOMPEN).
Boot springt uit het water.	<ul style="list-style-type: none"> - Motor is niet goed getrimd. - Boot is onjuist geladen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de motortrim aan (zie MOTORTRIM). - Pas de belasting aan (zie LADEN).
Boot vaart met de boeg naar beneden.	<ul style="list-style-type: none"> - Motor is niet goed getrimd. - Boot is onjuist geladen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de motortrim aan (zie MOTORTRIM). - Pas de belasting aan (zie LADEN).
Water verzamelt zich binnen de romp.	<ul style="list-style-type: none"> - Aftapdop is open. - Genesis (RIB): buisafdichting is onjuist geïnstalleerd. 	<ul style="list-style-type: none"> - Sluit de aftapdop (zie VOORZIENINGEN & DEKPLATTEGRONDEN). - Installeer de buis correct (zie de handleiding met de montage-instructies van de Genesis).

BEPERKTE GARANTIE VOOR DE WALKER BAY® GENESIS OF ODYSSEY
INTERNATIONAAL

1. Aard en omvang van de Garantie. Walker Bay Boats, Inc. ("Producent") garandeert de oorspronkelijke consument ("Koper") dat ieder Walker Bay® Genesis of Odyssey boot of onderdeel ("Product") voor een periode van één (1) jaar na de datum van de oorspronkelijke aanschaf door de consument vrij is van gebreken in productie en / of materialen. Bij het optreden van een eventueel defect repareert of vervangt (naar beslissing van de Producent) de Producent het defecte Product of onderdeel daarvan gratis (met uitzondering van transportkosten) indien de volgende voorwaarden zijn vervuld.
2. Uitgebreide Garantie. Wanneer de Producent de ingevulde garantieregistratiekaart (verstrekkt bij de boot) binnen 30 dagen na de aanschaf heeft ontvangen, heeft de Koper recht op de volgende specifieke Garanties, waarvoor dezelfde uitsluitingen, condities en voorwaarden gelden als voor deze Beperkte Garantie.
 - 2.1. De Garantie dekt de romp van de Genesis HPMC voor een periode van vijf (5) jaar vanaf de datum van de aanschaf door de oorspronkelijke consument.
 - 2.2. Voor een periode van vijf (5) jaar vanaf de datum van aanschaf door de oorspronkelijke consument dekt de garantie het Hey®tex 1100 Dexitex Polymer doek en de Thermo-Seal™ naden tegen het loslaten van de lagen, zoals evenredig verdeeld in de dealer-servicehandleiding voor de Beperkte Garantie van de Walker Bay® Genesis en Odyssey.
 - 2.3. Voor een periode van tien (10) jaar vanaf de datum van aanschaf door de oorspronkelijke consument, dekt de garantie het Hypalon® doek en naden tegen het loslaten van de lagen, zoals evenredig verdeeld in de dealer-servicehandleiding voor de Beperkte Garantie van de Walker Bay® Genesis en Odyssey.
Opmerking: het loslaten van het doek betekent dat de buitenste laag is losgekomen van de doekbasis of de naden hun structurele kracht hebben verloren.
3. Uitzonderingen: in de volgende gevallen dekt deze Garantie een Walker Bay® Genesis en / of Odyssey boot NIET.
 - 3.1. Verbleken van de normale kleur, of bij verkleuring.
 - 3.2. Normale slijtage.
 - 3.3. Schuurplekken, scheuren of gaten.
 - 3.4. Schade veroorzaakt door misbruik, onachtzaamheid of ongeluk.
 - 3.5. Schade veroorzaakt door onjuist samenbouwen, onjuiste service of onjuist onderhoud volgens de veiligheidshandleiding voor de gebruiker die wordt verstrekt bij iedere Walker Bay® Genesis of Odyssey boot.
 - 3.6. Schade veroorzaakt door de installatie of het gebruik van toebehoren of onderdelen die Walker Bay® niet heeft geproduceerd of verkocht.
 - 3.7. Schade veroorzaakt door verandering of verwijdering van onderdelen.
 - 3.8. Onjuist slepen en / of hijsen.
 - 3.9. Onkosten gerelateerd aan uit-het-water-halen, tewaterlating, slepen, opslag, betalen van leningen, tijdsverlies, inkomstenderving of een ander soort incidentele schade of gevolgschade.
 - 3.10. Transportkosten. De Koper is verantwoordelijk voor alle transportkosten en risico's die gerelateerd zijn aan een garantieclaim.
4. Anders dan recreatief gebruik. Wanneer een Walker Bay® Genesis of Odyssey Product wordt gekocht voor of wordt gebruikt voor wedstrijden, verhuren of andere commerciële doeleinden, of voor / door een onderneming, vennootschap, bedrijf, organisatie of associatie zoals een kamp, ontspannings- of vakantieoord, school en dergelijke, wordt de termijn van deze Beperkte Garantie beperkt tot een periode van negentig (90) dagen vanaf de datum van de aanschaf door de oorspronkelijke consument, en is Paragraaf 2 (Uitgebreide Garantie) niet van toepassing.
5. Geldigheidsduur van de Uitgebreide Garantie. De reparatie en / of vervanging van onderdelen of het verrichten van service onder deze garantie verlengt de geldigheidsduur van deze garantie niet na zijn oorspronkelijke vervaldatum.
6. Overdracht van een niet-vervallen Garantiedekking. De dekking van een nog niet-vervallen Garantie kunt u uitsluitend overdragen aan een volgende koper nadat de Producent het Product opnieuw correct heeft geregistreerd met behulp van de Oorsprongverklaring van de Producent, die wordt verstrekt bij iedere Walker Bay® Genesis of Odyssey boot.
7. Condities die moeten worden vervuld.
 - 7.1. De Garantiedekking komt ter beschikking nadat de bevoegde dealer en de Koper het Product op de juiste wijze hebben geregistreerd.
 - 7.2. Routineonderhoud en tijdig onderhoud zoals beschreven in de handleiding van de eigenaar moeten worden verricht ten behoeve van het verkrijgen van Garantiedekking.
Opmerking: de Producent behoudt zich het recht voor de Garantiedekking uitsluitend beschikbaar te stellen na een bewijs van correct onderhoud.
8. Hoe u Garantiedekking verkrijgt. Voor een Garantiedekking moet u een claim indienen bij het ter inspectie afleveren van het Product bij een Walker Bay® dealer met servicebevoegdheid voor het Product. De Koper moet de boot of het geclaimde defecte onderdeel en een aankoopbewijs (verkoopnota) binnen 30 dagen na het optreden van het geclaimde defect doen toekomen aan de dealer. De Koper moet de Producent een redelijke mogelijkheid en toegang tot het Product geven ten behoeve van reparatie en / of service.
9. Verplichting van de Producent. De enige verplichting van de Producent onder deze Garantie is beperkt tot (naar beslissing van de Producent) het repareren van een defect onderdeel, het vervangen van dit defecte onderdeel door hetzij een nieuw onderdeel hetzij een door Walker Bay® gecertificeerd gereviserd onderdeel, of het vergoeden van de verkoopprijs van het betreffende Walker Bay® Product. De enige verplichting van de Producent ten aanzien van het loslaten van het doek onder de evenredig verdeelde Beperkte Garantie voor de Walker Bay® Genesis en Odyssey is het vervangen van de boot en / of buis onder de percentages zoals vermeld op de dealer-servicehandleiding voor de evenredig verdeelde Beperkte Garantie voor de Walker Bay® Genesis en Odyssey.

INNLEDNING

Håndboken er utarbeidet for å hjelpe deg å bruke båten på en sikker og hyggelig måte. Den inneholder detaljer om båten, utstyret som følger med eller er påmontert, alle systemer og informasjon om bruk. Les håndboken nøye, og gjør deg kjent med fartøyet før det tas i bruk.

Håndbok er ikke et båtførerkurs. Hvis dette er din første båt, eller hvis du bytter til en ukjent båttype, må du, på grunn av sikkerhet og betryggelse, sette deg inn i alle håndtering- og driftsrutiner før båten tas i bruk. Forhandleren, en landsforening eller båtforening vil med glede gi opplysninger om lokale kurs for "båtførerprøven" og om godkjente instruktører.

Vær sikker på at de forventede vær- og vindforhold tilsvarer konstruksjonskategorien til fartøyet (se KONSTRUKSJONSKATEGORIER) og at du og mannskapet ditt kan håndtere fartøyet under disse forholdene. Selv om båten din er kategorisert for dem, kan sjø- og vindforhold som tilsvarer konstruksjonskategoriene A, B og C være fra sterk storm for kategori A, til høy sjø for toppen av kategori C med fare for uvanlige bølger eller vindkast. Dette er derfor farlige forhold som bare et kompetent, fysisk sterkt mannskap med et godt vedlikeholdt fartøy kan håndtere på en tilfredsstillende måte.

Håndboken er ikke en detaljert vedlikeholds- eller feilrettingsveiledning. Ta kontakt med Walker Bay eller selskapets nasjonale representant hvis du har problemer.

Bruk alltid kvalifiserte, kompetente fagfolk til vedlikehold, reparasjon eller modifikasjoner. Modifikasjoner som kan innvirke på fartøyets sikkerhet, må bli vurdert, utført og dokumentert av kompetente fagfolk. Walker Bay eller selskapets representant kan ikke bli holdt ansvarlig for modifikasjoner som Walker Bay ikke har godkjent. Modifikasjoner eller gjenstander påmontert skroget eller slangen kan innvirke på garantien (se BEGRENSET GARANTI).

I enkelte land kreves det sertifikat, båtførersertifikat, sertifisering eller autorisasjon, eller det gjelder spesielle regler for bruk av et sjøfartøy. Sjekk med det lokale kontoret for båtsikkerhet.

Vedlikehold alltid fartøyet på riktig måte og ta i betraktning forringelsen som vil finne sted i løpet av en tidsperiode som et resultat av hyppig eller feil bruk av fartøyet. Ethvert fartøy, uansett hvor sterkt det er, kan bli alvorlig skadet hvis det ikke brukes på riktig måte. Dette er ikke forenlig med båtsikkerhet (se BRUKSVEILEDNING). Innrett alltid farten og fartøyets retning etter sjøforholdene.

Fartøyet skal ha passende sikkerhetsutstyr (se SIKKERHETSUTSTYR) i forhold til type fartøy, værforhold osv ombord. Utstyret er påbudt i enkelte land. Mannskapet skal være kjent med alt sikkerhetsutstyret og manøvrering i nødsituasjoner (se SIKKERHETSUTSTYR & RUTINER I EN NØDSITUASJON). Ta kontakt med den lokale båt-/seilerforening for opplysninger, undervisningstimer eller kurs.

Alle personer skal ha på seg passende flytehjelp godkjent av Kystvakten (livvest/personlig flyteutstyr). Merk at det i enkelte land er påbudt ved lov å bruke flytehjelp til en hver tid ifølge nasjonale regler.

OPPBEVAR HÅNDBOKEN OG MSO PÅ ET TRYGT STED OG GI DEM VIDERE TIL NESTE EIER NÅR DU SELGER FARTØYET.

REGISTRERING OG VEDTEKTER

REGISTRER BÅTEN (BRUK FABRIKANTENS OPPRINNELSESERKLÆRING ELLER MSO, OG SKROGETS IDENTIFIKASJONSNUMMER ELLER HIN) HOS DELSTATEN ELLER PROVINSEN HVIS PÅBUDT. VEDTEKTER VARIERER ETTER JURISDIKSJON SÅ TA DIREKTE KONTAKT MED DET LOKALE REGISTRERINGSKONTORET.

Båtføreren er ansvarlig for å ha kjennskap til føderale, delstats- eller lokale vedtekter med hensyn til regler for bruk, f.eks., sikkerhetsutstyr, utslipp av olje, fart, støy, hekksjø, osv.

GARANTI

For opplysninger om den begrensede og den forlengede garantidekningen se den begrensede garantien i håndboken. Aktiver garantien ved å fylle ut garantiregistreringskortet inkludert i håndboken og send det til Walker Bay®. Vi anbefaler at du beholder en kopi.

SPESIFIKASJONER* OG MAKSIMAL KAPASITET

MODEL	ISO 6185 PART	CE	ISO 6185	ISO	Personer		L	KW	HP	KG	LB	KT	KG	LB	A	B			C			D			E			a			b			PSI	BAR	CHAMBERS			Z
					KG	LB										M	N	Z	CM	IN	FT	M	N	Z	CM	IN	FT	M	N	Z	CM	IN	FT			M	N	Z	
340FTD	3		C	C	640	1408	5	18.6	25	80	175	28	703	1546	11'2"	3.4	65	1.65	31	80	63	138	175	45	76"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8'	2.6	33"	100	16"	48		
310FTD	3		C	C	620	1364	4	11.2	15	59	130	24	700	1539	10'2"	3.1	67	1.71	31	80	60	131	17	43	76"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8'	2.5	33"	100	15"	47		
310FTL	2		C	C	620	1364	4	11.2	15	55	120	22	678	1491	10'2"	3.1	66	1.67	31	80	58	127	17	43	76"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8'	2.5	33"	100	15"	35		
270FTL	2		C	C	520	1144	3	7.5	10	55	120	19	676	1486	8'10"	2.7	64	1.62	31	80	56	122	17	43	64"	1.92	30	75	3	3.5	0.25	8'6"	2.6	33"	100	16"	48		
310SLRX	2		C	C	617	1357	5	11.2	15	55	120	23	617	1357	10'2"	3.1	60	1.51	31	80	51	111	165	42	76"	2.3	30	75	2	3.5	0.25	8'	2.5	33"	100	15"	35		
310SLR	2		C	C	603	1327	5	11.2	15	55	120	23	603	1327	10'2"	3.1	60	1.51	31	80	56	122	165	42	76"	2.3	30	75	2	3.5	0.25	6'9"	2.1	33"	100	16"	48		
270SLR	2		C	C	518	1140	4	7.5	10	55	120	19	518	1140	8'10"	2.7	60	1.51	31	80	53	116	165	42	64"	1.92	30	75	2	3.5	0.25	6'6"	2	33"	100	15"	35		
340AF	2		C	C	706	1553	6	11.2	15	73	160	19	573	1260	11'2"	3.4	65	1.67	31	80	53	116	175	45	76"	2.3	30	75	4	3.5	0.25	6'9"	2.1	33"	100	16"	48		
310AF	2		C	C	650	1430	5	7.5	10	55	120	19	568	1249	10'2"	3.1	61	1.54	31	80	48	105	165	42	76"	2.3	30	75	4	3.5	0.25	6'6"	2	33"	100	15"	35		
270AF	2		C	C	540	1188	4	6.0	8	55	120	18	750	1650	8'10"	2.7	61	1.54	31	80	44	97	165	42	64"	1.92	30	75	4	3.5	0.25	4'3"	1.3	2'3"	68	1'3"	38		
310PF	2		C	C	650	1430	5	7.5	10	55	120	18	691	1519	10'2"	3.1	61	1.54	31	80	34	74	165	42	76"	2.3	30	75	3	3.5	0.25	3'9"	1.13	2'2"	65	1'2"	35		
270PF	2		C	C	540	1188	4	6.0	8	42	92	15	573	1270	8'10"	2.7	61	1.54	31	80	32	70	165	42	64"	1.92	30	75	3	3.5	0.25	3'9"	1.13	2'2"	65	1'2"	35		
240AF	1		C	C	420	924	3	4.5	6	32	70	13	450	990	7'11"	2.4	60	1.53	31	80	28	62	165	42	54"	1.62	30	75	3	3.5	0.25	3'9"	1.13	2'2"	65	1'2"	35		
240SF	1		C	C	420	924	3	4.5	6	32	70	5	450	989	7'11"	2.4	60	1.53	31	80	27	59	165	42	54"	1.62	30	75	3	3.5	0.25	3'8"	1.12	2'	60	1'1"	32		

*Spesifikasjoner kan forandres uten varsel.

ADVARSEL

Må ikke overskride anbefalt antall personer. Uansett antall personer ombord, må vekten av personer og utstyr ikke overskride maksimal anbefalt last. Bruk alltid tilgjengelige toffe(r)/ sitteplasser.

Må ikke overskride maksimal anbefalt last. Last alltid forsiktig og fordel lasten på passende måte for å opprettholde konstruksjonens likevektinnstilling (omtrent horisontalt). Unngå å stå eller å plassere tunge ting ting høyt oppe.

KONSTRUKSJONSKATEGORIER

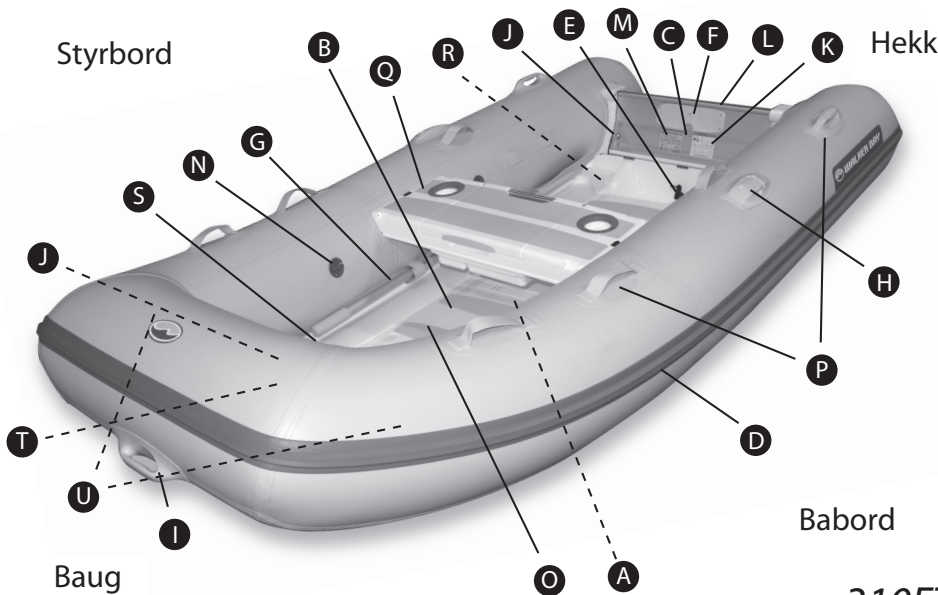
A – "Havbåt" – Fartøy som er konstruert for lengre havseilas der værforholdene kan overstige en vindstyrke på 8 (Beaufortskala) og innebærer betydelige bølgehøyder på 4 m. og høyere. Gjelder fartøyer som for en stor del er selvforsynte.

B – "Utenskjærs" – Fartøy som er konstruert for seilas utenskjærs der værforholdene kan gå opp i og omfatte en vindstyrke på 8, og innebærer betydelige bølgehøyder på opp til 4 m.

C – "Innenskjærs" – Fartøy som er konstruert for kysfarvann, store bukter, elvemunninger, innsjøer og elver der værforholdene kan gå opp i og omfatte en vindstyrke på 6, og innebærer betydelige bølgehøyder på opp til 2 m.

D – "Ferskvann" – Fartøy som er konstruert for små innsjøer, elver og kanaler hvor værforholdene kan gå opp i og omfatte en vindstyrke på 4, og innebærer betydelige bølgehøyder på opp til 0,5 m.

UTSTYR OG DEKKSPLANER



- | | |
|---------------------------|---|
| A - Skrog | L - Skrogets Id-nummeret |
| B - Dørk | M - Advarselsetikett for båtfører* |
| C - Tverrbjelke | N - Ventil (vanlig plassering) |
| D - Sliteskinne | O - Kjølventil (Gjelder bare for Odyssey AIR- modeller) |
| E - Dreneringsplugg | P - Løfte- og gjenombordstigningshåndtak (Ikke til å knyte eller for daviter) |
| F - Motorfeste | Q - Tofte med koppholdere og lagerrom (på visse modeller) |
| G - Åre | R - Trimmmetapper med integrerte hjul i kjølen |
| H - Åregaffel | S - Baugtofte med lagerrom (på visse modeller) |
| I - Håndtak for transport | T - Baughull for sleping (på Genesis-modeller) |
| J - Davitløftepunkter | U - D-ringer for sleping (på Odyssey AIR-og SL-modeller) |
| K - Kapasitetsetikett | |

*Skift ut varselsetiketter hvis de er blitt skadet, falmet eller uleselige.

Ta kontakt med Walker Bay kundetjeneste for ny bestilling og utskifting av etiketter.



310FTD
GENESIS 310 FTD



270 AF
ODYSSEY AIR FLOOR



240 SF
ODYSSEY SLATTED FLOOR

MATERIALER

Walker Bay bruker materialer og stoff fra verdens mest anerkjente produsenter. Vi er ekstra nøye ved konstruksjonen for å skape en båtserie du kan stole på.

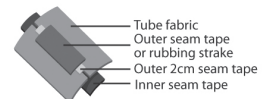
1100 Decitex Polymer - Alle 1100 Decitex-båter er laget av 32 unser syntetisk materiale av høy kvalitet som har et indre, vevd stoff og flere lag av polymerbelegg for maksimal slitesterkhet og minimal vekt. Dette danner et stoff som er blitt testet og har vist seg å ha nesten to ganger så stor riftmotstand og generell strekkstyrke som andre polymerstoff.

Thermo-Seal™ - En patentert klebeteknikk hvor materialet er varmet opp under trykk for å skape et perfekt klebeområde. En tre-lags limeprosess med alle indre sømmer og ytre sammenføyde ende til ende gir maksimal styrke og slitesterke.

Hypalon® - Walker Bay bruker det beste Hypalon®-materialet som finnes. Fire lag av kalandrerte ark gir garantert lufttetthet og optimal klebing av gummi. Denne kombinasjonen av materialer gir forbedret motstand mot klimapåvirkning, kjemikalier og gnissing. Slangene er sammenklebet ved bruk av en tre-lags limeprosess med alle indre og ytre sømmer butt i butt for maksimal pålitelighet.

High Impact Marine Composite Hull - Walker Bay bruker høytrykks injeksjonsformstøping som den aller beste fabrikkasjonsprosessen pga. den utrolige presisjon og kvalitet av utførelse som kan oppnås..

Prosessen med å bygge en båt med slik høy standard krever den største injeksjonsformstøpingsmaskinen i verden og en form som veier 72 tonn. Et Genesis-skrog er deretter formet ved ekstremt høyt trykk opp til 6000 tonn, som produserer et skrog i ett stykke uten sømmer hvor det kan oppstå svikt. Spesialutviklet UV-motstandig harpiks blir brukt til å danne en utrolig holdbar båt som vil vare lenge, med overlegen styrke til vekt forhold i forhold til andre båter. Resultatet er en lett, slitesterk og stort sett vedlikeholdsfri båt.



BRUKERVEILEDNING



ADVARSEL

Les Brukerveiledninger. Fare for drukning, skade eller tap av liv.

LASTING - OMBORDSTIGNING



ADVARSEL

Overstig ikke det maksimale antall personer som anbefales.

Overstig ikke maksimal vektkapasitet. Uansett antall personer ombord, må total vekt av personer og utstyr ikke overstige maksimal vektkapasitet.

Trå eller klatre opp i båten. Ikke hopp opp i båten.

Ta en person ombord av gangen.

Last utstyr etter ombordstigning.

Last og stig ombord på en forsiktig måte. Fordel lasten for å opprettholde konstruksjonens likevektsinnstilling (omtrent horisontalt). Ikke plasser tunge ting høyt opp eller stående SO. Se tidligere ordlyd.

Sitt inne i båten. Ved bruk av motor skal alle passasjerer sitte inne i båten eller på tofte(r) som følger med, ikke på slangene. Passasjerer som sitter på slangene, kan falle overbord.

Bruk håndtakene som følger med. Når båten er i bruk, skal alle passasjerer bruke håndtakene som følger med. Passasjerer som ikke bruker håndtak, kan falle overbord.

Barn og de som ikke kan svømme, må ha på seg livvester eller egne flytevest ved ombordstigning og mens de er ombord.



FORSIKTIG

Kontroller og hold øye med lasten ombord for å unngå oppskrubbing eller punktering av slangen .

NAVIGASJON



ADVARSEL

Ikke bruk båten under innflytelse av rusgift, alkohol eller annen påvirkning eller uførhet.



FORSIKTIG

Ha sjøkart ombord. Les og forstå dem.

Overhold vikeplikt som definert av "Sjøveisregler" og påbudt av COLREGS.

Overhold skilt for begrensede områder beregnet til svømming, bading eller annen form for rekreasjon.

Lær å kontrollere båten din og kjenn begrensningen av dine – og båtens - evner. Om nødvendig, ta et båtførerkurs for å lære disse begrensningene.

Informert noen om turplanen din, inkludert tid og sted for avgang, foreslått rute og antatt tid du vil komme tilbake.

VÆR OG FARER

Alle båter i denne båteierhåndboken er ISO-konstruksjonskategori "C" Innenskjærs – Konstruert for seiling i kystfarvann, store bukter, elvemunninger, innsjøer og elver der værforhold kan komme opp i en vindstyrke på 6, og betydelig bølgehøyde opp i 2m .



ADVARSEL

VÆR OPPMERKSOM PÅ FRALANDSVIND OG STRØMFORHOLD

Sjekk værmeldingen og opplysninger om lokale farvann før og i løpet av båtturen..

Ha passende sikkerhetsutstyr ombord (se SIKKERHETSUTSTYR). Været til sjøs kan skifte raskt.

Utvis ekstrem forsiktighet etter at det er blitt mørkt. Forskrifter kan påby at det vises navigasjonslys i mørke. Sjekk med lokale myndigheter.



FORSIKTIG

Vrak, rev, steinete kyststriper, sandbanker og grunner er farlige og bør unngås eller det må utvises stor forsiktighet når man er i nærheten av dem.

VEDLIKEHOLD

RIB (HIMC)-SKROG – Bruk et mildt rengjøringsmiddel for båter eller et rensmiddel blandet med ferskvann.

Sjekk tilstanden til alle festeanordninger, skruer, bolter, muttere, nagler og andre deler ved begynnelsen og slutten av båtsesongen. Stram eller skift ut hvis nødvendig. For informasjon, ta kontakt med Walker Bay Kundetjeneste.

SLANGER – Skyll båten med mild, flytende såpe og ferskvann etter bruk. Skyll av sand og rusk.

Smør på 303 Aerospace Protectant minst én gang per sesong for å beskytte slangen fra UV (ultrafiolette)-stråler. Walker Bay anbefaler 303 fordi det er uten silikonoljer, voks, glyserin eller petroleumsdestilater i motsetning til andre beskyttelsesmidler. 303 etterlater en som-ny, ikke-oljeholdig, antistatisk overflatebehandling som ikke tiltrekker seg støv. 303 kan kjøpes gjennom fabrikantens nettside: www.303products.com.

VENTILER – Stram til luftventiler flere ganger per sesong. Løse ventiler kan resultere i luftlekkasje eller tap av trykk i slangen. Stram ventilene med verktøyet som følger med i reparasjonssettet.

Utskifting av ventiler skal gjøres av en fagmann. Ta kontakt med forhandleren for utskifting av ventiler.

TRE – Komponenter av tre slik som tverrbjelker eller tofter skal kontrolleres for skade eller forringelse av den beskyttende overflatebehandlingen.

For å unngå forringelse av treet bør skrapemerker bli malt med båtmalning eller -lakk.

METALL – Walker Bay bruker bare metalleder av rustfritt stål og anodisert eller pulverbelagt aluminium metalleder for å hindre korrosjon.

Muttere og bolter av rustfritt stål kan vise tegn på korrosjon. Dette er pga. metallrester fra kontakt med metallgjenstander som ikke er av rustfritt stål, slik som skrutekkere eller skiftenøkler.

Skyll metalledene med ferskvann ved rengjøring av restene av båten.

Ved utskifting av metalleder eller tilføyning til komponenter som inneholder metall, bruk rustfritt stål og anodisert eller pulverbelagt aluminium for å hindre korrosjon.

Les håndboken som følger med påhengsmotoren og drivstoffsystemkomponenter for opplysninger om vedlikehold.

LAGRING

Skyll båten med mild såpe og ferskvann etter bruk. Skyll av sand og rusk.

Tørk båten før lagring for å unngå muggdannelse.

Lagre båten på et kjølig og tørt sted



FORSIKTIG

Brannfare. Ikke lagre drivstoff, bensintanker, bensinledninger eller andre drivstoffsrelaterte komponenter i direkte sollys. Les opplysningene om lagring i håndboken som følger med påhengsmotoren.

Unngå å lagre båten i vann når den ikke er i bruk slik at den ikke kommer i kontakt med farlige kjemikalier pga. forurensning, slitasje fra fremmedobjekter og akkumulering av marinvekster.

Bruk et båttrekk eller lagringspose. Unngå unødvendig eksponering av slangene til direkte sollys. Hvis det ikke følger med en pose eller et trekk til båten, er trekk tilgjengelig som ekstrautstyr. Ta kontakt med Walker Bay Kundetjeneste for opplysninger.

Ikke lagre båten hvor den kan komme i kontakt med skarpe eller slipende gjenstander.

Ikke lagre båten hvor gnager kan få adgang til den. De kan gnage seg gjennom slangestoffet slik at det skapes en lekkasje.

Sett ikke tunge gjenstander på båten mens den er lagret.

Bind båten fast hvis du oppbevarer den på et sted som kan være utsatt for vind.



FORSIKTIG

Ikke bruk oljeholdige eller slipende stoffer.

Ikke bruk produkter som inneholder fosfater, klorin, løsemidler, ikke biologisk nedbrytbare eller petroleumbaserte produkter.

Ikke bruk Armor All®-rengjøringsmiddel for biler og forebyggende midler på slangen.

Les etiketter og veiledninger nøye for å unngå produkter som kan være skadelige for polypropylen, PVC eller annen plastikk.

Bruk bare utvannede sitrus-baserte rengjøringsmidler. De er utmerkede til bruk til båtrengjøring, og ufarlige å bruke. Full styrke sitrus-baserte rengjøringsmidler kan misfarge PVC.

Bruk rengjøringsmidler for husholdning så lite som mulig og slipp dem ikke ut i vannveier.

Unngå at slangeduken kommer i kontakt med farlige eller skadelige stoffer slik som batterisyre, olje, bensin, vinylbevarende midler eller alkohol-baserte rengjøringsmidler, voks eller løsningsmidler.

Unngå at skarpe eller slipende gjenstander kommer i kontakt med slangen. De kan punktere slangen.

BRUK MED MOTOR

ADVARSEL

Fare for personskade. Propellen kan skjære, skade og drepe.

Unngå bevegelige deler og propeller.

Les båteierhåndboken som følger med motor, bensintank, ledninger og drivstoffsystem.

Bruk en sikkerhetsbryter eller et tallserie festet til håndledet ditt. Dette vil stoppe motoren hvis det blir dratt i reipet. Kontroller at motoren slås av når det blir dratt i reipet. Stoppbryteren skal bli aktivert.

Ikke kjør nær svømmere eller dykkere.

La ikke svømmere komme nær hekken eller propellen mens motoren er igang.

FORSIKTIG

Risiko for kantring, tap av kontroll eller å falle overbord. Sitt forut hvis du bruker båten alene.

Ta ikke skarpe svinger ved høy fart. Skarpe svinger kan forårsake tap av kontroll. Se SPESIFIKASJONER OG MAKSIMAL KAPASITET for maksimal anbefalt fart.

Sett maskingirstangen i nøytral før du starter. Uventede bevegelser kan forårsake at passasjerer faller overbord.

Før du starter motoren, kontroller at motorens festeskruer er godt festet. Løse festeskruer på motoren kan resultere i tap av kontroll eller tap av motoren..

Vær oppmerksom på vind, strømmer og tidevann. De kan innvirke på forbruk av drivstoff.

Beregn tilstrekkelig avstand for å stoppe eller manøvrere for å unngå kollisjoner.

Reduser faren i bølger. Unngå alt for høy fart og skarpe svinger i høy sjø.

Unngå hurtige akselerasjon. Hurtig akselerasjon kan få båtføreren eller passasjerer til å falle overbord.

Bakk ikke båten raskt. Rask bakking kan forårsake at deler av båten kommer under vannet.

MOTORVALG

ADVARSEL

Bruk ikke for stor motor. Bruk ikke en motor med flere hestekrefter eller kilowatt enn det som står på kapasitetsetiketten. For stor motor kan resultere i problemer med båtens kjøreegenskaper og stabilitet.

Ikke bruk bensintank, bensinledninger eller drivstoffssystem komponenter som ikke er godkjent til bruk med båten.

FORSIKTIG

Bruk ikke for liten motor. En motor som er for liten til båtens størrelse eller last har muligens ikke tilstrekkelig kraft til å navigere strømmer eller motvind.

Ikke overskrid maksimal motorvekt (se SPESIFIKASJONER OG MAKSIMAL KAPASITET). For tung motor kan forårsake problemer med håndtering eller stabilitet.

Bruk ikke en motor som ikke er godkjent til bruk med båten.

MOTORTRIM

Trim motoren på riktig måte. Riktig trim er av avgjørende betydning for best mulig motorens ytelse. En generell regel er at propellakselen skal være parallell med vannoverflaten.

Motoren er trimmet for positivt: Båten kan hoppe eller kjøre med "baugen høy".

Motoren er trimmet for negativt: Båten kan kjøre med nesene ned og kan ha vanskeligheter med planing.

FORSIKTIG

Ved kjøring med motor inn i vind: Juster trim ned og holde vekten forover for å avverge eventuell kantring.

Ved kjøring med motor i samme retning som bølger eller dønninger, juster trim opp og hold vekten bak for å avverge baugen fra å komme under vann.

BRUK MED ÅRER

Båter er utstyrt med årer og tofter. Fest årer og tofte(r) på riktig måte (se MONTERING).

FORSIKTIG

Fremdriftskreftene kan være for svake til å overvinne strømninger, tidevann eller vind. Ta hensyn til vind- og værforhold før du bruker båten med årer.

Ikke bruk årene som brekkstenger. De kan brette.

SIKKERHETSUTSTYR*

FORSIKTIG

Ha passende sikkerhetsutstyr ombord slik som, men ikke begrenset til:

- Livvester eller personlig flyteutstyr godkjent av Kystvakten for hver passasjer **
- sjøkart
- EPIRB-utstyr
- verktøysett/ reservedelssett
- regntøy i tilfelle værromslag
- nødraketter
- fløyte
- brannslukningsapparat
- Førstehjelpsutstyr
- anker
- navigasjonslys
- lommelykt
- mobiltelefon
- slepeline(r)
- reparasjonssett for slanger
- pumpe
- øsekar
- årer/padleårer

*Merk: Spesielt sikkerhetsutstyr er påbudt i enkelte land. Unnlattelse av å ha sikkerhetsutstyr ombord kan resultere i bøter eller annen straff. Mannskap skal være kjent med bruk av sikkerhetsutstyr og redningsmanøvrering (hvordan man kommer ombord i båten igjen, sleping osv.). Ta kontakt med den lokale båt- eller seiforeningen for opplysninger, undervisningstimer eller øvelser.

**Merk: Alle personer skal ha på seg en flytehjelpe godkjent av Kystvakten (livvest/personlig flyteutstyr). I enkelte land er det påbudt ved lov å ha på seg en flytehjelpe som overholder nasjonale forskrifter til en hver tid.

SJEKKLISTE FØR BRUK



FORSIKTIG

Gjennomgå følgende sjekklisten før bruk av båten.

- Dokumenter, inkludert registrering og sertifikat ombord.
- Føderale/delstats-/lokale vedtekter mht. brukskrav og sikkerhetsutstyr.
- Værmelding.
- Lokale farvann og forhold.
- Informer noen om din forventede rute og tidspunkt du vil være tilbake.
- Omliggende områder for svømmere eller dykkere.
- Omliggende områder med farer slik som steiner under vann.
- Slangetrykk er riktig og ventiler er godt lukket (se OPPUMPING & VENTILER).
- Dreneringspluggen er lukket (se UTSTYR & DEKKSPLANER).
- Bensintank, ledninger og drivstoffsystemer er intakte og koplinger er sikre.
- Tilstrekkelig drivstoff til tilbaketuren. Ta i betraktning ekstra drivstoff for forsinkelser pga. vær eller strømninger.
- Maskinen er godt festet til motorfestet og gearspaken står i "nøytral"-stilling.
- Folk og last er riktig og jevnt fordelt og overskrider ikke maksimal kapasitet.
- Propeller er fri for hindringer.
- Sikkerhetsutstyr ombord (se SIKKERHETSUTSTYR).
- Gjennomgå delen om BÅTFØRERVEILEDNING hvis nødvendig.

MILJØ

Ikke søl, kast eller slipp ut drivstoff eller olje i maritime omgivelser.



FORSIKTIG

Ta hensyn til andre mennesker og omgivelsene..

Unngå vann-, luft- og støyforurensning.

Ikke søl, kast eller slipp ut noe i maritime omgivelser.

Kast all organisk og uorganisk søppel, kjemikalier og avfall på steder som er beregnet til slikt. Marinaer og sjøsettingssteder har anlegg for kasting av avfall. Bruk dem.

Kjør sakte i IKKE KJØLVANN-soner.

Unngå overdriven støy eller fart i nærheten av andre båter.

Sjekk med lokale myndigheter angående miljøvernregler. Unnlatelse av å overholde miljøvernvedtekter kan resultere i straff for båtføreren.

RUTINER I EN NØDSITUASJON



ADVARSEL

PUNKTERING ELLER TAP AV TRYKK I LUFTKAMMER

- Flytt vekten til den motsatte siden av båten (vær forsiktig ved skifting av vekt).
- Sikre lekkende eller punktert kammer ved å knytte eller holde det opp.
- Kjør øyeblikkelig mot nærmeste trygge land

TAP AV FREMDRIFTSKRAFT

- Dropp anker.
- Forsøk å fikse problemet (ha motorhåndboken, reservedeler/verktøysett ombord).
- Signaliser etter hjelp.
- Bli ved båten.

MANN OVERBORD-RUTINE

- Kast ut en livvest.
- Kom rundt inn i vind og bølger.
- Slå av motoren.
- Bruk livvest når du kjører båten alene da det er vanskelig å komme opp i båten igjen når du er alene..

SLIK KOMMER DU OPP I BÅTEN IGJEN UTEN Å KANTRE ELLER GÅ UNDER

- Skru av motoren for å komme opp i båten igjen. Hold deg borte fra tverrbjelken eller motoren mens motoren går.
- Bruk håndtakene til å komme deg opp i båten.
- Vær forsiktig når du hjelper passasjerer med å komme seg opp i båten.
- Fordel vekten ved for å avverge kantring mens man kommer seg opp i båten igjen.
- Ikke stå mens du kjører båten, ikke sitt på slangene og bruk håndtakene for å unngå å falle overbord.

NÅR BAUGEN KOMMER UNDER VANN

- Øs båten med et øsekar eller
- Åpne dreneringspluggen og motoren. Vannet skal renne ut når båten beveger seg forover. Lukk dreneringspluggen når vannet har rent ut.

SLEPING



ADVARSEL

Hold deg borte fra slepelinen. Hvis slepelinen faller av eller brister, kan tilbakeslag forårsake skade.

Ikke slep med folk i båten. De kan falle overbord.



FORSIKTIG

Ved sleping av en gummibåt bak en annen båt, bruk baugøyet eller D-ringen(e) på siden av slangen (se UTSTYR & DEKKSPLANER).

Ikke slep med baughåndtaket.

Bruk en dobbel slepeline ved sleping bak en annen båt. Den andre linen er en oppbakking i tilfelle en line brister eller faller av.

La det være minst to båtlengder mellom båtene.

Foreta en skjønnmessig vurdering av den ideelle lengden mellom båtene. Ta i betraktning størrelsen på bølger og kjølvann.

Bruk liner beregnet til sleping. Be forhandleren velge den riktige linen til ditt bruk. (Ikke slep med tre-tvunnet nylon).

Slepelinen skal ha en minimal bruddstyrke tilsvarende 4 ganger vekten til båten som blir slept.

Fest båten på riktig måte og hold konstant øye med den.

Unngå å slepe tender over lange distanser. Båten skal stues på dekk når du reiser lange distanser eller i høy sjø.

Tøm gummibåten før sleping.

Ikke slep med påhengsmotoren påmontert. Fjern påhengsmotoren og stue den på moderskipet.

Ikke bruk en slepeline med tegn på slitasje. Kontroller slepelinene for slitasje etter bruk.

Hold slepelinene borte fra propellen..

Hold hender og føtter borte fra slepelinene. Ikke hold i slepelinene under sleping.

Vær forberedt på å kaste loss eller kutte slepelinene om nødvendig.

Ikke slep ved høy fart eller under planing.

Ikke fest slepelinene til festeordninger eller punkt som ikke er beregnet til sleping, slik som håndtak.

ILANDSTIGNING



FORSIKTIG

Utvis ekstra forsiktighet når du nærmer deg land.

Unngå farer under vannflaten slik som steiner. Farer kan skade skrog, slange, motor eller propell.

Ikke kjør motorbåten på land. Du kan skade skroget eller slangen.

Ikke dra båten over steine, asfalt eller sand. Du kan skade skroget eller slangen.

ANKRING – FORTØYING



FORSIKTIG

Ankrings- og fortøyingsliner skal festes til metalløyne på skroget.

Fest båten godt. Unnlatelse av å gjøre det kan føre til tap av båt.

DAVITER – HANER



FORSIKTIG

Bruk en metall løftering identifisert i UTSTYR & DEKKSPLANER-figuren.

Løft opp baugen og åpne dreneringspluggen for å unngå oppsamling av vann.

DAVITER

- Ikke fest løfteordninger til håndtak eller utstyr som ikke er beregnet til løfting.
- Ikke løft båten med folk ombord.

HANER

- Hanen må gi tilstrekkelig støtte eller skroget kan bli skadet eller deformert.
- Knytt båten godt ned.

VEITRANSPORT



ADVARSEL

Fare for bilulykke, skade eller tap av liv i tilfelle av tap av kontroll over tilhenger eller båt under kjøring.

TAKGRIND

- Les håndboken som følger med takgrinden.
- Bruk en godkjent takgrind og stropper til å feste båten på takgrinden.
- Ikke overskrid maksimal bærekapasitet for takgrinden.
- Tøm slangene helt og åpne dreneringspluggen.
- Plasser båten slik at det blir minimal luftmotstand.
- Stopp ofte for å kontrollere at båten er forsvarlig festet under kjøringen.

TILHENGER

- Les håndboken som følger med tilhengeren.
- Bruk en KØYE-tilhenger. Bruk ikke en RULLE-tilhenger. Ruller gir ikke tilstrekkelig støtte til skroget.
- Bruk en tilhenger som passer til typen fartøy og størrelse.
- Fest båten godt til tilhengeren og stopp ofte for å kontrollere at båten er forsvarlig festet under kjøringen.
- Ikke overskrid maksimal kapasitet for tilhengeren.
- Ikke transporter båten på tilhenger med gjenstander inne i skroget.
- Sjekk med tilhengerfabrikanten at vekten og formen til båten er tilstrekkelig til kontroll ved kjørefart.
- Transporter ikke med tilhenger med motoren festet til tverrbjelken. Fjern motoren fra tverrbjelken og stu den forsvarlig før du kjører. Les håndboken som følger med motoren for opplysninger og veiledning om transport.



FORSIKTIG

BAGASJEROM

- Beskytt båten fra skarpe gjenstander, gnissing og skrubbing.
- Bruk en båtpose hvis det følger med en.

LUFTFYLLING

Ved førstegangs oppblåsing – Når du blåser opp båten for første gang, pump opp alle luftkammerene likt ifølge LUFTFYLLINGSSEKVENSENS. Når båten er helt oppblåst, slipp ut 50 % av lufttrykket i alle kamrene for arbeidstrykk. Dette vil la stoffet sette seg fra emballasjen.



FORSIKTIG

Bruk ikke en trykkluftskilde (dvs. luftfyllingsutstyr for bildekk) til å blåse opp båten/slangene. Overoppfylling av luft fra en kompressorluftkilde kan føre til at skjøtene og/eller skilleveggene sprekker.

Når du bruker en elektrisk pumpe til å pumpe opp båten, skal du avslutte opppumpingen med den manuelle fotpumpen som følger med.

Luftkammerer må bli pumpet opp jevnt og til riktig arbeidstrykk (Slang: 0,25 bar/3,5 psi. Dørk: 0,8 bar /11,3 psi).

Slangene kan miste trykk i løpet av noen dager. Kontroller trykket før bruk og pump opp igjen kamrene til arbeidstrykk hvis nødvendig. Unnlattelse av å gjøre det kan føre til skrubbing eller skade på slagen eller andre deler av båten.

LUFTFYLLINGSREKKEFØLGE

Pump opp hvert kammer til ca. 50 % ved hjelp av fotpumpen som følger med. Dette vil beskytte platene som skiller kamrene fra unødvendig forvrengning og mulig skade .

Gjør ferdig luftfyllingen av hver kammer. Slangen skal være "som et trommeskinn ". Arbeidstrykk for slangen er 0,25 bar eller 3,5 psi.

LUFTFYLLING AV DØRK (AIR-MODELLER)

Bruk høyt trykk for å pumpe opp dørk-kamrene til arbeidstrykk på 0,8 bar eller 11,3 psi.



FORSIKTIG

Ikke overstig arbeidstrykket for slanger eller dørk. Overskridelse av arbeidstrykk kan skade stoff, plater eller skjøter og forårsake trykktap.

FORANDRINGER I TEMPERATUR – HØYDE O. H.



FORSIKTIG

Forandringer i lufttemperatur vil innvirke på lufttrykket i slangene. Hold øye med lufttrykket i slangene og juster for å opprettholde arbeidstrykket (se LUFTFYLLING).

Forandringer i høyde over havet kan innvirke på lufttrykk. I tilfelle av forandringer i høyde over havet, juster lufttrykket i slangene og/eller dørken for å opprettholde et arbeidstrykk. Minsk lufttrykket før transport til høyere liggende strøk for å unngå overfylling

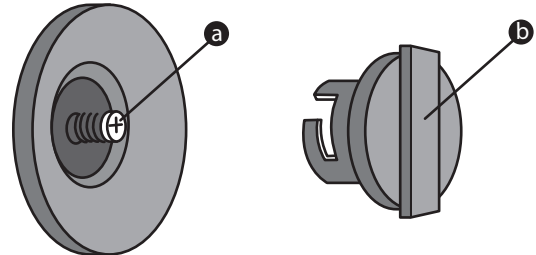
BRUK AV VENTILER

Hvis dette er den første opppumpingen av slanger og/eller dørken, kontroller at ventilene er tette. Bruk verktøy som følger med i reparasjonssettet og stram ventilene forsiktig til.

LUFTFYLLING – For å beholde luft under opppump, slipp ventilene til "ut"-stillingen ved å trykke på den gule knappen (a) og vri ca. 90 grader mot urviseren.

Sikre ventilen med "kork" (b) når du er ferdig med å pumpe opp.

TØMMING – For å slippe ut luft fra slangene fjern "kork" (b) og plasser ventilen i "inn"-stilling ved å trykke den gule knappen (a) inn og vri ca. 90 grader med urviseren. Ventilen skal bli stående i "inn"-stilling.

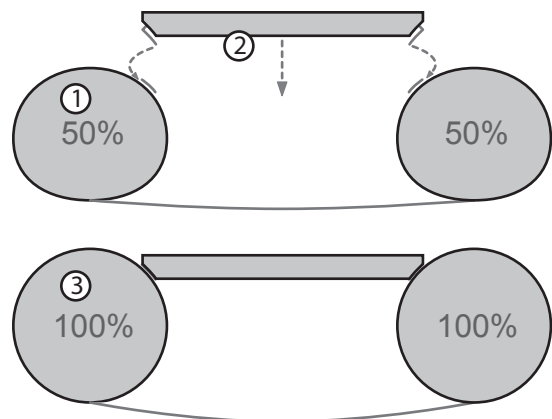


FORSIKTIG

Ikke tving ventilene inn. De kan gå i stykker.

MONTERING AV TOFTER

1. Pump opp slangene til 50 %.
2. Skyv flensenden av toften mellom slangen og ribbene på slangen.
3. Fortsett å pumpe opp slangene til arbeidstrykk.



REPARASJONER

For reparasjoner, deler eller service ta kontakt med den lokale forhandleren eller Walker Bay® kundetjeneste på:

Telf: +1 (888) 44WALKER (449-2553) eller +1 (604) 682-5699

Faks: +1 (888) 228-7222 eller +1 (604) 683-1877

e-post: info@walkerbay.com

HIMC RIB-SKROG

RIPER OG BULKER

Skroget vil vise lekkasje ved bruk. De fleste bulker og riper er ikke noe problem. For dype bulker: Varm overflaten med en hårtørker. Ikke overopphet – overflaten skal ikke være for varm til å ta på. Når stedet er varmt, bruk forsiktig trykk for å hjelpe skroget til å gå tilbake til sin opprinnelige form.



FORSIKTIG

I tilfelle av mer alvorlige skader på skroget, ikke bruk båten. Ta kontakt med Walker Bay Kundetjeneste for opplysninger om reparasjon.

SLANGE

SMÅ RIFT - KUTT - PUNKTERINGER

Rift, lekkasjer eller punkteringer mindre enn 1 cm eller 0,5 tommer repareres med reparasjonssettet som følger med.

1. Forbered en rund lapp minst 7 cm eller 3 tommer i diameter.
2. Rengjør lappen og området rundt lekkasjen med isopropylalkohol. VIKTIG: Lappen og slangen må være rene ellers vil lappen ikke klebe seg fast på riktig måte.

Hypalon - For Hypalon-stoff: Slip forsiktig overflaten av lappen med en liten firkant av sandpapir.

3. For å ha kontroll med overflødig lim, bruk maskeringstape for å tape av området rundt lappen. Overflødig lim vil misfarge.
4. Smør på 3 tynne, jevne strøk av lim fra reparasjonssettet på båtoverflaten og lappen. Vent 5 minutter mellom hvert strøk.
5. Vent 10-15 minutter etter det tredje strøket før lappen settes på. Bruk en håndrull til å sette lappen jevt på. Vær spesielt oppmerksom på kantene.
6. Vent 24 timer før båten pumpes opp igjen. Pump opp luftkammer (e) til riktig brukstrykk og kontroller vann tetthet og/eller lufttetthet før bruk.

SLIK OPPDAGER DU SMÅ LEKKASJER

1. Bland en oppløsning av 4 kopper ferskvann og 1 kopp mild ikke-antibakterie flytende såpe. Ikke bruk en sprayflaske som inneholder rengjøringsmidler til husholdningsbruk.
2. Pump opp slangen til omtrent arbeidstrykk.
3. Spray såpeoppløsningen over området hvor du tror lekkasjen er.
4. Se etter luftbobler. Bobler rundt en luftventil indikerer at den antagelig er løs. Bruk verktøyet inkludert i reparasjonssettet og stram ventilen forsiktig. Bobler på overflaten av slangen indikerer en punktering eller lekkasje.
5. Reparer slangen ved å følge fremgangsmåten for SMÅ RIFTER - KUTT - PUNKTERINGER eller ta kontakt med Walker Bay Kundetjeneste for retur autorisasjon, reparasjonsservice og fraktrater.

STØRRE REPARASJONER AV GUMMIDUK - SKJØTER - DELEVEGGER - TVERRBJELKE



FORSIKTIG

Vi anbefaler at båten leveres til Walker Bay eller forhandleren til reparasjon av kvalifiserte fagfolk for store rifter eller reparasjon er av skjøter, delevegger eller tverrbjelke. Ta kontakt med Walker Bay kundetjeneste for retur godkjenning, reparasjonsservice og fraktrater.

RETTING AV FEIL

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	MULIGE LØSNINGER
Oppdriftskammeret taper luft:	<ul style="list-style-type: none">- Slangeventilen er løs.- Det er en lekkasje.	<ul style="list-style-type: none">- Stram til ventil (se BRUK AV VENTILER).- Reparer lekkasje (se REPARASJONER).
Dørken er ikke stiv nok (Gjelder bare AIR- modeller): Båten planer ikke:	<ul style="list-style-type: none">- Luftrykket er for lavt.- Motoren er trimmet på feil måte.- Det er for mye last.- Motoren er for liten.- AIR-modeller. Dørken er ikke nok oppblåst.	<ul style="list-style-type: none">- Juster luftrykk (se OPPBLÅSING).- Juster motortrim (se MOTORTRIM).- Juster last (se LASTING).- Forandre motorstørrelse (se VALG AV MOTOR).- Juster luftrykk (se OPPBLÅSING)
Båten hopper:	<ul style="list-style-type: none">- Motoren er trimmet på feil måte.- Båten er lastet feil.	<ul style="list-style-type: none">- Juster motortrim (se MOTORTRIM).- Juster lasten (se LASTING).
Båten kjører med baugen nede:	<ul style="list-style-type: none">- Motoren er trimmet på feil måte.- Båten er lastet feil.	<ul style="list-style-type: none">- Juster motortrim (se MOTORTRIM).- Juster last (se LASTING).
Vann samler seg i skroget:	<ul style="list-style-type: none">- Dreneringspluggen er åpen.- Genesis (RIB): Slangeforseglingen er feilmontert.	<ul style="list-style-type: none">- Lukk dreneringspluggen (se UTSTYR & DEKKSPLANER).- Installer slangen på riktig måte (se Genesis-monteringsveiledningen).

WALKER BAY® GENESIS OG ODYSSEY BEGRENSET GARANTI
INTERNASJONAL

1. Garantien natur og rekkevidde. Walker Bay Boats, Inc. ("fabrikant") garanterer til den opprinnelige detaljkjøper ("kjøper") at enhver Walker Bay® Genesis eller Odyssey båt eller komponent ("produkt") skal være uten feil i håndverksmessig utførelse og/eller materialer i en periode på ett (1) år etter datoen til det opprinnelige detaljkjøpet. I tilfelle av en slik feil, skal fabrikanten, etter eget skjønn, reparere eller erstatte det defekte produktet eller del av det gratis (med unntak av forsendelsesomkostninger) med forbehold om følgende betingelser.
2. Forlenget garanti. Kjøper vil, etter at fabrikanten har mottatt et utfylt registreringskort for garanti (som følger med båten) innen 30 dager etter kjøpedatoen, være berettiget til følgende spesifikke garantier, med forbehold om unntak, betingelser og vilkår i den begrensede garantien:
 - 2.1. Genesis HIMC-skrog er dekket av garantien i en periode på fem (5) år fra datoen til det opprinnelige detaljkjøpet.
 - 2.2. Hey®tex 1100 Dexitex Polymer-stoff og Thermo-Seal™-skjøter er dekket av garantien for delaminering i en periode på fem (5) år fra datoen til det opprinnelige detaljkjøpet, forholdsmessig beregnet som i Walker Bay® Genesis og Odyssey begrenset garanti. Retningslinjer for forhandlerservice.
 - 2.3. Hypalon®-stoff og skjøter er dekket for delaminering av garantien i en periode på ti (10) år fra datoen til den opprinnelige detaljkjøpet, forholdsmessig beregnet som i Walker Bay® Genesis og Odyssey begrenset garanti. Retningslinjer for forhandlerservice.
Merk: Stoffet betraktes som delaminert når det ytre belegget skiller seg fra duken eller skjøtene mister sin strukturelle styrke.
3. Unntak. Når det gjelder Walker Bay® Genesis- og/eller Odyssey-båter dekker denne garantien IKKE:
 - 3.1. Normal falming eller misfarging.
 - 3.2. Normal slitasje.
 - 3.3. Oppskraping, rifter eller punkteringer.
 - 3.4. Skader forårsaket av misbruk, forsømmelse eller uhell.
 - 3.5. Skader forårsaket av feil montering, service eller vedlikehold i henhold til båtøstørhandboken som følger med hver Walker Bay® Genesis- eller Odyssey-båt.
 - 3.6. Skader forårsaket av montering eller bruk av tilleggsutstyr eller deler som ikke er fabrikkert eller solgt av Walker Bay®.
 - 3.7. Skader som er forårsaket av modifisering eller fjerning av deler
 - 3.8. Ukorrekt sleping eller løfting.
 - 3.9. Utgifter i forbindelse med opphaling, sjøsetting, sleping, lagring, betaling av lån, tidstap, tap av inntekt eller andre typer tilfeldige eller følgeskader.
 - 3.10. Transportomkostninger. Alle transportomkostninger og risiko med hensyn til et garantikrav er kjøperens ansvar.
4. Annen bruk enn som lystbåt. Hvis et Walker Bay® Genesis- eller Odyssey-produkt blir kjøpt eller brukt til racing, utleie eller andre kommersielle formål, eller til/av et aksjeselskap, partnerskap, selskap, organisasjon eller forening, inkludert uten begrensning leier, feriesteder, skoler eller liknende. Da er vilkårene til den begrensede garantien begrenset til en periode på nitti (90) dager etter datoen til det opprinnelige detaljkjøp, og Avsnitt 2 (Forlenget garanti) gjelder ikke.
5. Varigheten av garantidekning. Reparasjon og/eller utskifting av deler eller utføring av service dekket av garantien forlenger ikke lengden av garantien utover den opprinnelige utløpsdatoen..
6. Overføring av ikke-utløpt garantidekning. Garantidekning som ikke er utløpt, kan kun overføres til etterfølgende kjøper ved riktig gjenregistrering av produktet gjennom fabrikanten ved bruk av fabrikantens opprinnelseserklæring som følger med hver Walker Bay® Genesis- eller Odyssey-båt.
7. Forutsetninger som må oppfylles.
 - 7.1. Garantidekning blir tilgjengelig ved riktig registrering av produktet av den autoriserte forhandler og kjøper.
 - 7.2. Rutinemessig vedlikehold til rett tid som omtalt i båtøstørhandboken må utføres for å opprettholde garantidekningen.
Merk: Fabrikanten forbeholder seg retten til å gjøre garantidekning tilgjengelig kun ved bevis på riktig vedlikehold.
8. Slik oppnår man garantidekning. For å oppnå garantidekning skal krav bli fremsatt ved å levere produktet til inspeksjon til en Walker Bay®-forhandler som er autorisert til å utføre service på produktet. Kjøperen må levere båten eller delen han mener er defekt og bevis på kjøp (kvittering) til forhandleren innen 30 dager etter hendelsen med den påståtte defekten. Kjøper må gi fabrikanten rimelige muligheter og tilgang til produktet for reparasjon og/eller service.
9. Fabrikantens forpliktelser. Fabrikantene eneste forpliktelsen dekket av denne garantien er begrenset til, etter valg, å reparere en defekt del, erstatte en slik del eller deler med nye eller Walker Bay®-sertifiserte omfabrikkerte deler eller å returnere salgsprisen på Walker Bay®-produktet. Fabrikanten eneste forpliktelse mht. stoffdelaminering under forholdsmessig beregning i den begrensede garantien til Walker Bay® Genesis og Odyssey er erstatning av båten og/or slangen iflg. prosenten vist i de forholdsberegnede retningslinjene for forhandlerservice under den begrensede garantien for Walker Bay® Genesis og Odyssey.

INTRODUZIONE

Questo manuale è stato compilato per aiutarvi ad operare l'imbarcazione in maniera sicura e piacevole. Contiene dettagli sull'imbarcazione, l'equipaggiamento fornito o montato, i propri sistemi, ed informazioni sulle loro operazioni. Leggete attentamente ed esercitatevi per familiarizzare con la barca prima dell'uso.

Questo manuale per la sicurezza non costituisce un corso sulla sicurezza delle imbarcazioni nè sulle tecniche di navigazione.

Se questa è la vostra prima barca o gommone gonfiabile, o se avete cambiato tipo d'imbarcazione e non avete ancora dimestichezza, per favore –per la vostra sicurezza e conforto- fate un po' di pratica prima di "mettervi al comando" dell'imbarcazione.

Il venditore oppure l'Associazione Nautica/Velica Nazionale o lo Yacht Club potranno consigliarvi bravi istruttori od una locale scuola nautica.

Assicurarsi che i venti previsti e le condizioni del mare corrispondano a quelle per le quali la vostra imbarcazione è stata progettata (Vedere CATEGORIE DI PROGETTO). Assicurarsi inoltre che VOI ed il vostro equipaggio siate in grado di controllare l'imbarcazione in tali condizioni. Anche se la vostra barca è omologata per condizioni del mare e dei venti di categoria A,B o C,

tenete in considerazione che raffiche improvvise possono provocare inaspettati flutti od onde anomale. Queste sono condizioni pericolose nelle quali solo un equipaggio competente ed addestrato- che usa un'imbarcazione in buone condizioni-, può operare in maniera soddisfacente.

Questo manuale per la sicurezza dell'operatore non costituisce una guida dettagliata per la manutenzione o in caso di problemi.

In caso di difficoltà, contattate Walker Bay od i rappresentanti locali.

Per la manutenzione, riparazione o modifiche usate sempre personale competente e qualificato. Eventuali modifiche riguardanti la sicurezza dell'imbarcazione devono essere valutate, eseguite e documentate da personale specializzato.

Walker Bay o i Suoi rappresentanti non possono essere considerati responsabili per modifiche che Walker Bay non ha approvato.

Modifiche o installazioni di dispositivi sullo scafo o sul gonfiabile possono causare la scadenza della garanzia (Vedere RESPONSABILITA' LIMITATA)

In alcuni paesi è richiesta la patente di guida o un apposito patentino nautico per operare imbarcazioni, oppure altri tipi di permesso od autorizzazioni. In altri casi sono richiesti specifici regolamenti. Controllate presso la vostra locale Capitaneria.

Mantenete sempre la vostra imbarcazione nel migliore dei modi e non dimenticate che l'uso prolungato o l'abuso possono provocare serio deterioramento. Qualsiasi imbarcazione, per quanto robusta e ben costruita, può venire danneggiata seriamente se usata negligenemente. Ciò non è compatibile con la sicurezza della vostra imbarcazione. (vedere ISTRUZIONI PER L'OPERATORE).

Regolate sempre la velocità e la direzione dell'imbarcazione in rapporto alle condizioni del mare.

L'imbarcazione deve avere a bordo l'equipaggiamento di sicurezza (vedere EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA) in relazione al tipo d'imbarcazione, alle condizioni metereologiche ecc. Questo equipaggiamento è obbligatorio in alcune nazioni. L'equipaggio deve essere esperto nell'uso di questi dispositivi di sicurezza e nelle manovre d'emergenza. (vedere EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA) e (PROCEDURE D'EMERGENZA). Contattate la vostra locale organizzazione Nautica per informazioni, lezioni o esercitazioni.

Tutte le persone a bordo devono indossare appositi dispositivi di galleggiamento approvati : giubbotti salvagente od altri galleggianti. Notare che in alcuni paesi è obbligatorio indossare tale prescritto dispositivo di galleggiamento durante tutto il tempo trascorso in barca.

PER FAVORE CONSERVATE QUESTO MANUALE E LA DICHIARAZIONE D'ORIGINE IN LUOGO SICURO E CONSEGNATELO AL NUOVO PROPRIETARIO QUANDO VENDERETE L'IMBARCAZIONE.

REGISTRAZIONE E REGOLAMENTO

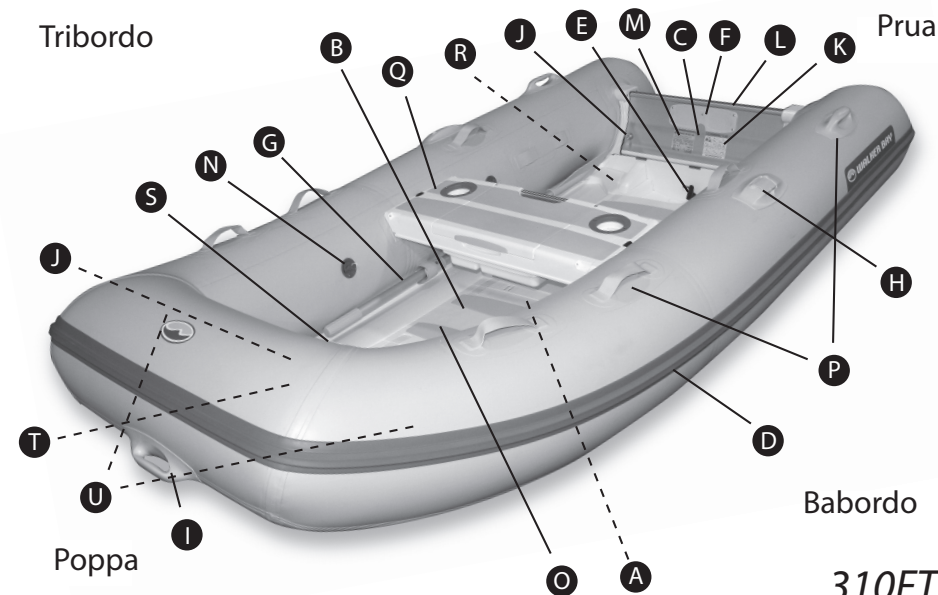
REGISTRATE LA VOSTRA IMBARCAZIONE (USANDO LA DICHIARAZIONE D'ORIGINE ED IL NUMERO DI SERIE DELLO SCAFO) PRESSO LA VOSTRA AUTORITA' LOCALE SE NECESSARIO. I REGOLAMENTI VARIANO A SECONDA DELLA GIURISDIZIONE, PERCIO' CONTATTATE DIRETTAMENTE IL VOSTRO UFFICIO LOCALE (CAPITANERIA) PER LA REGISTRAZIONE DELL'IMBARCAZIONE.

Chi opera l'imbarcazione è responsabile per la conoscenza ed il rispetto delle norme locali e Statali riguardanti per esempio i dispositivi di sicurezza, la velocità, i rumori, la creazione di onde, lo scarico d'olio.

GARANZIA

Per informazione sulla copertura riguardante Garanzia Limitata e Garanzia Estesa, vedere la sezione Garanzia Limitata in questo manuale. Attivate la vostra garanzia compilando il modulo "Registrazione di Garanzia" accluso a questo manuale ed inviatelo a Walker Bay. Sugeriamo di conservarne una copia per voi.

CARATTERISTICHE E PIANTA DEL PONTE



A-Scafo
 B-Fondo
 C-Traversa
 D-Battagliola
 E-Tappo di scarico
 F-Supporto motore
 G-Remo
 H-Scalmiera
 I-Maniglia di alaggio
 J-Punti sollevamento gru
 K-Targhetta Capacità

L- Numero di serie dello Scafo
 M- Targhetta Avvertenze Operatore
 N- Valvole
 O- Valvole (Inserimento tipico)
 P- Maniglie di sollevamento per rientro persona a bordo . (Non per ormeggio o sollevamento carichi)
 Q- Sedile con portabicchieri e vano portaoggetti (Solo in modelli selezionati)
 R- Alette correttrici assetto con volantini di comando integrati nella chiglia
 S- Sedile di prua con vano portaoggetti (Solo per certi modelli)
 T- Anello per traino a prua (nei modelli Genesis)
 U- Anello a D per traino (nei modelli Odyssey Air e SL)



310FTD
 GENESIS 310 FTD



270 AF
 ODYSSEY AIR FLOOR



240 SF
 ODYSSEY SLATTED FLOOR

Sostituire le targhette di avvertenza (capacità) se danneggiate, scolorite o illeggibili. Per riordinare e sostituire le nuove targhette contattare il Servizio Clienti di Walker Bay.

MATERIALI

Walkerbay usa materiali e tessuti forniti dai migliori fabbricanti del mondo. Poniamo una cura ed un'attenzione particolare nella costruzione della nostra linea di barche. Potete esserne certi.

Polimero Decitex 1100 –Tutte le imbarcazioni decitex 1100 sono costruite usando 32 once di un materiale sintetico di alta qualità che ha intessuta una trama interna e multipli strati costituiti da strati di poliuretano per ottenere la massima durabilità ed il minimo peso possibile. Ciò crea un materiale che è stato sottoposto ad innumerevoli prove e ci ha una resistenza al taglio ed alla flessione doppia rispetto ad altri materiali polimerici.

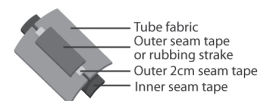
ThermoSeal –Una tecnica di incollaggio con marchio depositato nella quale il materiale viene riscaldato sotto pressione per ottenere una perfetta area di adesione. Un processo di incollaggio a 3 strati con giunti di testa interni ed esterni per ottenere la massima robustezza e durata.

Hypalon – Walker Bay usa il miglior materiale Hypalon disponibile. Quattro strati di fogli calandrati offrono ermeticità garantita ed un'adesione ottimale della gomma. Questa combinazione di materiali fornisce una migliorata resistenza contro gli effetti meteorologici, chimici e le abrasioni. Le camere d'aria sono unite usando un processo d'incollamento a 3 strati con tutte le giunzioni interne ed esterne unite in modo da ottenere la massima affidabilità.

Scafo Marino composito ad alto impatto –Walker Bay usa stampaggio ad iniezione ad alta pressione come processo di fabbricazione ottimale dovuto all'incredibile precisione e qualità delle finiture ottenibili.

Il processo di costruzione di un'imbarcazione di qualità così elevate richiede la più grande macchina di stampaggio ad iniezione del mondo ed uno stampo del peso di 72 tonnellate.

Uno scafo Genesis è poi stampato ad una pressione estremamente alta (fino a 6.000 tonnellate) producendo uno scafo monolitico con nessuna giunzione dove un cedimento potrebbe avvenire. Resine appositamente progettate resistenti agli ultravioletti sono usate per creare imbarcazioni d'incredibile durata che hanno un superiore rapporto resistenza/peso nettamente superiore rispetto alla concorrenza.



ISTRUZIONI PER L'USO



AVVERTENZA

Leggete le ISTRUZIONI PER L'USO. Rischio di annegamento, ferite o morte.

CARICO- IMBARCO



AVVERTENZA

Non superare il numero massimo di persone

Non eccedere la capacità di carico (in peso). Indipendentemente dal numero di persone a bordo, il peso totale delle persone e dell'equipaggiamento non deve eccedere il massimo consentito. (in Kg).

Salite o arrampicatevi, ma non saltate sulla barca .

Prendete a bordo una persona per volta.
Caricate gli attrezzi dopo l'imbarco delle persone

Caricate ed imbarcate con cautela. Distribuite uniformemente i carichi per mantenere l'assetto orizzontale di progetto.

Evitate di piazzare carichi pesanti in posizione elevate e restate seduti

Sedete all'interno. Quando si conduce la barca, tutti i passeggeri devono essere seduti sugli appositi sedili, non sulle camere d'aria.

I passeggeri che si siedono sulle camere d'aria di galleggiamento rischiano di cadere fuoribordo.

Usare le apposite maniglie. Quando la barca è in movimento tutti i passeggeri devono usare le apposite maniglie di sostegno.
I passeggeri che non usano le maniglie di sostegno possono cadere fuoribordo.
I bambini e le persone che non sono in grado di nuotare devono indossare il giubbotto salvagente all'imbarco e quando a bordo.



CAUTELA

Ispezionare e monitorare i carichi a bordo per evitare sfregamenti e possibili forature delle camere d'aria.

NAVIGAZIONE



AVVERTENZA

Non operate l'imbarcazione se siete in stato d' ebrezza o avete una qualsiasi condizione debilitante.



CAUTELA

Portate con voi, consultate e studiate le carte nautiche.

Rispettate i diritti di precedenza usando le stesse norme del "Codice della strada" e quelle prescritte da COLREGS.

Rispettate i segnali indicanti aree vietate quali zone riservate per nuoto bagnanti o per altre attività.

Imparate ad avere controllo della vostra imbarcazione e siate coscienti dei vostri limiti e dei limiti della vostra imbarcazione

Informate qualcuno circa i vostri piani di viaggio indicando ora e luogo di partenza , rotta preventivata e quando presumete di ritornare.

CONDIZIONI METEO E RISCHI

Tutte le imbarcazioni in questo manuale sono del tipo ISO categoria 3 Inshore (Sotto Costa). Sono progettate per escursioni in acque costiere , vaste baie, estuari, laghi e fiumi dove le condizioni del vento possono arrivare a forza 6 e si possono incontrare onde di altezza pari a 2 metri.



AVVERTENZA

FARE ATTENZIONE A VENTI E CORRENTI IN MARE APERTO (ALTO MARE)

Controllare le previsioni del tempo ed ottenere conoscenza locale della situazione in mare prima e durante il viaggio.

Portare con sé l'apposito equipaggiamento di sicurezza (vedere EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA). Le condizioni meteorologiche in mare possono cambiare rapidamente.

Usare estrema attenzione quando ci si muove nell'oscurità. I regolamenti richiedono probabilmente l'uso di luci di navigazione quando si conduce l'imbarcazione nell'oscurità; consultate le capitanerie locali .



CAUTELA

Relitti, barriere coralline, coste rocciose, banchi di sabbia e secche sono pericolosi e devono essere evitati oppure avvicinatevi usando estrema cautela.

MANUTENZIONE

SCAFO – Usate un blando prodotto per la pulizia, diluito in acqua dolce.

All'inizio ed alla fine di ogni stagione controllate le condizioni dei tiranti, delle viti, bulloni, rivetti ed altri pezzi accessori.

Se necessario avvitate parti allentate o sostituitele. Per informazioni contattate il servizio clienti della Walker Bay.

CAMERE D'ARIA (CAMERE DI GONFIAMENTO)- Dopo l'uso risciacquate l'imbarcazione con blando sapone liquido ed acqua dolce, togliete sabbia od altre scorie.

Applicate il Protettivo Aerospace 303 almeno una volta per stagione d'uso per proteggere le camere d'aria dai raggi ultravioletti. Walker Bay consiglia di usare il 303 perchè non contiene olii siliconici, grassi, glicerina o distillati di petrolio a differenza di altri prodotti protettivi. Il 303 lascia una patina di finitura come nuova, non unta ed antistatica che respinge la polvere. Il 303 si può acquistare nel sito del fabbricante: www.303products.com

VALVOLE- Avvitate le valvole dell'aria varie volte ogni stagione. Valvole non ben avvitate possono perdere aria causando perdita di pressione nelle camere di galleggiamento. Avvitate le valvole con l'apposito attrezzo fornito nel kit per riparazione. La sostituzione delle valvole deve essere eseguita da personale specializzato. Contattate il venditore

LEGNO- Componenti di legno quali ad esempio la traversa (sbarra) od i sedili devono essere ispezionati per verificare se sono danneggiati o se la finitura è deteriorata.

Per evitare il deterioramento del legno, graffi od alter abrasioni dovrebbero venire riverniciate con vernice marina di qualità.

METALLO- Per prevenire la corrosione, Walker bay usa solo acciaio inossidabile e parti metalliche di alluminio anodizzato rivestite o polverizzate.

Viti e bulloni di acciaio inossidabile possono mostrare segni di corrosione. Ciò è dovuto al residuo metallico creato dal contatto con materiali non inossidabili, quali cacciaviti o chiavi.

Sciacquate le parti metalliche con acqua dolce quando pulite il resto della barca.

Per sostituire parti metalliche od aggiungere componenti metallici usare acciaio inossidabile o anodizzato oppure rivestimento di alluminio polverizzato per prevenire la corrosione.

IMMAGAZZINAMENTO

Risciacquate l'imbarcazione con blando sapone ed acqua dolce dopo l'uso. Togliete la sabbia e le scorie sciacquando.

Asciugate l'imbarcazione prima di immagazzinarla per evitare la creazione di muffe.

Immagazzinate l'imbarcazione in luogo asciutto e fresco.



CAUTELA

Rischio d'incendio. Non riponete carburanti, serbatoi, tubi per benzina od altri componenti infiammabili in luoghi esposti al sole, ma per informazioni sull'immagazzinamento di tali prodotti leggete il Manuale dell'Operatore fornito con il vostro motore fuoribordo.

Evitate di posteggiare l'imbarcazione in acqua quando non l'usate, per prevenire il contatto di sostanze nocive presenti in acque inquinate, od abrasioni dovute ad oggetti estranei od accumulo di alghe o licheni.

Usare un telo di copertura per l'imbarcazione. Evitare l'esposizione diretta al sole delle camere di galleggiamento durante l'immagazzinamento. Se un telo di copertura non è stato fornito quando avete acquistato la barca, potrete acquistarlo in negozi specializzati.

Per informazioni contattate il servizio clienti della Walker Bay

Non immagazzinate l'imbarcazione dove può entrare in contatto con oggetti appuntiti od abrasive.

Non immagazzinate l'imbarcazione in un locale dove possono essere presenti topi od altri roditori che possono mordere le camere di galleggiamento e creare una perdita d'aria.

Non depositate oggetti pesanti sulla barca immagazzinata. Legate l'imbarcazione se l'avete parcheggiata in un'area soggetta a forti venti.



CAUTELA

Leggere in manuale dell'operatore fornito con il vostro motore fuoribordo ed i componenti del carburante per informazioni sulla manutenzione

Non usate sostanze oleose o abrasive.

Non usate il prodotto per auto" Armor All "per la pulizia delle camere

Leggete attentamente le etichette e gli avvertimenti dei prodotti per evitare prodotti che possono danneggiare il polipropilene il PVC od altre parti di plastica.

Usare solo pulenti diluiti a base di agrumi. Essi sono eccellenti per la pulizia d'imbarcazioni e sicuri. Prodotti a base d'agrumi fortemente concentrati possono scolorire il PVC.

Usate prodotti pulenti per la casa in piccole quantità ed evitate l'inquinamento delle acque

Evitare il contatto tra il materiale delle camere di galleggiamento e materiali pericolosi quali acido per batterie, petrolio, benzina, prodotti vinilici o soluzioni pulenti a base d'alcol, grassi, cere o solventi.

Evitate il contatto tra oggetti appuntiti od abrasivi e le camere di galleggiamento per evitare di forarle.

USO DEL MOTORE



AVVERTENZA

- Rischio d'incidenti. L'elica che è tagliente può provocare ferite od uccidere.
- Evitare il contatto con qualsiasi parte mobile del motore e dell'elica.
- Leggere il manuale dell'Operatore fornito col motore, serbatoio, tubi e sistema d'alimentazione.
- Usare un cinturino d'emergenza attaccato al vostro polso. Questo provoca l'arresto del motore se l'operatore cade in acqua e stacca il cordoncino. Controllare che il dispositivo d'arresto del motore funzioni quando si tira il cordoncino. L'interruttore di arresto motore deve attivarsi.
- Non permettete a chi nuota di avvicinarsi all'elica o alla poppa quando il motore è in funzione.



CAUTELA

Rischio di ribaltamento, perdita di controllo o caduta in acqua. Se operate l'imbarcazione da soli sedetevi nella parte anteriore.

Non curvate bruscamente ad alta velocità. Curve brusche possono causare perdita di controllo. Vedere SPECIFICHE e CAPACITA' MASSIMA per le corrette velocità

Inserire la leva d'innesto del motore in posizione neutra prima di avviarlo. Movimenti improvvisi possono far cadere gli occupanti in acqua.

Prima dell'avviamento del motore controllare che le viti di supporto del motore siano saldamente avvitate. Se le viti di supporto del motore non sono ben avvitate si rischia di perdere il motore o perdere il controllo dell'imbarcazione.

Prestate attenzione al vento, alle condizioni dell'acqua, alle correnti e al mare. Possono influire sul consumo di carburante.

Mantenete sufficiente distanza per essere in grado di fermarvi in caso di necessità ed evitare collisioni.

Riducete la velocità in presenza di onde. Evitate eccessiva velocità e brusche curve in acque agitate.

Evitate accelerazioni troppo rapide; possono causare la caduta in acqua dell'operatore o di un passeggero.

Non andate in retromarcia troppo velocemente per evitare d'imbarcare acqua.

SELEZIONE MOTORE



AVVERTENZA

Non usate un motore eccessivamente potente (rispetto all'imbarcazione). Non usate un motore con un numero di cavalli superiore alla capacità massima dell'imbarcazione indicata nella targhetta dello scafo. L'eccessiva potenza può causare seri problemi di stabilità.

Usare solamente specifici componenti approvati per il sistema di alimentazione: serbatoi carburante, tubazioni benzina.



CAUTELA

Non usate un motore insufficientemente potente (rispetto all'imbarcazione). Se il motore è troppo piccolo, non si ha adeguata potenza per affrontare correnti o venti frontali.

Non eccedete il peso massimo consentito per il motore. (Vedere SPECIFICHE E CAPACITA' MASSIMA). Un peso eccessivo del motore può causare problemi di stabilità od un assetto incorretto durante le operazioni.

Non usate un motore non approvato per la barca.

INCLINAZIONE MOTORE

Il motore deve avere un angolo di assetto verticale ottimale per ottenere le migliori prestazioni. La regola generale è di avere l'asse dell'elica parallelo alla superficie dell'acqua.

Se il motore è eccessivamente inclinato (inclinazione positiva) l'imbarcazione in marcia assumerà una posizione con la parte anteriore troppo alta (delfinamento).

Se il motore non è inclinato a sufficienza (inclinazione negativa) l'imbarcazione avrà la tendenza ad affondare la parte anteriore in acqua e non planerà correttamente. (appiamento)



CAUTELA

Quando si opera controvento inclinare leggermente il motore in basso e spostare il peso verso la parte anteriore dell'imbarcazione per evitare la possibilità di ribaltamento.

Quando si procede nella stessa direzione di onde e flutti, aggiustare leggermente l'inclinazione verso l'alto e spostare il peso dell'operatore verso la parte posteriore dell'imbarcazione per prevenire la sommersione della prua.

USO DEI REMI

Le imbarcazioni sono equipaggiate con remi e sedili. Fissare i remi ed i sedili correttamente. (vedere Montaggio).



CAUTELA

Con l'uso dei remi non è possibile vincere la forza delle correnti, del mare o del vento. Tenete in considerazione la situazione meteorologica e la condizione dell'acqua prima di operare l'imbarcazione a remi.

Non usate i remi per far leva, si possono rompere.

EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA



CAUTELA

Portate con voi i prescritti equipaggiamenti di sicurezza quali, ma non solo:

- Giubbotti salvagente od altri dispositivi di galleggiamento del tipo approvato dalla Guardia Costiera per ciascun passeggero**
- Carte Nautiche
- Dispositivi EPIRB
- Kit utensili/Parti di ricambio
- Giacconi Impermeabili in caso di cambiamenti meteorologici
- razzi illuminanti
- fischietto
- estintore
- cassetta pronto soccorso
- ancora
- luci di navigazione
- torcia
- telefonino cellulare
- corde di traino
- kit riparazione camere
- pompa
- sassola (gottazza)(o un recipiente qualsiasi per svuotare l'acqua dallo scafo –se necessario)
- remi/pagaie

*NB In alcuni paesi sono prescritti specifici equipaggiamenti di sicurezza. Si può venire multati se non si hanno con sé i prescritti dispositivi di sicurezza. L'equipaggio deve avere familiarità con tali equipaggiamenti e con le manovre d'emergenza quali rientro a bordo, traino ecc. Contattate la vostra locale organizzazione nautica per informazioni, lezioni o esercitazioni.

** N.B. Tutte le persone a bordo devono indossare un dispositivo di galleggiamento approvato dalla Guardia Costiera. (Giubbotti salvagente od altri dispositivi se approvati). In alcuni paesi è prescritto l'obbligo d'indossare il giubbotto salvagente per tutto il tempo in cui si è a bordo, conformemente alle norme nazionali.

LISTA DI CONTROLLO PRIMA DELLE OPERAZIONI



CAUTELA

Eseguire queste azioni di controllo prima di operare l'imbarcazione.

- Tutti i documenti compresa la registrazione e le licenze devono essere a bordo.
- Regolamenti riguardanti l'equipaggiamento di sicurezza e le operazioni.
- Previsioni meteorologiche.
- Condizioni meteo locali.
- Informare qualcuno sulla rotta e l'ora approssimativamente prevista per il rientro.
- Se ci sono nuotatori o bagnanti nelle vicinanze.
- Se ci sono pericoli quali rocce affioranti nelle vicinanze
- Controllo pressione delle camere di galleggiamento e valvole ben avvitate. (Vedere Gonfiamento & Valvole)
- Tappo di scarico chiuso (Vedere Caratteristiche e Disegni Ponte).
- Serbatoi, tubi carburante e componenti del sistema di alimentazione siano intatti ed i collegamenti sicuri.
- Carburante a sufficienza per il ritorno. Considerate extra carburante in caso di ritardi, correnti o problemi meteo.
- Il motore deve essere ben serrato ai supporti e la leva di Marcia in posizione neutrale.
- Le persone ed il carico devono essere correttamente distribuiti e non eccedere la capacità massima.
- L'elica deve essere pulita e deve poter girare liberamente
- Equipaggiamento di sicurezza a bordo (Vedere EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA)
- Se necessario rileggere la sezione ISTRUZIONI PER L'OPERATORE.

AMBIENTE MARINO

Non scaricate gettate o versate carburante od olio nell'acqua.



CAUTELA

Siate rispettosi delle altre persone e dell'ambiente.

Evitate d'inquinare l'aria e l'acqua ed evitate fastidiosi rumori.

Non versate, gettate o scaricate nulla nell'ambiente acquatico.

Disporre tutti i rifiuti organici, inorganici, chimici e residui nelle apposite discariche.

Qualsiasi porticciolo ha attrezzature per lo scarico dei rifiuti, usatele per favore!

Nelle zone dove è VIETATO CREARE ONDE, procedete lentamente.

Evitate velocità eccessiva e rumori vicino ad altre barche.

Per quanto concerne i regolamenti ambientali, consultate le Autorità locali preposte.

Mancanza di obbedire alle regole dell'ambiente, può risultare in multa per il guidatore.

PROCEDURE D'EMERGENZA



AVVERTENZA

FORATURA O PERDITA DI PRESSIONE NELLA CAMERA DI GALLEGGIAMENTO

- Spostare i pesi dall'altra parte dell'imbarcazione. (Usare cautela durante lo spostamento).
- Cercate di fermare la perdita d'aria legando l'area interessata od impugnandola strettamente.
- Procedete immediatamente verso la terraferma.

SPEGNIMENTO MOTORE

- Gettare l'ancora.
- Tentare di risolvere il problema. (Portare con sé il manuale del motore, parti di ricambio e kit utensili).
- Segnalare richiesta d'aiuto.
- Stare con l'imbarcazione.

PROCEDURA IN CASO DI PERSONA IN ACQUA

- Lanciare il salvagente.
- Girare attorno alle onde e al vento.
- Spegnerne il motore.
- Indossare sempre un giubbotto salvagente; quando si opera l'imbarcazione da soli, il recupero di una persona in acqua è difficile.

RIENTRO A BORDO SENZA RIBALTAMENTO NÉ IMBARCO D'ACQUA.

- Spegnerne il motore quando si recupera una persona in acqua. Non avvicinarsi allo specchio di poppa (traversa) o al motore quando è avviato.
- Usare le maniglie di rientro a bordo.
- Usare cautela quando si aiuta un passeggero a rientrare a bordo.
- Distribuire il peso durante il recupero, in modo da evitare il ribaltamento.
- Per non finire in acqua, quando conducete un'imbarcazione non state in piedi, sedete all'interno, non sulle camere ed usate le maniglie

IMBARCARE ACQUA

- Svuotare l'acqua dall'imbarcazione usando un recipiente a forma di paletta. (Sgottare l'acqua dall'imbarcazione usando il gotto, la sassola o qualsiasi recipiente atto a svuotare acqua).
- Togliete il tappo di scarico e accelerate. L'acqua esce dallo scafo mentre la barca procede. Chiudete il tappo quando l'acqua è uscita.

TRAINO



AVVERTENZA

State lontani dalla corda di traino. Se si rompe o si stacca, il contraccolpo potrebbe ferirvi.

Non fatevi trainare o trainate con persone a bordo, potrebbero cadere in acqua.



CAUTELA

Se si traina un gonfiabile dietro ad un'altra barca, usare l'anello di prua o gli anelli a D laterali. (Vedi Caratteristiche e Disegni Ponte)

Non fatevi trainare con la maniglia di prua.

Usate una doppia fune se vi devono trainare. Se se ne rompe una, l'altra funzionerà comunque.

Mantenete una distanza minima tra le 2 barche pari al doppio della lunghezza della barca maggiore.

Cercate di stimare la distanza ottimale tra le barche tenendo conto delle onde e della scia.

Usate funi adatte per il traino, chiedete al venditore funi adatte al vostro natante. (Non usate corde di nylon attorcigliate a 3 fili).

La fune di traino dovrebbe sopportare un carico di rottura pari ad almeno 4 volte il peso della barca trainata.

Annodate accuratamente la barca ed osservate in continuazione.

Evitate di trainare una barchetta per rifornimenti per lunghe distanze se possibile. Quando si naviga su lunghe distanze o con mare mosso, stivate la barchetta d'appoggio sul ponte.

Svuotate il gonfiabile prima del traino.

Non trainate con il motore fuoribordo installato. Toglietelo e depositatelo nella barca di appoggio.

Non usate una fune di traino che appare rovinata o consumata. Controllatela dopo ogni uso.

Tenete le funi lontano dalle eliche.

Tenete le mani ed i piedi lontani dalle funi di traino. Non afferrate la fune durante il traino.

Siate pronti a liberare o tagliare la fune se necessario.

Non trainate ad alta velocità o mentre planate.

Non attaccate la fune di traino in punti o dispositivi non adatti al traino, ad es. maniglie.

ARENAMENTO VOLONTARIO (Alaggio)



CAUTELA

- Raggiungere la terra ferma lentamente e con estrema cautela.
- Evitare pericoli sotto alla superficie quali rocce. Potrebbero danneggiare lo scafo, la camera, il motore o l'elica.
- Non accelerate al momento del contatto con la terraferma, potreste danneggiare lo scafo o la camera di galleggiamento.
- Non trainate la barca attraverso rocce, sabbia o pavimentazioni. Potreste danneggiare lo scafo o le camere di gonfiamento.

ANCORAGGIO-ORMEGGIO



CAUTELA

Le funi di ancoraggio ed ormeggio devono essere attaccate agli appositi anelli metallici dello scafo.

Legate accuratamente la barca. Altrimenti si rischia di perderla.

GRU-CULLE



CAUTELA

Usate gli anelli di sollevamento metallici descritti nella figura (CARATTERISTICHE E DISEGNI DEL PONTE).

Sollevate la prua e togliete il tappo di scarico per far defluire l'acqua.

GRU

- Non attaccate dispositivi di sollevamento a maniglie o dispositivi non adatti al sollevamento.
- Non sollevate la barca con persone a bordo.

CULLE (SOSTEGNI)

- Le culle devono fornire un adeguato supporto o lo scafo può venir danneggiato o deformato.
- Legare saldamente la barca.

TRASPORTO SU STRADA



AVVERTENZA

Rischi d'incidenti stradali, con feriti o morti causati dalla perdita di controllo del rimorchio o della barca durante il trasporto.

PORTA NATANTE per auto (sul tetto)

- Leggere il manuale fornito dal costruttore per il porta-natante sul tetto dell'auto
- Usare un adatto porta-natante ed apposite cinghie per legare il natante al porta-natante sul tetto dell'auto.
- Non superare la massima capacità di carico consentita dal porta-natante.
- Sgonfiate completamente le camere d'aria e togliete il tappo di scarico.
- Posizionate il natante in modo che offra la minima resistenza aerodinamica.
- Durante la guida, fermatevi frequentemente per assicurarvi che il natante ed il porta-natante siano sicuramente fissati.

RIMORCHIO DI TRAINO

- Leggere il manuale d'istruzioni fornito col rimorchio.
- Usare un rimorchio ad ASSI. Non usare un rimorchio a RULLI. I RULLI non supportano adeguatamente lo scafo.
- Usate un rimorchio adatto al tipo di natante ed al proprio volume.
- Assicurate il natante al rimorchio tramite cinghie e fermatevi di frequente per controllare che tutto sia a posto.
- Non superate la capacità massima del rimorchio.
- Quando trainate il natante assicuratevi che non ci siano oggetti all'interno dello scafo.
- Verificate col fabbricante del rimorchio se il peso e la forma del natante ed il vs. automezzo sono adatti x il trasporto in piena sicurezza a medie velocità di guida.
- Non trainate col motore fuoribordo attaccato alla traversa del natante. Prima di mettervi alla guida dell'automezzo, togliete il motore del natante e riponetelo in posizione sicura. Leggete il manuale fornito col motore per le istruzioni sul trasporto.



AVVERTENZA

PORTABAGAGLI

- Proteggete il natante da oggetti appuntiti e da sfregamenti.
- Usate un telo copri-natante se fornito.

GONFIAMENTO

Primo Gonfiamento- Quando gonfiate la vostra barca per la prima volta, dovete ottenere una pressione uniforme in tutte le camere d'aria di galleggiamento come indicato in SEQUENZA DI GONFIAMENTO. Quando la barca è completamente gonfiata, dovete far uscire il 50% dell'aria da tutte le camere, poi dovete rigonfiarle alla prescritta pressione d'uso. Questo permette al materiale che era impacchettato, di ottenere il giusto assetto.



CAUTELA

Non usate un compressore ad aria (ad esempio quello per i pneumatici delle auto) per gonfiare le camere della barca. Una pressione eccessiva di aria compressa può rompere le giunzioni e/o i diaframmi (paratie?).

Quando usate una pompa elettrica per il gonfiamento della vostra barca, portate la pressione fino al 70/80% di quella d'esercizio, poi completate il gonfiamento con la pompa a pedale fornita.

Le camere d'aria devono essere gonfiate uniformemente ed alla corretta pressione d'esercizio. (Camere: 0,25 bar/3,5psi Fondo 0.8bar/11.3psi)

Col passar del tempo le camere possono perdere pressione. Prima dell'uso, controllate la pressione e se necessario gonfiatele fino ad ottenere quella giusta per l'uso. Se operate una barca "sgonfia" rischiate di danneggiare le camere od altre parti per eccessivo attrito.

SEQUENZA DI GONFIAMENTO

Usando la pompa a pedale fornita, gonfiate ciascuna camera circa al 50%. In questo modo non si danneggiano i diaframmi che separano le varie camere.

Completate il gonfiamento di ogni camera. Al tatto, essa dovrà dare l'impressione della superficie di "un tamburo". (2,5bar o 3,5psi).

GONFIAMENTO DEL FONDO (Nei modelli ad aria)

Usare il settaggio "alta pressione" nella pompa a pedale per ottenere il gonfiamento d'esercizio pari a 0,8 bar o 11,3 psi.



CAUTELA

Non superare la pressione prescritta per le camere e per il fondo. Se si esagera si possono danneggiare, giunzioni, diaframmi o il materiale di tessitura. Si rischia di causare una perdita di pressione.

CAMBIAMENTI DI TEMPERATURA /ALTITUDINE



CAUTELA

Cambiamenti di temperature possono influire sulla pressione nelle camere. Controllate la pressione delle camere e se necessario intervenite per mantenere sempre la giusta pressione d'esercizio.

Cambiamenti di altitudine possono influire sulla pressione dell'aria. Se andate in zone elevate, aggiustate la pressione nelle camere e nel fondo. Per evitare eccessivo gonfiamento, se trasportate la barca a grandi altitudini, togliete un po' d'aria prima di partire.

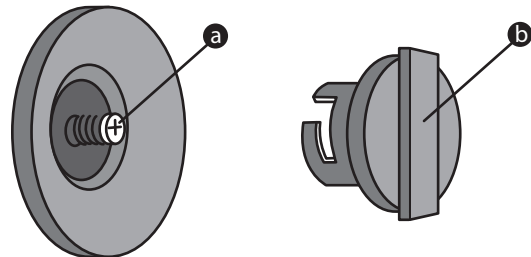
USO DELLE VALVOLE

La prima volta che gonfiate le camere e/o il fondo controllate che le valvole siano ben avvitate. Avvitate delicatamente se necessario, usando l'utensile fornito nel kit.

GONFIAMENTO- Per mantenere l'aria all'interno durante il gonfiamento mettere le valvole in posizione "out" premendo il pulsante giallo (a) e girando di circa 90 gradi in senso antiorario.

Quando il gonfiamento è completo, chiudete la valvola col cappuccio (b).

SGONFIAMENTO- Per sgonfiare le camere togliete il cappuccio (b) e posizionate la valvola su "in" premendo il tasto giallo e girando circa 90 gradi in senso antiorario. Le valvole devono rimanere nella posizione "in".

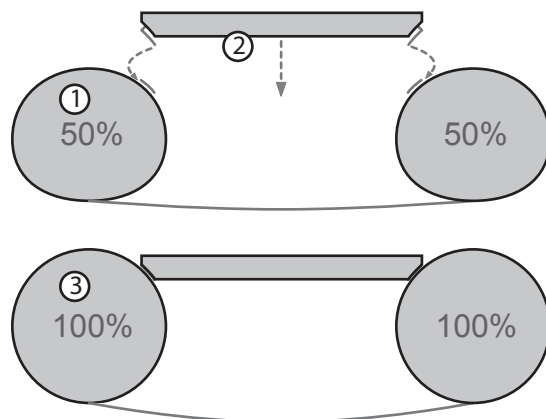


CAUTELA

Non forzate le valvole. Si possono rompere.

INSTALLAZIONE SEDILI

1. Gonfiate le camere al 50%.
2. Fate scorrere le flangie all'estremo del sedile tra la camera e la tessitura sulla camera.
3. Continuate a gonfiare fino al raggiungimento della pressione d'esercizio.



RIPARAZIONI

Per riparazioni, parti di ricambio, o servizio, contattare il vostro venditore locale oppure il Servizio Clienti di Walker Bay® a:
Tel. 001 (888) 44WALKER (449-2553) oppure : 001 (604) 682-5699
Fax. 001 (888) 228-7222 oppure 001 (604) 683-1877
Email: info@walkerbay.com

NERVATURE SCAFO HIMC

GRAFFI ED AMMACCATURE

Con l'uso lo scafo mostrerà segni di deterioramento. La maggior parte dei graffi ed ammacature non sono un problema. Per ammacature profonde riscaldare la superficie con un asciugacapelli. Non riscaldate eccessivamente – al tatto la superficie dovrà risultare non così calda da non poter essere toccata. Quando l'area sarà alla giusta temperatura esercitate una delicata pressione per far ritornare l'area interessata nella forma originaria.



CAUTELA

In caso di danni più gravi allo scafo quali fori o spaccature, non usate la barca. Contattate Walker Bay per informazioni sulla riparazione.

CAMERA DI GONFIAMENTO

PICCOLI STRAPPI – TAGLI –FORATURE

Strappi, perdite d'aria o forature che non superano 1 cm. possono essere riparate con il kit fornito con la barca.

1. Preparare un rattoppo di diametro non inferiore a 7 cm.
2. Pulire il rattoppo e l'area circostante della foratura con alcool Isopropile. **IMPORTANTE:** Il rattoppo e la camera devono essere puliti altrimenti il rattoppo non aderirà in maniera corretta.

Hypalon : Per tessiture Hypalon occorre carteggiare delicatamente la superficie d'adesione con un piccolo quadrato di carta smeriglio.

3. Per contenere l'eccesso di mastice, delimitare l'area attorno al foro da rattoppare con nastro adesivo. Il mastice in eccesso scolorerà.
4. Applicare 3 sottili ed uniformi strati di mastice (compreso nel kit) ad entrambe le superfici di contatto (rattoppo e camera). Attendere 5 minuti tra ogni applicazione. (1 strato ogni 5 minuti).
5. Dopo il terzo strato, attendere 10-15 minuti prima di applicare il rattoppo. Usare un piccolo rullo per applicare uniformemente. Abbiate particolare cura dei bordi del rattoppo.
6. Attendete 24 ore prima di rigonfiare la camera d'aria. Gonfiate la camera o le camere alla prescritta pressione e prima di usare la barca controllate che non ci sia nessuna perdita d'aria e nessun ingresso d'acqua.

COME TROVARE PICCOLE PERDITE D'ARIA

- 1 Mescolate una soluzione composta da 1 litro d'acqua potabile ed un quarto di litro (250 ml) di blando sapone liquido antibatterico. Non usate come contenitore una bottiglia a spruzzo che ha contenuto prodotti pulenti per la casa.
- 2 Gonfiate la camera fino all'80-90% della pressione d'esercizio raccomandata.
- 3 Spruzzate la soluzione acqua-sapone sull'area della presunta perdita.
- 4 Notate se si formano bolle d'aria. Bolle attorno ad una valvola indicano probabilmente che la valvola si è allentata. Usare l'utensile fornito nel kit per avvitarla delicatamente. Bolle d'aria sulla superficie della camera indicano un piccolo foro od una perdita d'aria.
- 5 Riparate la camera di gonfiamento seguendo le istruzioni per PICCOLI STRAPPI-TAGLI-FORATURE o contattate il Servizio Clienti di Walker Bay per un'autorizzazione di restituzione, Servizio di Riparazione e Spese di Trasporto.

RIPARAZIONI PIÙ' IMPEGNATIVE ALLA TESSITURA- ALLE GIUNZIONI-ALLE PARATIE (AI DIAFRAMMI?)-ALLO SPECCHIO DI POPPA (ALLA TRAVERSA?)



CAUTELA

Per grandi strappi o riparazioni delle giunzioni, paratie o della traversa dello specchio di poppa, si raccomanda di inviare la barca presso Walker Bay od uno dei suoi rivenditori per far eseguire le riparazioni da personale specializzato. Contattate il Servizio Clienti di Walker Bay per l'autorizzazione ad inviare la barca, Servizio di Riparazione e Tariffe di Trasporto.

IN CASO DI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE:	POSSIBILE SOLUZIONE
La camera di galleggiamento perde aria:	<ul style="list-style-type: none"> - Valvola della camera di galleggiamento allentata. - C'è una perdita d'aria. 	<ul style="list-style-type: none"> -Avvitare la valvola(vedere USO DELLE VALVOLE). -Riparare la perdita d'aria (vedi RIPARAZIONI).
Il fondo non è abbastanza rigido (gonfio)(solo per modelli ad aria): La barca non plana:	<ul style="list-style-type: none"> - La pressione è troppo bassa. - Errato angolo d'inclinazione del motore. - Il peso stivato è eccessivo. - Il motore non è abbastanza potente . - Modelli ad ARIA , il fondo non è sufficientemente gonfio. - L'angolo d'inclinazione del motore è errato. 	<ul style="list-style-type: none"> -Regolare la pressione dell'aria (vedi GONFIAMENTO). -Regolare Inclinazione Motore (Vedi INCLINAZIONE MOTORE). -Sistemare meglio i pesi stivati (Vedi CARICO). -Regolare l'inclinazione del motore (vedi INCLINAZIONE MOTORE).
Delfinamento (La barca stà troppo alta a prua):	<ul style="list-style-type: none"> - L'angolo d'inclinazione del motore è errato. - I pesi sull'imbarcazione sono distribuiti erroneamente. 	<ul style="list-style-type: none"> -Sistemare il carico (Vedi CARICO).
Appruamento (La barca naviga con la prua troppo bassa):	<ul style="list-style-type: none"> - L'inclinazione del motore è errata. - L'imbarcazione è caricata in maniera anomala. 	
Nello scafo si accumula acqua:	<ul style="list-style-type: none"> - Il tappo di scarico è tolto. (Il foro di scarico dello scafo è aperto) (Entra acqua!) - Genesis (NERVATURA): il dispositivo di tenuta della camera di galleggiamento è installato erroneamente. 	



GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE

1. Oggetto e Durata della Garanzia. Walker®Bay Boats. ("Il Costruttore") garantisce all'acquirente al dettaglio che tutti i natanti WalkerBay Genesis o Odissey o i propri componenti ("Prodotto") devono essere privi di difetti di fabbricazione e/o difetti di materiali per un periodo di 1 anno decorrente dalla data di acquisto originale.

Nel caso di suindicati difetti, il Costruttore potrà, a suo piacimento, o riparare, o sostituire il prodotto difettoso o parti di esso, senza addebitare l'acquirente (tranne le spese di spedizione), alle seguenti condizioni:

2 Garanzia Estesa. In seguito al ricevimento di un Modulo di Registrazione della Garanzia compilato e spedito dall'acquirente entro 30 giorni dall'acquisto, il Costruttore garantisce che l'acquirente ha diritto alle seguenti specifiche garanzie soggette alle condizioni, termini ed esclusioni indicate in questa Garanzia Limitata:

2.1 Lo scafo Genesis HMC è coperto dalla garanzia per un periodo di 5 anni dalla data di acquisto originale.

2.2 L'intessuto Polimero Heytex 1100 Decitex e le giunzioni Thermo-Seal sono assicurati contro la possibile separazione degli strati (delaminazione), per un periodo di 5 anni decorrente dalla data d'acquisto originale, in accordo con la Garanzia Limitata Walker®Bay (Genesis e Odissey) descritta nel Manuale Guida dei Servizi del Concessionario.

2.3 I tessuti (Gl'intessuti) e le giunzioni Hypalon sono assicurati contro la separazione degli strati (delaminazione) per un periodo di 10 anni decorrente dalla data d'acquisto originale come indicato nella Guida per il Servizio del Concessionario con riferimento alla Garanzia Limitata Walker®Bay -Genesis e Odissey-.

Nota: L'intessuto è considerato "delaminato" quando lo strato esterno si separa da quello di base, oppure quando le giunzioni perdono la loro resistenza strutturale.

3 Esclusioni: Per quanto concerne i natanti Odissey e/o Genesis di Walker®Bay, la Garanzia non copre:

3.1 Normale scolorimento e perdita d'intensità dei colori;

3.2 Normale logorio dovuto all'uso;

3.3 Abrasioni, strappi o forature;

3.4 Danni causati da maltrattamenti, trascuratezza o incidenti.

3.5 Danni causati da montaggio errato oppure da manutenzione e/o servizi errati cioè non conformi alle istruzioni del manuale d'Uso fornito con ciascun natante Walker®Bay (Genesis o Odissey);

3.6 Danni causati dall'installazione o dall'uso di un accessorio non fabbricato o venduto da Walker®Bay;

3.7 Danni causati da modifiche o smontaggio di parti;

3.8 Sollevamento e/o Traino eseguiti incorrettamente.

3.9 Spese riguardanti, trasporto, messa in acqua, traino, magazzinaggio, pagamenti di prestiti, perdite di tempo, perdite di redditi o qualsiasi altro tipo di Danni incidentali e consequenziali;

3.10 Costi di Spedizione. Tutte le spese di spedizione ed i rischi concernenti rivendicazione di Garanzia durante il trasporto sono a carico dell'Acquirente.

4 Uso non Ricreativo. Se qualsiasi prodotto Walker®Bay Genesis o Odissey è acquistato o usato per competizioni, noleggio od altri usi commerciali oppure per o da una Società di Capitali, una Compagnia, un'Organizzazione, o da un'Associazione che comprenda senza limitazione Campi Estivi, Centri Turistici, Scuole e simili; allora in questo caso la Garanzia Limitata copre solo un periodo di novanta (90) giorni decorrenti dalla data di acquisto originale, pertanto la Sezione 2 (Garanzia Estesa) non è applicabile.

5. Durata della Copertura di Garanzia. La riparazione e/o la sostituzione di parti ed anche la fornitura di servizi non possono andare oltre la data di scadenza originale della garanzia.

6. Trasferimento di quota di Garanzia non ancora scaduta. La copertura di Garanzia non ancora scaduta può essere trasferita solamente all'acquirente successivo, in seguito ad appropriata registrazione del prodotto eseguita dal Costruttore, usando il Certificato di Origine del Costruttore che è fornito con ciascun natante Walker®Bay Odissey o Genesis.

7. Condizioni da Soddisfare.

7.1 La Copertura della Garanzia diventa disponibile in seguito ad appropriata registrazione del Prodotto a cura del Concessionario autorizzato e dell'acquirente.

7.2 Per mantenere valida la Garanzia occorre eseguire le manutenzioni ordinarie e quelle Programmate indicate nel Manuale d'Uso.

Nota: Il Costruttore si riserva il diritto di riconoscere e soddisfare la copertura di garanzia solo se si dimostra che è stata eseguita l'appropriata manutenzione.

8. Come ottenere la Copertura di Garanzia. Per ottenere la Copertura di Garanzia, le richieste devono essere inoltrate consegnando il prodotto al Concessionario della Walker®Bay autorizzato ad eseguire il Servizio, affinché il prodotto possa essere ispezionato. L'acquirente deve fornire al Concessionario il Certificato d'Acquisto (o Atto di Vendita) oltre al natante ed alla richiesta di sostituzione di parti difettose od altro -a seconda dei casi-, entro 30 giorni dall'occorrenza del difetto oggetto della richiesta di Garanzia.

9. Obblighi del Costruttore. L'unico obbligo del Costruttore, conformemente a questa Garanzia, si limita alla riparazione delle parti difettose o alla sostituzione di tali parti con ricambi originali WalkerBay nuovi, oppure ricostruiti. In alternativa, il Costruttore può scegliere di rimborsare il prezzo d'acquisto del prodotto Walker®Bay difettoso. Per quanto riguarda l'eventuale delaminazione (separazione degli strati dell'intessuto) della parte galleggiante del natante, secondo la vigente Garanzia Limitata Walker®Bay Genesis e Odissey, l'unico obbligo del Costruttore è la sostituzione del natante e/o della parte galleggiante di esso in base alle percentuali indicate nella Guida per il Servizio del Concessionario, in conformità alla Garanzia Limitata Walker®Bay per Odissey e Genesis.

INTRODUCCIÓN

Este manual ha sido elaborado como herramienta de ayuda para una utilización segura y satisfactoria de su embarcación. Incluye los detalles de la embarcación, los equipos suministrados o instalados, sus sistemas e información sobre su funcionamiento. Léalo detenidamente y familiarícese con la embarcación antes de utilizarla.

Este Manual de Seguridad del Propietario no es un curso de seguridad de utilización de una embarcación o de navegación. Si esta es su primera embarcación, o si ha cambiado a un tipo de embarcación a la cual no está acostumbrado, por su propia seguridad y comodidad, asegúrese de adquirir experiencia en la utilización y manejo antes de ponerse al mando de la embarcación. Su concesionario, la federación nacional de navegación o el club náutico le asesorarán acerca de las escuelas de navegación, o instructores competentes.

Asegúrese de conocer con antelación las condiciones del viento y del mar, y que son las adecuadas para su tipo de embarcación (consulte las CATEGORÍAS DE DISEÑO) y que usted, y su tripulación, pueden manejar la embarcación en estas condiciones. Incluso si la embarcación es adecuada para esas condiciones, las condiciones del viento y el mar correspondientes a las categorías de diseño A, B y C varían desde las condiciones severas de tormenta para la categoría A hasta las peores condiciones de la categoría C, abiertas a los peligros de una ola o ráfaga de viento importantes. Por lo tanto, existen condiciones peligrosas, en las que sólo una tripulación competente y debidamente preparada con un equipamiento en perfecto estado manejará la embarcación de forma satisfactoria.

Este Manual de Seguridad del Propietario, es una guía de mantenimiento detallada o de localización de averías. En caso de dificultad, póngase en contacto con Walter Bay o su representante nacional.

Utilice siempre personal competente y con la debida formación para el mantenimiento, fijación o modificaciones. Las modificaciones que puedan afectar a la seguridad de la embarcación deben ser evaluadas, ejecutadas y documentadas por personal competente. Walter Bay o su representante no se hacen responsables de las modificaciones no aprobadas por Walter Bay. Las modificaciones o colocación de accesorios en el casco o tubo pueden afectar a su garantía (consulte la GARANTÍA LIMITADA).

En algunos países se requiere un carné de conducir, licencia de navegación, certificación o autorización, o se aplican regulaciones específicas para la utilización de una embarcación marina. Consulte a su oficina local de seguridad de navegación.

Mantenga siempre la embarcación en buen estado y considere las condiciones de deterioro que se producirán con el paso del tiempo y como resultado de un uso intensivo o inadecuado de la embarcación. Cualquier embarcación, sin importar la resistencia de sus materiales, sufrirá daños de gravedad si no se utiliza correctamente. Esto no es compatible con la navegación segura (consulte las INSTRUCCIONES DEL USUARIO) Ajuste siempre la velocidad y la dirección de la embarcación a las condiciones del mar.

La embarcación deberá disponer del equipamiento de seguridad apropiado a bordo (consulte EQUIPOS DE SEGURIDAD) de acuerdo con el tipo de embarcación, condiciones meteorológicas, etc. Estos equipos son obligatorios en algunos países. La tripulación deberá estar familiarizada con los equipos de seguridad y maniobras de emergencia (consulte EQUIPOS DE SEGURIDAD y PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA). Póngase en contacto con su organización de navegación local para solicitar más información, lecciones o sesiones de preparación.

Todas las personas llevarán puesto un equipo de flotabilidad aprobado por los servicios de guardacostas (chaleco salvavidas/dispositivo de flotación personal) En algunos países, es un requisito legal la utilización de un equipo de flotabilidad que cumpla con las regulaciones nacionales en todo momento.

GUARDE ESTE MANUAL EN UN LUGAR SEGURO Y ASEGÚRESE DE ENTREGARLO AL NUEVO PROPIETARIO SI VENDE ESTA EMBARCACIÓN.

REGISTRO Y REGULACIÓN

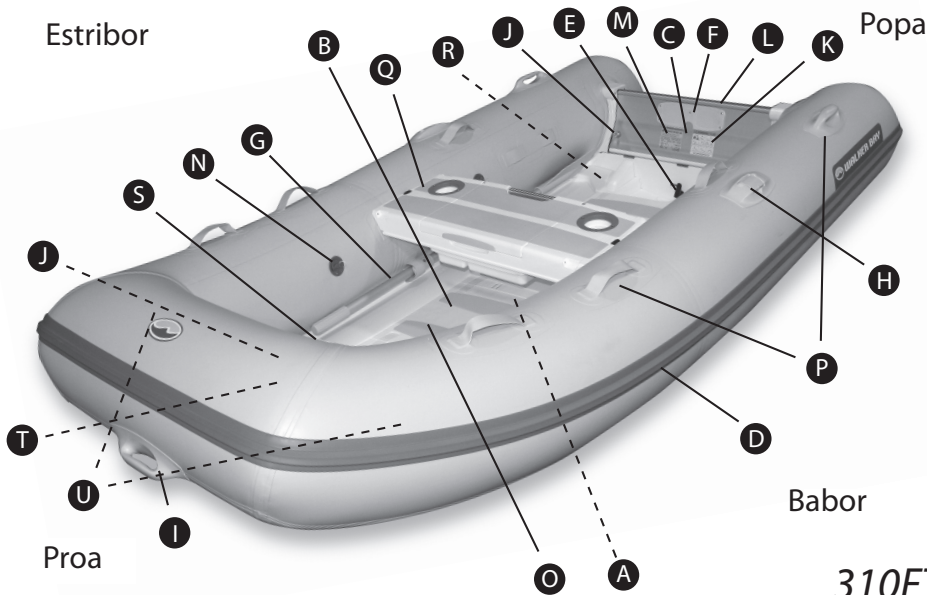
SI ES OBLIGATORIO, REGISTRE SU EMBARCACIÓN (UTILIZANDO LA DECLARACIÓN DE ORIGEN DE FABRICACIÓN O MSO, Y SU NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE CASCO O HIN) EN SU PROVINCIA O ESTADO. LAS REGULACIONES PUEDEN VARIAR EN CADA JURISDICCIÓN, POR ELLO DEBERÁ PONERSE EN CONTACTO DIRECTAMENTE CON SU OFICINA DE REGISTRO LOCAL.

El usuario es responsable del conocimiento de las regulaciones federales, estatales o locales en relación con estos requisitos. Por ejemplo: equipos de seguridad, descarga de aceite, velocidad, ruido, estela, etc.

GARANTÍA

Para información sobre la cobertura de la Garantía Limitada y la Garantía Ampliada, consulte la Garantía Limitada en este manual. Active su garantía rellenando la Tarjeta de Registro de Garantía que se incluye con este manual y envíela a Walker Bay®. Le recomendamos que guarde una copia.

CARACTERÍSTICAS Y PLANOS DE CUBIERTA



- A - Casco
- B - Suelo
- C - Espejo de popa
- D - Cinturón de goma exterior
- E - Tapón de vaciado
- F - Soporte del motor
- G - Remo
- H - Escalamera
- I - Manija para remolcar
- J - Puntos de elevación de pescante
- K - Etiqueta de capacidad
- L - Número HID
- M - Etiqueta de advertencia al usuario*
- N - Válvula (Localización típica)
- O - Válvula de quilla (sólo modelos Odyssey AIR)
- P - Manijas para izado y subir a bordo (No para amarre o pescantes)
- Q - Asiento con portavasos y compartimento (en modelos seleccionados)
- R - Pestañas con ruedas integradas en la quilla
- S - Asiento de proa con compartimento de almacenamiento (en modelos Select)
- T - Anillo de proa para remolque (en modelos Genesis)
- U - Anillos en D para remolque (en modelos Odyssey AIR y SL)

*Sustituya las etiquetas de advertencia si están dañadas, borrosas o ilegibles. Para solicitar y sustituir las etiquetas, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia al Cliente de Walker Bay.



310FTD
GENESIS 310 FTD



270 AF
ODYSSEY AIR FLOOR



240 SF
ODYSSEY SLATTED FLOOR

MATERIALES

Walker Bay utiliza materiales y tejidos de los fabricantes más prestigiosos del mundo. Ponemos un especial cuidado en la construcción para crear una línea de embarcaciones en las que usted pueda confiar.

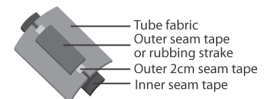
Polímero 1100 Decitex – Todas las embarcaciones 1100 Decitex se fabrican con material sintético de 32oz. de alto grado, con un tejido interno y capas múltiples de revestimiento de polímero para una máxima durabilidad y un peso mínimo. Esto crea un tejido que ha sido testado y probado para lograr casi el doble de resistencia al desgarrar y la resistencia a la tracción comparado con otros tejidos poliméricos.

Thermo-Seal™ - una técnica de unión patentada se calienta bajo presión para crear un área de adherencia perfecta. Un proceso de pegado de tres capas con todas las juntas unidas a tope, tanto externa como internamente, y de un extremo a otro, proporciona la máxima resistencia a la tracción y durabilidad.

Hypalon® - Walker Bay utiliza el material Hypalon® de la más alta calidad disponible. Cuatro capas de láminas calandradas ofrecen una hermeticidad al aire garantizada, y una adherencia óptima de las gomas. Esta combinación de materiales proporciona una mayor resistencia a la acción de los elementos, a los productos químicos y la abrasión. Los tubos se unen con un proceso de pegado de tres capas y todas las juntas se unen a tope, tanto externa como internamente, para garantizar la máxima fiabilidad.

Casco de composite marino de alto impacto – Walker Bay utiliza moldeo de inyección de alta presión como proceso de fabricación óptimo debido a la increíble precisión y de calidad de acabado que se obtienen.

El proceso de construcción de una embarcación con tales niveles de calidad requiere la máquina de moldeo de inyección más grande del mundo, con un peso de 72 toneladas. Entonces, un casco Genesis se moldea con unas presiones extremadamente altas, de hasta 6000 toneladas, produciendo así un casco de una sola pieza sin juntas en las que pueda producirse un fallo. Se utilizan resinas de diseño especial con alta resistencia a los rayos UVA para crear una embarcación muy duradera y con una resistencia superior con respecto al peso cuando se compara con otras embarcaciones. El resultado es una embarcación ligera, duradera y sin apenas mantenimiento.



INSTRUCCIONES PARA EL USUARIO



ADVERTENCIA

Lea las Instrucciones del Usuario. Riesgo de ahogamiento, lesiones o de muerte.

CARGA - EMBARQUE



ADVERTENCIA

No exceda el número máximo de personas recomendado.

No supere la capacidad máxima de peso. Sin importar el número de personas a bordo, el peso total de las personas y los equipos no deberá superar la carga máxima de peso.

Suba al bote. No salte.

El embarque se hará de forma individual.

Cargue los equipos tras el embarque.

Cargue y embarque con cuidado. Distribuya las cargas para mantener las condiciones correctas de diseño (aproximadamente nivelada). No permanezca de pie ni coloque cargas pesadas en posición vertical.

Siéntese en la embarcación. Cuando ponga la embarcación en marcha, todos los pasajeros deberán estar sentados en el(los) asiento(s), no sobre los tubos. Los pasajeros sentados en los tubos podrían caer al agua.

Utilice los asideros disponibles. Con la embarcación en funcionamiento, todos los pasajeros deberán utilizar los asideros. Los pasajeros que no utilicen los asideros podrían caer al agua.

Los niños y aquellos adultos que no sepan nadar, deberán utilizar salvavidas o PFDs al embarcar o cuando estén a bordo.



AVISO

Inspeccione y supervise las cargas a bordo para evitar rozaduras o pinchazos del tubo.

CONDICIONES METEOROLÓGICAS Y PELIGROS

Todas las embarcaciones cubiertas por este manual de propietario son de categoría ISO "C" Cerca de la costa – diseñadas para viajes en aguas costeras, bahías grandes, estuarios, lagos y ríos donde las condiciones pueden incluir fuerzas de viento de hasta escala 6 y olas de altura considerable de hasta 2 metros.



ADVERTENCIA

TENGA CUIDADO CON LOS VIENTOS Y CORRIENTE COSTA AFUERA

Compruebe las previsiones meteorológicas y solicite información en el entorno marino local antes de emprender el viaje.

Lleve equipos de seguridad adecuados (consulte EQUIPOS DE SEGURIDAD). Las condiciones meteorológicas pueden cambiar rápidamente en el mar.

Tenga mucho cuidado cuando navegue en la oscuridad. Las regulaciones pueden exigir la utilización de luces de navegación en la oscuridad, solicite información a las autoridades locales.



AVISO

Los restos de naufragios, arrecifes, costas rocosas, bancos de arena y aguas poco profundas son peligrosos y deberán evitarse o acercarse con mucho cuidado.

NAVEGACIÓN



ADVERTENCIA

No utilice la embarcación bajo el efecto de las drogas, alcohol y cualquier sustancia que pueda afectar a su capacidad para navegar.



AVISO

Lleve con usted y comprenda las cartas de navegación.

Respete las normas de preferencia de pasos, según se definen en "Normas de la Carretera" y según lo exige COLREGS.

Obedezca las señales en las áreas restringidas para el baño u otras actividades recreativas.

Aprenda a controlar su embarcación y conozca las limitaciones de sus capacidades y las capacidades de su embarcación. Si es necesario, reciba asistencia a un curso de navegación para aprender estas limitaciones.

Informe a alguien de su plan de navegación, incluidas la hora y lugar de salida, ruta propuesta y hora de prevista de retorno.

MANTENIMIENTO

CASCO (HIMC) DE TABLILLAS – Utilice un producto de limpieza suave para embarcaciones o un limpiador mezclado con agua fresca.

Al inicio y el final de la navegación, compruebe las condiciones de las sujeciones, tornillos, pernos, tuercas, remaches y otros elementos de fijación. Apriete o sustitúyalos, si es necesario. Para más información, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Walker Bay.

TUBOS – Después de utilizarla, lave la embarcación con jabón líquido suave y agua limpia, eliminando la arena y la suciedad.

Aplice protector 303 Aerospace al menos una vez por temporada para proteger el tubo de los rayos UVA (ultravioletas). Walker Bay recomienda 303 porque no contiene aceites de silicona, ceras, glicerina, o destilador de petróleo, a diferencia de muchos otros protectores. El 303 deja un acabado como nuevo, sin aceite y antiestático, que no atrae el polvo. El 303 se puede comprar en la página web del fabricante: www.303products.com

VÁLVULAS – Apriete las válvulas de aire varias veces por temporada. Las válvulas sueltas pueden causar fugas de aire o pérdida de presión en el tubo. Apriete las válvulas con la herramienta que se incluye en el kit de reparaciones.

La sustitución de las válvulas debe ser realizada por profesionales cualificados. Póngase en contacto con su distribuidor para solicitar válvulas de repuesto.

MADERA – Los componentes de madera, como los espejos de popa o los asientos, se inspeccionarán por si presentaran daños o deterioro del acabado de protección.

Para evitar el deterioro de la madera, pinte las rozaduras con un barniz marino o pintura.

METAL – Para evitar la corrosión, Walker Bay utiliza sólo acero inoxidable y piezas metálicas de aluminio anodizado o con capa pulverizada.

Las tuercas y tornillos de acero inoxidable pueden mostrar signos de corrosión. Esto se debe a los residuos metálicos de los contactos con los elementos de metal inoxidable, como destornilladores o llaves.

Lave las piezas metálicas con agua limpia cuando limpie el resto de la embarcación.

Para sustituir las piezas metálicas o añadir componentes metálicos, utilice acero inoxidable o aluminio anodizado o revestido para evitar la corrosión.

Lea el Manual del Propietario que se incluye con su motor fueraborda y los componentes del sistema de combustible para la información de mantenimiento.



AVISO

No utilice sustancias grasas o abrasivas.

No utilice productos que contengan: fosfatos, cloro, disolventes, productos no biodegradables o con base de petróleo.

No utilice el producto Armor All® de limpieza para automoción y conservantes en los tubos.

Lea las etiquetas e instrucciones detenidamente para evitar productos que puedan ser dañinos para el dañar polipropileno, PVC u otros plásticos.

Utilice sólo limpiadores con cítricos diluidos. Son excelentes para la limpieza marina, y seguros para su utilización. Los limpiadores con mucha cantidad de cítricos pueden decolorar el PVC.

Utilice limpiadores domésticos con moderación y no los descargue en las vías fluviales.

Evite el contacto del tejido de los tubos con materiales peligrosos o dañinos, del tipo de: ácido de baterías, aceite, gasolina, agentes conservantes del vinilo, o soluciones de limpieza con alcohol, ceras o disolventes.

Evite el contacto de objetos cortantes o abrasivos con el tubo. Pueden perforar el tubo.

ALMACENAJE

Lave la embarcación con jabón suave y agua limpia después de su uso. Elimine la arena y la suciedad.

Seque la embarcación antes de su almacenaje para evitar la acumulación de mohos.

Guarde la embarcación en un lugar frío y seco.



AVISO

Riesgo de incendio. No guarde combustible, depósitos de combustible, tubos de combustible o cualquier componente relacionado con el combustible expuestos a la luz solar directa. Lea el Manual del Propietario incluido con su motor fueraborda para más información.

No guarde la embarcación en agua cuando no la esté utilizando para evitar los agentes químicos peligrosos debidos a la contaminación, abrasión de objetos extraños y la acumulación de cultivos marinos.

Utilice una tapa para embarcaciones o bolsa de almacenaje. Evite la exposición innecesaria de los tubos a la luz solar directa. Si no se incluyen con su embarcación la bolsa o la tapa, se dispone de tapas accesorias. Para más información, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Walker Bay.

No guarde la embarcación donde pueda entrar en contacto con objetos cortantes o abrasivos.

No guarde la embarcación donde pueda estar expuesta a roedores, para evitar que puedan morder el tejido de los tubos y crear fugas.

No coloque objetos pesados sobre la embarcación.

Fije la embarcación, atándola, si la guarda en un área donde pueda azotar el viento.

FUNCIONAMIENTO CON MOTOR



ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. La hélice puede cortar, causar heridas o la muerte.

Evite las partes móviles del motor y la hélice.

Lea el Manual del Propietario del Motor facilitado con el motor, depósito de combustible, tubos y sistema de combustible.

Utilice un interruptor de emergencia o cordón atado a su muñeca. El motor se parará al tirar del motor. Compruebe que el motor se para cuando se tire del cordón. Debería activarse el interruptor de parada/emergencia.

No utilice la embarcación con motor cerca de bañistas o buceadores.

No permita que los bañistas se acerquen a la popa o la hélice con el motor en marcha.



AVISO

Riesgo de vuelco, pérdida de control o caída de la embarcación. Siéntese en la parte delantera cuando utilice la embarcación con motor solo.

No realice giros cerrados a altas velocidades. Podría perder el control. Consulte en ESPECIFICACIONES Y CAPACIDADES MÁXIMAS las velocidades máximas recomendadas.

Ponga el motor en punto muerto antes de ponerlo en marcha. El movimiento imprevisto puede causar la caída fuera de la embarcación de los ocupantes.

Antes de poner en marcha el motor, compruebe que los tornillos del soporte del motor están correctamente apretados. Si los tornillos se aflojan, podría perder el control o perder el motor.

Preste atención a los vientos, condiciones del agua, corrientes y mareas. Pueden afectar al consumo de combustible.

Mantenga la distancia suficiente para parar o maniobrar y evitar colisiones.

Reduzca la velocidad en las olas. Evite las velocidades excesivas y giros cerrados con condiciones meteorológicas adversas.

Evite aceleraciones rápidas. La aceleración rápida puede hacer que los ocupantes de la embarcación caigan por la borda.

No navegue marcha atrás a alta velocidad. Podría inundarse la embarcación.

SELECCIÓN DE MOTOR



ADVERTENCIA

No aplique un exceso de potencia. No utilice un motor con demasiada potencia o kilovatios superiores a los indicados en las etiquetas de capacidad. Una potencia excesiva puede dar como resultado problemas de manejo o estabilidad.

No utilice un depósito de combustible, tubos de combustible o componentes del sistema de combustible no aprobados para su uso con la embarcación.



AVISO

No utilice una potencia demasiado baja. Un motor demasiado pequeño para el tamaño o la carga de la embarcación puede no tener la potencia adecuada para navegar en corrientes o con vientos fuertes.

No exceda el peso máximo del motor (consulte las ESPECIFICACIONES Y CAPACIDADES MÁXIMAS). Un sobrepeso del motor puede causar problemas de manejo o estabilidad.

No utilice un motor no homologado para su utilización con esta embarcación.

EQUILBRADO DEL MOTOR

Equilibre el motor. El equilibrado correcto es esencial para un rendimiento óptimo de la navegación con motor. Una norma general es que el eje de la hélice permanezca paralelo a la superficie de agua.

Motor con equilibrado demasiado positivo: la embarcación puede navegar con la proa demasiado alta.

Motor con equilibrado demasiado negativo: la proa puede bajar demasiado y tener dificultades para planear.



AVISO

Navegación con motor con viento: ajuste el equilibrado hacia abajo y mantenga el peso en la parte delantera para evitar un posible vuelco.

Navegue en la misma dirección que las ondas u oleaje fuerte, ajuste el equilibrado hacia arriba y mantenga el peso atrás para evitar que se sumerja la proa.

FUNCIONAMIENTO CON REMOS

Las embarcaciones están provistas de remos y asiento. Coloque el(los) remo(s) y el(los) asiento(s) correctamente (consulte el Montaje).



AVISO

La utilización de los remos puede no ser suficiente para superar corrientes, mareas y vientos. Considere las condiciones del agua meteorológicas antes de navegar con la embarcación con remos.

No utilice los remos como palancas, ya que podrían romperse.

EQUIPOS DE SEGURIDAD*



AVISO


Lleve consigo los equipos de seguridad siguientes, pero no limitado a ellos:

- chalecos salvavidas o flotadores personales aprobados por los servicios de guardacostas para cada pasajero**
- cartas de navegación
- dispositivo EPIRB
- kit de herramientas / kit de repuestos
- prendas de protección para posibles cambios de las condiciones meteorológicas
- balizas
- silbato
- extintor de incendios
- kit de primeros auxilios
- ancla
- luces de navegación
- linterna
- teléfono móvil
- línea(s) de remolque
- kit de reparación de tubos
- bomba
- achicador
- remos/palas

*Nota: En algunos países son equipos de seguridad específicos. Si no lleva los equipos de seguridad a bordo, podría ser sancionado. La tripulación debe estar familiarizada con el uso de todos los equipos de seguridad y maniobras de emergencia (subida a bordo, remolque, etc.). Póngase en contacto con su organización de navegación local para solicitar más información, lecciones o sesiones de preparación.

**Nota: Todas las personas llevarán puesto un equipo de flotabilidad aprobado por los servicios de guardacostas (chaleco salvavidas/flotador personal). En algunos países, es un requisito legal la utilización en todo momento de un equipo de flotabilidad que cumplan con las regulaciones nacionales.

LISTA DE COMPROBACIÓN ANTES DE LA UTILIZACIÓN


 **AVISO**

Realice las acciones de la lista de comprobación antes de navegar en la embarcación.

- Documentos con el registro y licencias a bordo.
- Regulaciones federales/estatales/locales relacionadas con los requisitos de funcionamiento y los equipos de seguridad.
- Previsión meteorológica
- Condiciones del área local
- Informe a alguien de su ruta y hora de retorno.
- Áreas cercanas para bañistas y buceadores.
- Posibles peligros en áreas cercanas, del tipo de rocas sumergidas.
- La presión de los tubos es correcta y las válvulas están bien colocadas (consulte INFLADO Y VÁLVULAS)
- El tapón de drenaje está cerrado (consulte CARACTERÍSTICAS Y PLANOS DE CUBIERTA)
- El depósito de combustible, los tubos y los componentes del sistema de combustible están intactos y las conexiones se han fijado correctamente.
- Combustible adecuado para el trayecto de retorno. Considere una cantidad adicional de combustible para demoras debidas a la meteorología o corrientes.
- El motor se ha fijado correctamente a su soporte y la palanca del cambio está en posición "Neutral" (punto muerto).
- Las personas y la carga se han colocado de forma correcta y uniforme y no superan la capacidad máxima.
- La hélice no tiene obstrucciones.
- Equipos de seguridad adecuados (consulte EQUIPOS DE SEGURIDAD).
- Si es necesario, consulte la sección INSTRUCCIONES DE USUARIO.

CONSIDERACIONES AMBIENTALES

No vierta, elimine ni descargue combustible o aceite en el entorno marino.

 **AVISO**

Tenga consideración de Respete a otras personas y el medio ambiente.

No contamine el agua y el aire y evite la contaminación acústica.

No vierta, elimine ni descargue nada en el entorno marino.


Elimine todos los residuos orgánicos e inorgánicos, los productos químicos, y cualquier otro residuo en los lugares habilitados para ello. Los puertos marítimos y los embarcaderos disponen de instalaciones para la eliminación de residuos, utilícelas.

Navigate a velocidad lenta en zonas donde esté prohibido causar estelas.

Evite el ruido y la velocidad excesivos cerca de otras embarcaciones.

Consulte a las autoridades locales las regulaciones medioambientales. El incumplimiento de las citadas regulaciones puede dar lugar a sanciones.

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

 **ADVERTENCIA**

PERFORACIONES O PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LA CÁMARA DE AIRE

- Coloque el peso en el lado opuesto de la embarcación (realice esta operación con precaución).
- Elimine la fuga o la cámara desinflada atando o manteniéndola sujeta.
- Navegue inmediatamente a un punto seguro en tierra.

PÉRDIDA DE POTENCIA

- Tire el ancla.
- Intente solucionar el problema (lleve consigo el manual del propietario del motor, repuestos/kit de herramientas).
- Señalice la petición de ayuda.
- Permanezca con la embarcación.

PROCEDIMIENTO DE CAÍDA POR LA BORDA

- Lance el chaleco salvavidas.
- Sortee el viento y las olas.
- Pare el motor.
- Póngase el chaleco salvavidas cuando navegue con motor y solo, ya que subir a la embarcación con motor es difícil.

SUBIDA A LA EMBARCACIÓN SIN VUELCO O INUNDACIÓN DE LA EMBARCACIÓN

- Apague el motor para volver a subir a la embarcación. No se acerque al espejo de popa o el motor, con el motor en marcha.
- Utilice los asideros para subir a la embarcación.
- Tenga cuidado al ayudar a otros pasajeros a subir a la embarcación.
- Distribuya el peso según suben los pasajeros, para evitar que se inunde la embarcación.
- Para evitar caídas por la borda, no permanezca de pie con la embarcación en funcionamiento, siéntese en el interior, no sobre los tubos, y utilice los asideros.

INUNDACIÓN

- Achique el agua con achicador o,
- Abra el tapón de drenaje y el motor. Saldrá el agua cuando la embarcación se mueva hacia delante. Cierre el tapón de drenaje cuando se haya vaciado el agua.



REMOLQUE



ADVERTENCIA

Mantenga despejado el cabo de remolque. Si el cabo de remolque se suelta o se rompe, podría causar lesiones al recogerse.

No realice la operación de remolque con personas en la embarcación. Podrían caer por la borda.



AVISO

Cuando la embarcación neumática sea remolcada por otra embarcación, utilice la anilla de proa del casco o las anilla en D de los lados del tubo (consulte CARACTERÍSTICAS Y PLANOS DE CUBIERTA).

No remolque con el asidero de proa.

Utilice un cabo de remolque doble si la embarcación neumática es remolcada por otra embarcación. El segundo cabo ejerce la labor de apoyo en caso de que se rompa o se suelte el primer cabo.

Deje una distancia no inferior a la longitud de dos embarcaciones entre las embarcaciones.

Utilice el sentido común para determinar la longitud ideal entre las embarcaciones, considerando el tamaño de las olas y de la estela.

Utilice un cabo diseñado para trabajos de remolque, pregunte en su concesionario para así decidir el cabo correcto para su aplicación (no remolque con nylon de tres ramales).

El cabo de remolque tendrá una resistencia mínima a la rotura igual a 4 veces el peso de la embarcación que está remolcando.

Sujete la embarcación de forma segura y observe en todo momento.

Evite largas distancias de remolque. Cuando viaje distancias largas en condiciones meteorológicas adversas, coloque la embarcación en la cubierta.

Vacíe el aire de la embarcación antes de remolcarla.

No remolque la embarcación con un motor fueraborda instalado. Retire el motor antes de remolcar y colocar la embarcación en la embarcación de remolque.

No utilice un cabo de remolque con signos de desgaste. Compruebe el desgaste de los cabos de remolque antes de cada uso.

Mantenga los cabos de remolque alejados de las hélices.

Mantenga las manos y los pies alejados de los cabos de remolque. No sujete el cabo de remolque durante la operación de remolque.

Esté preparado para soltar el cabo de remolque o cortarlo, si es necesario.

No remolque a altas velocidades o planeando.

No fije el cabo de remolque a elementos o puntos no preparados para ese fin, por ejemplo, los asideros.

SALIDA DEL AGUA



AVISO

Acérquese a tierra lentamente y con mucho cuidado.

Evite los peligros debajo de la superficie del agua, como las rocas. Pueden dañar el casco, el tubo, el motor o la hélice.

No mantenga el motor encendido en tierra. Puede dañar el casco o el tubo.

No arrastre la embarcación por rocas, asfalto o arena. Puede dañar el casco o el tubo.

ANCLAJE - ATRAQUE



AVISO

Los cabos de anclaje y atraque se atarán en las anillas metálicas del casco.

Sujete la embarcación de forma segura. De lo contrario, podría perderla.

PESCANTES - CALZOS



AVISO

Utilice los anillos metálicos identificados en la figura CARACTERÍSTICAS Y PLANOS DE CUBIERTA.

Eleve el casco y abra el tapón de drenaje para evitar la acumulación de agua.

PESCANTES

- No agarre el dispositivo de elevación o los asideros u otros elementos no previstos para la elevación.
- No levante la embarcación con personas abordo.

CALZOS

- Los calzos proporcionan el apoyo adecuado para evitar que se dañe o se deforme el casco.
- Amarre la embarcación de forma segura

TRANSPORTE POR CARRETERA



ADVERTENCIA

Riesgo de accidente de automóvil, lesiones o muerte si se pierde el control del remolque o de la embarcación durante la conducción.

PARRILLA DE TECHO

- Lea el Manual del Propietario de la parrilla de techo.
- Utilice una parrilla de techo y correas homologadas y apropiadas para la fijación de la embarcación en la parrilla.
- No supere la capacidad máxima de transporte de la parrilla.
- Desinfe los tubos completamente y abra el tapón de drenaje.
- Coloque la embarcación de modo que el arrastre sea mínimo.
- Pare con frecuencia para cerciorarse de que la embarcación permanece sujeta durante la conducción.

REMOLQUE

- Lea el Manual del Propietario facilitado con el remolque.
- Utilice un remolque de PLATAFORMA. No utilice un remolque de RODILLOS. Los rodillos no proporcionan un soporte adecuado para el casco.
- Utilice un remolque adecuado para el tipo de embarcación y su masa.
- Fije la embarcación al remolque y pare con frecuencia para asegurarse de que la embarcación está fija durante la conducción.
- No exceda la capacidad máxima del remolque.
- No remolque la embarcación con objetos en el interior del casco.
- Compruebe con el fabricante del remolque si el peso y la forma de la embarcación son suficientes con las velocidades de conducción.
- No remolque con el motor colocado en el espejo de popa. Antes de conducir, retire el motor del espejo de popa y guárdelo de forma segura. Lea el manual del propietario que acompaña al motor más información e instrucciones acerca del transporte.



AVISO

MALETERO

- Proteja la embarcación de objetos punzantes y rozaduras.
- Utilice una bolsa para embarcaciones, si se incluye.

INFLADO

Inflado por primera vez – Cuando infle la embarcación por primera vez, hágalo en todas las cámaras de forma uniforme, según se indica en la SECUENCIA DE INFLADO. Cuando se haya inflado la embarcación completamente, libere el 50% de la presión de aire en todas las cámaras y vuelva a inflar todas las cámaras hasta la presión operativa. Esto permitirá que el tejido se amolde tras retirar la embarcación del embalaje.



AVISO

No utilice aire comprimido (es decir, compresor de aire para neumáticos de automóvil) para inflar embarcaciones/tubos. Un inflado excesivo con una fuente de aire comprimido puede romper las juntas y/o los mamparos.

Cuando utilice una bomba eléctrica para inflar la embarcación, finalice el procedimiento de inflado con la bomba de pie manual que se incluye.

Las cámaras de aire se inflarán de forma uniforme y con la presión correcta (Tubos: 0.25bar/3.5psi. Suelo: 0.8bar /11.3psi).

Los tubos pueden perder presión con el paso de los días: compruebe la presión antes de volver a inflar las cámaras a la presión correcta, si es necesario. En caso contrario, podrían perforarse o dañarse los tubos u otras partes de la embarcación.

SECUENCIA DE INFLADO

Con la bomba de pie suministrada, infle cada cámara aproximadamente al 50%. De este modo, protegerá los separadores que separan las cámaras contra la distorsión innecesaria y el peligro potencial.

Termine el inflado de cada cámara. Los tubos serán “drum tight”. La presión de trabajo es de 0.25bar o 3.5psi.

INFLADO DEL PISO (MODELOS DE AIRE)

Utilice el ajuste de alta presión de la bomba de pie para inflar las cámaras del suelo a la presión de trabajo de 0.8bar o 11.3psi.



AVISO

No exceda la presión de trabajo de los tubos o el suelo. Una presión superior a la de trabajo puede dañar el tejido, los separadores o las juntas, y hacer que se pierda la presión.

CAMBIOS DE TEMPERATURA - ALTITUD



AVISO

Los cambios de la temperatura del aire afectarán a la presión del aire de los tubos. Controle la presión del aire de los tubos y ajuste para mantener la presión de trabajo (consulte el INFLADO).

Los cambios en la elevación o altitud afectarán a la presión del aire. Si se producen cambios en la elevación o altitud, ajuste la presión del aire de los tubos y/o suelo para mantener la presión de trabajo. Para evitar el exceso de inflado, reduzca la presión del aire antes de transportar la embarcación a un lugar de mayor altitud.

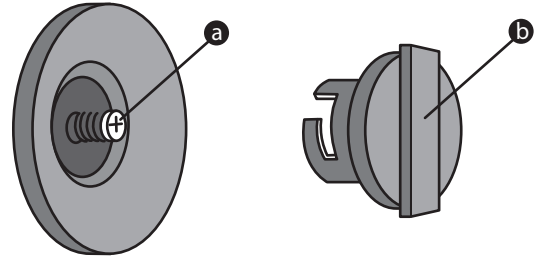
FUNCIONAMIENTO DE LAS VÁLVULAS

Si es la primera vez que se inflan los tubos y/o el suelo, compruebe que las válvulas estén cerradas. Utilice la herramienta proporcionada en el kit de reparación y apriete las válvulas ligeramente.

INFLADO – Para retener el aire durante el inflado, ponga las válvulas en la posición “out” pulsando el botón amarillo (a) y girando aproximadamente 90 grados en la dirección opuesta a las agujas del reloj.

Ponga el “tapón” (b) de la válvula cuando haya terminado de inflar.

DESINFLADO – Para liberar aire de los tubos, retire el “tapón” (b) y coloque la válvula en la posición “in” presionando el botón amarillo (a) y girándolo aproximadamente 90 grados en la dirección de la agujas del reloj. La válvula permanecerá en la posición “in”.

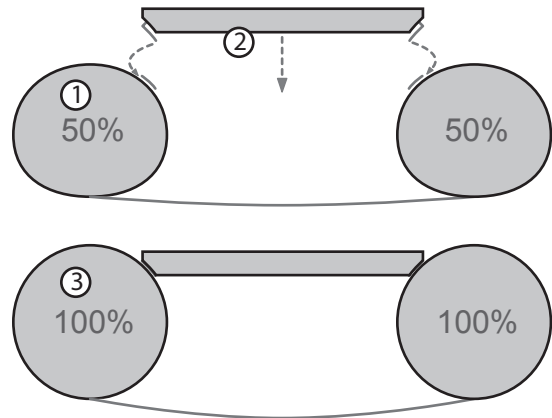


AVISO

No fuerce las válvulas. Podrían romperse.

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS

1. Infle los tubos al 50%.
2. Deslice las bridas en los extremos entre el tubo y las cintas del tubo.
3. Reanude los tubos el inflado de los tubos hasta la presión de trabajo.



REPARACIONES

Para reparaciones, piezas o servicio, póngase en contacto con su concesionario o el servicio de atención al cliente de Walker Bay® en:
Tel: 1 (888) 44WALKER (449-2553) o 1 (604) 682-5699
Fax: 1 (888) 228-7222 o 1 (604) 683-1877
email: info@walkerbay.com

CASCO DE TABLILLAS HIMC

RAYADURAS Y MARCAS

Con el uso, el casco mostrará desgaste. La mayor parte de las marcas o rayas no son problema. Para marcas profundas, caliente la superficie con un secador de pelo. No caliente en exceso – la superficie no debe quedar demasiado caliente al contacto. Cuando el área esté caliente, aplique una ligera presión para que el casco recupere su forma original.



AVISO

Si el casco tiene daños de mayor gravedad, del tipo de un agujero o grieta, no utilice la embarcación. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Walker Bay para solicitar información de reparación.

TUBO

PEQUEÑOS DESGARROS – CORTES - PERFORACIONES

Los desgarros, fugas o perforaciones de menos de 0,5 pulgadas o 1 cm se pueden reparar con el kit de reparación suministrado.

1. Prepare un parche redondo de un diámetro mínimo de 3 pulgadas o 7 centímetros.
 2. Limpie el parche y el área alrededor de la fuga con alcohol isopropílico. **IMPORTANTE:** el parche y el tubo deben estar limpios para que el parche se adhiera correctamente.
- Hypalon – Para el tejido Hypalon, lije el área del tubo en la que se va a colocar el tubo con una pequeña lija de papel.
3. Para contener el exceso de pegamento, utilice cinta adhesiva para cubrir el área alrededor del parche. El exceso de pegamento producirá decoloración.
 4. Aplique 3 capas fina del adhesivo del kit de reparación en la superficie del tubo y el parche. Espere 5 minutos entre cada capa.
 5. Después de la 3ª capa, espere 10-15 minutos, antes de aplicar el parche. Utilice un rodillo de mano para aplicar el parche de forma uniforme. Preste especial atención a los bordes.
 6. Espere 24 horas antes de volver a inflar el tubo. Infle la(s) cámara(s) de aire hasta la presión de trabajo y compruebe la hermeticidad al aire y al agua antes de utilizar la embarcación.

CÓMO ENCONTRAR FUGAS PEQUEÑAS

1. Mezcle una solución de 4 tazas de agua limpia y 1 taza de jabón líquido suave y antibacterias. No utilice un pulverizador que contenga productos de limpieza domésticos.
2. Infle el tubo aproximadamente a la presión de trabajo.
3. Pulverice la solución jabonosa sobre la zona en la que se sospecha que está la fuga.
4. Busque burbujas de aire. Las burbujas alrededor de la válvula de aire indican la probable pérdida de aire. Utilice la herramienta incluida en el kit de reparación y apriete ligeramente la válvula. Las burbujas en la superficie del tubo indican una perforación o una fuga.
5. Repare el tubo siguiendo el procedimiento para PEQUEÑOS DESGARROS – CORTES- PERFORACIONES o póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Walker Bay para la autorización de devolución, servicio de reparación y precios de transporte.

REPARACIONES GRANDES EN EL TEJIDO – COSTURAS – MAMPAROS – ESPEJO DE POPA



AVISO

Para rasgaduras grandes o reparaciones de juntas, mamparos o espejo de popa se recomienda devolver la embarcación a Walker Bay o su concesionario para que la reparación sea realizada por personal especializado. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Walker Bay para la autorización de devolución, servicio de reparación y precios de transporte.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN POSIBLE
La cámara de flotabilidad pierde aire:	<ul style="list-style-type: none"> - La válvula del tubo está floja. - Hay una fuga. 	<ul style="list-style-type: none"> - Apriete la válvula (consulte FUNCIONAMIENTO DE VÁLVULAS) - Repare la fuga (consulte REPARACIONES)
El suelo no tiene la rigidez suficiente (sólo modelos AIR): La embarcación se sitúa a nivel:	<ul style="list-style-type: none"> - La presión del aire es baja. - El motor no está equilibrado. - Hay demasiada carga. - El motor es demasiado pequeño. - Modelos AIR, el suelo está poco inflado. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuste la presión del aire (consulte INFLADO) - Ajuste el equilibrado del motor (consulte EQUILIBRADO DEL MOTOR) - Ajuste la carga (consulte CARGA) - Cambie el tamaño del motor (consulte SELECCIÓN DEL MOTOR) - Ajuste la presión del aire (consulte INFLADO)
La proa de la embarcación sube y baja:	<ul style="list-style-type: none"> - El motor no está equilibrado. - La embarcación se ha cargado de forma incorrecta. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuste el equilibrado del motor (consulte EQUILIBRADO DEL MOTOR) - Ajuste la carga (consulte CARGA)
Baja la proa de la embarcación:	<ul style="list-style-type: none"> - El motor no está equilibrado. - La embarcación se ha cargado de forma incorrecta. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuste el equilibrado del motor (consulte EQUILIBRADO DEL MOTOR) - Ajuste la carga (consulte CARGA)
Se acumula agua en el casco:	<ul style="list-style-type: none"> - El tapón de drenaje está abierto. - Genesis (RIB): La instalación de la junta del tubo no es correcta. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre el tapón de drenaje (consulte CARACTERÍSTICAS Y PLANOS DE CUBIERTA) - Instale el tubo correctamente (consulte el Manual de Instrucciones de Montaje de Genesis).

GARANTÍA LIMITADA INTERNACIONAL PARA WALKER BAY® GENESIS Y
ODYSSEY

1. Naturaleza y extensión de la garantía Walker Bay Boats, Inc. ("el Fabricante") garantiza al comprador minorista original ("el Comprador") que todas las embarcaciones Walker Bay® Genesis u Odyssey o sus componentes ("Producto") están libres de defectos de mano de obra y/o materiales durante un periodo de un (1) año a partir de la fecha de compra original. Si aparece algún defecto, el Fabricante, según su libre elección, reparará o sustituirá el Producto o parte del Producto defectuosos sin cargo alguno (excepto los gastos de envío) de acuerdo con las condiciones siguientes.
2. Garantía ampliada. El Comprador, a la recepción por el Fabricante de una Tarjeta de Registro de Garantía (incluida con la embarcación) debidamente cumplimentada en un plazo de 30 días a partir de la fecha de entrega, tendrá derecho a las siguientes garantías, condiciones y términos específicos de esta Garantía Limitada.
 - 2.1. El casco del Genesis HMC tiene una garantía de cinco (años) a partir de la fecha de compra minorista original.
 - 2.2. El tejido de polímero Hey®tex 1100 Decitex y las juntas Thermo-Seal™ están garantizados contra la delaminación por un periodo de cinco (5) años a partir de la fecha de compra original prorrateado según la Guía de Servicio de Concesionarios para Garantías Limitadas Walker Bay® Genesis y Odyssey.
 - 2.3. El tejido Hypalon® y las juntas están garantizados contra la delaminación por un periodo de diez (10) años a partir de la fecha de compra original prorrateado según la Guía de Servicio de Concesionarios para Garantías Limitadas Walker Bay® Genesis y Odyssey.
Nota: El tejido se considera delaminado cuando el revestimiento exterior se separa de la base del tejido o cuando la junta pierde su resistencia estructural.
3. Exclusiones. En el caso de las embarcaciones Walker Bay® Genesis y/u Odyssey esta garantía NO cubre:
 - 3.1. Pérdida de color o decoloración normales;
 - 3.2. Desgaste y roturas normales;
 - 3.3. Abrasiones, roturas o perforaciones;
 - 3.4. Daños causados por un uso abusivo, negligente o por accidente;
 - 3.5. Daños causados por un montaje, servicio o mantenimiento incorrectos, de acuerdo con el Manual de Seguridad del Propietario suministrado con cada embarcación Walker Bay® Genesis u Odyssey;
 - 3.6. Daños causados por la instalación o uso de un accesorio o piezas no fabricados o vendidos por Walker Bay®;
 - 3.7. Daños causados por la alteración o desmontaje de piezas;
 - 3.8. Remolque y/o elevación incorrectos;
 - 3.9. Los gastos relacionados con el arrastre, lanzamiento, remolque, almenaje, pago de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos, o cualquier otro tipo de daños fortuitos o resultantes;
 - 3.10. Costes de envío. Todos los gastos de envío y riesgos relacionados con una reclamación en garantía serán responsabilidad del comprador.
4. Uso no recreativo. Si cualquier producto Walker Bay® Genesis u Odyssey se compra para su uso en competición, alquiler u otros usos comerciales, o para/por una empresa, asociación de empresas, organización o asociación, incluidos sin limitación, campamentos, resorts, escuelas, o similares, la duración de esta Garantía Limitada queda limitada a un periodo de noventa (90) días tras la fecha de compra minorista, y no se aplicará la Sección 2 (Garantía Ampliada).
5. Duración de la Cobertura de Garantía. La reparación y/o sustitución de las piezas o la prestación del servicio bajo esta garantía amplían la duración de esta garantía más allá de su fecha de expiración original.
6. Transferencia de la cobertura de garantía no expirada. La cobertura de la garantía no expirada sólo se puede transferir a un posterior comprador tras realizarse el nuevo de registro del producto a través del Fabricante, utilizando la Declaración de Origen del Fabricante facilitada con cada embarcación Bay® Genesis u Odyssey.
7. Condiciones que deben cumplirse.
 - 7.1. La cobertura de garantía está disponible tras el correcto registro del Producto por parte del distribuidor autorizado y el Comprador.
 - 7.2. Debe cumplirse con el mantenimiento rutinario y a tiempo indicado en el Manual del Propietario para mantener la cobertura de la garantía.
Nota: El Fabricante se reserva el derecho de disponer la cobertura de garantía sólo si se demuestra la realización de un mantenimiento apropiado.
8. Cómo obtener la cobertura de garantía. Para obtener la cobertura de garantía, se solicitará enviando el Producto para su inspección a un concesionario autorizado de Walker Bay® para el servicio del Producto. El Comprador debe facilitar al Concesionario la embarcación o la pieza defectuosa y la prueba de compra (Factura) en un plazo de 30 tras producirse el defecto reclamado. El Comprador deberá facilitar al Fabricante la oportunidad y acceso razonables para la reparación y/o servicio del Producto.
9. Obligación del Fabricante. La única obligación del Fabricante bajo esta garantía queda limitada, a su discreción, a la reparación de la pieza defectuosa, sustitución de esa pieza o piezas por otras nuevas o piezas rectificadas certificadas por Bay®, o la devolución del precio de compra del Producto Walker Bay®. La única obligación del Fabricante con respecto al delaminado del tejido bajo la Garantía Limitada prorrateada de Walker Bay® Genesis y Odyssey es la sustitución de la embarcación y/o el tubo en los porcentajes identificados en la Guía de Servicio de Concesionarios para la Garantía Limitada prorrateada de Walker Bay® Genesis y Odyssey.

INTRODUÇÃO

Este manual foi compilado para o ajudar a operar a sua embarcação com prazer e segurança. Contém informações detalhadas sobre a embarcação, o equipamento fornecido ou instalado, seus sistemas e respectivo funcionamento. Por favor leia-o atentamente para conhecer bem a embarcação antes de a utilizar.

Este Manual de Segurança do Proprietário não é um curso sobre segurança em navegação de recreio ou sobre a arte de navegar. Se este é o seu primeiro barco ou pneumático, ou se está a mudar para um tipo de embarcação que não está familiarizado, é conveniente obter, para o seu próprio conforto e segurança, a experiência de utilização necessária antes de “assumir o comando” da embarcação. O seu revendedor, federação nacional de vela ou clube náutico terão todo o prazer em lhe aconselhar escolas náuticas ou instrutores competentes.

Certifique-se que as condições de vento e de mar previstas são as adequadas para a categoria de projecto da sua embarcação (ver CATEGORIAS DE PROJECTO) e que os membros da sua tripulação estão aptos a manejar a embarcação nessas condições. Mesmo que o seu barco seja apropriado para as mesmas, as condições de mar e de vento correspondentes às categorias de projecto A, B e C variam de tempestade extrema para a categoria A a condições de mar forte para o topo da categoria C, susceptível aos riscos de ondulação irregular ou rajada de vento. Estas são, portanto, condições perigosas onde só uma tripulação competente, em boa forma e bem treinada que utilize uma embarcação bem preservada pode operar satisfatoriamente.

Este Manual de Segurança do Proprietário não é um guia detalhado de manutenção ou de resolução de problemas. Se não conseguir ultrapassar alguma dificuldade, contacte a Walker Bay ou o seu representante em Portugal.

Coloque sempre a embarcação nas mãos de pessoas competentes quando necessita de manutenção, colocar fixações ou fazer modificações. As modificações que poderão afectar a segurança da embarcação têm de ser devidamente avaliadas, executadas e documentadas por pessoal competente. A Walker Bay ou o seu representante não podem ser responsabilizados pelas modificações não aprovadas pela Walker Bay. As modificações ou fixações de elementos ao casco ou ao tubo podem afectar a garantia (ver GARANTIA LIMITADA).

Em alguns países é exigido uma carta, licença de navegação, certificado ou autorização, ou então existe legislação em vigor que regulamenta a utilização de embarcações. Contacte o posto da capitania mais próxima.

Mantenha a sua embarcação sempre em bom estado de conservação e tenha em conta a deterioração decorrente do tempo devido ao constante uso, ou mau uso, da embarcação. Qualquer embarcação, independentemente da sua robustez, pode ficar severamente danificada se não for utilizada convenientemente. Esta situação não é compatível com uma navegação segura (ver INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO). Ajuste sempre a velocidade e a forma como manobra a embarcação às condições de mar.

Deve possuir a bordo o equipamento de segurança apropriado (ver EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA) de acordo com o tipo de embarcação, condições climáticas, etc. Este equipamento é de uso obrigatório em alguns países. A tripulação deve saber usar todos os equipamentos de segurança e executar os procedimentos de emergência (ver EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA e PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA). Contacte o ISN, associação de vela ou clube náutico mais próximo para obter mais informações, aulas ou sessões de treino.

Todas as pessoas a bordo devem usar dispositivos flutuadores (coletes salva-vidas/flutuadores individuais) aprovados pela Autoridade Marítima. De salientar que, em alguns países, o uso de dispositivos flutuadores em conformidade com as regulamentações nacionais é sempre obrigatório por lei.

É FAVOR CONSERVAR ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO E A DECLARAÇÃO DO CONSTRUTOR (MSO) EM LOCAL SEGURO E ENTREGUE-OS AO NOVO PROPRIETÁRIO QUANDO VENDER A EMBARCAÇÃO.

REGISTO E REGULAMENTOS

REGISTE O SEU BARCO (UTILIZANDO A SUA DECLARAÇÃO DO CONSTRUTOR, OU “MSO”, E O NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO CASCO, OU “HIN”) JUNTO DA AUTORIDADE MARÍTIMA LOCAL, SE TAL FOR EXIGIDO. A LEGISLAÇÃO VARIA CONSOANTE A JURISDIÇÃO DO TERRITÓRIO ONDE SE ENCONTRA, PELO QUE É CONVENIENTE CONTACTAR DIRECTAMENTE A CAPITANIA LOCAL.

O utilizador é responsável pelo conhecimento da legislação existente relativa aos requisitos de operacionalidade. Por exemplo: equipamento de segurança, descarga de óleos, velocidades, ruído, esteira, etc.

GARANTIA

Para obter mais informações sobre a cobertura da Garantia Limitada ou da Garantia Alargada consulte a Garantia Limitada neste manual. Accione a sua garantia preenchendo o Cartão de Registo da Garantia (Warranty Registration Card) incluído neste manual e envie-o para a Walker Bay®. Aconselhamos a ficar com uma cópia do mesmo para si.

ESPECIFICAÇÕES* E CARGA/POTÊNCIA MÁXIMAS

MODEL	ISO 6185 PART	CE	ISO 6185	ISO	Icon 1		Kg	Icon 2	L	KW	HP	Kg	LB	KT	KG	Icon 3	CHAMBERS		PSI	BAR	Icon 4																	
					FT	IN											CM	FT			M	CM	FT	CM	FT	M	CM	FT										
340FTD	3		C	C	640	1408	5	S	18.6	25	80	175	28	703	1546	11'2"	3.4	65	1.65	31	80	63	138	175	45	7'6"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8'6"	2.6	3'3"	100	1'6"	48
310FTD	3		C	C	620	1364	4	S	11.2	15	59	130	24	700	1539	10'2"	3.1	67	1.71	31	80	60	131	17	43	7'6"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8'	2.5	3'3"	100	1'5"	47
310FTL	2		C	C	620	1364	4	S	11.2	15	55	120	22	678	1491	10'2"	3.1	66	1.67	31	80	58	127	17	43	7'6"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8'	2.5	3'3"	100	1'5"	35
270FTL	2		C	C	520	1144	3	S	7.5	10	55	120	19	676	1486	8'10"	2.7	64	1.62	31	80	56	122	17	43	6'4"	1.92	30	75	3	3.5	0.25	8'6"	2.6	3'3"	100	1'6"	48
310SLRX	2		C	C	617	1357	5	S	11.2	15	55	120	23	617	1357	10'2"	3.1	60	1.51	31	80	51	111	165	42	7'6"	2.3	30	75	2	3.5	0.25	8'	2.5	3'3"	100	1'5"	35
310SLR	2		C	C	603	1327	5	S	11.2	15	55	120	23	603	1327	10'2"	3.1	60	1.51	31	80	56	122	165	42	7'6"	2.3	30	75	2	3.5	0.25	6'9"	2.1	3'3"	100	1'6"	48
270SLR	2		C	C	518	1140	4	S	7.5	10	55	120	19	518	1140	8'10"	2.7	60	1.51	31	80	53	116	165	42	6'4"	1.92	30	75	2	3.5	0.25	6'6"	2	3'3"	100	1'5"	35
340AF	2		C	C	706	1553	6	S	11.2	15	73	160	19	573	1260	11'2"	3.4	65	1.67	31	80	53	116	175	45	7'6"	2.3	30	75	4	3.5	0.25	6'9"	2.1	3'3"	100	1'6"	48
310AF	2		C	C	650	1430	5	S	7.5	10	55	120	19	568	1249	10'2"	3.1	61	1.54	31	80	48	105	165	42	7'6"	2.3	30	75	4	3.5	0.25	6'6"	2	3'3"	100	1'5"	35
270AF	2		C	C	540	1188	4	S	6.0	8	55	120	18	750	1650	8'10"	2.7	61	1.54	31	80	44	97	165	42	6'4"	1.92	30	75	4	3.5	0.25	4'3"	1.3	2'3"	68	1'3"	38
310PF	2		C	C	650	1430	5	S	7.5	10	55	120	18	691	1519	10'2"	3.1	61	1.54	31	80	34	74	165	42	7'6"	2.3	30	75	3	3.5	0.25	3'9"	1.13	2'2"	65	1'2"	35
270PF	2		C	C	540	1188	4	S	6.0	8	42	92	15	577	1270	8'10"	2.7	61	1.54	31	80	32	70	165	42	6'4"	1.92	30	75	3	3.5	0.25	3'9"	1.13	2'2"	65	1'2"	35
240AF	1		C	C	420	924	3	S	4.5	6	32	70	13	450	990	7'11"	2.4	60	1.53	31	80	28	62	165	42	5'4"	1.62	30	75	3	3.5	0.25	3'9"	1.13	2'2"	65	1'2"	35
240SF	1		C	C	420	924	3	S	4.5	6	32	70	5	450	989	7'11"	2.4	60	1.53	31	80	27	59	165	42	5'4"	1.62	30	75	3	3.5	0.25	3'8"	1.12	2'	60	1'1"	32

*Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio.

AVISO

Não exceder o número máximo de pessoas a bordo recomendado. Independentemente do número de pessoas a bordo, o peso total das pessoas e do equipamento não pode exceder a carga máxima recomendada. Utilize sempre o(s) assento(s)/lugares sentados ao seu dispor.

Não exceda a capacidade de carga máxima recomendada. Carregue sempre a embarcação com cuidado e distribua a carga de forma apropriada para não haver calçamento nem à proa nem à ré (calado nivelado). Evite ficar de pé ou colocar cargas pesadas em altura.

CATEGORIAS DE PROJECTO

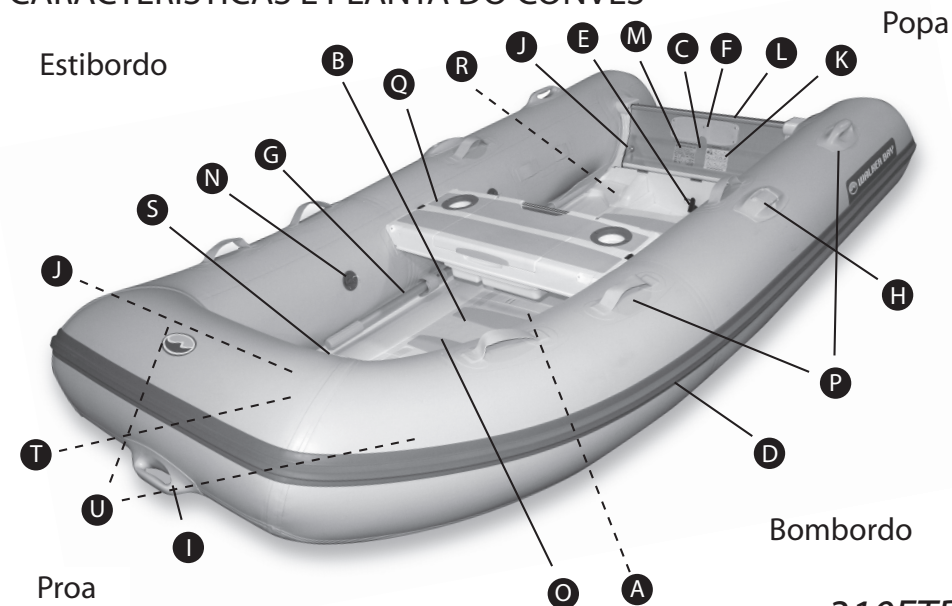
A - Ocean (Oceânica) - Embarcações projectadas para viagens longas durante as quais o vento pode exceder a intensidade 8 (escala de Beaufort) e as vagas podem exceder os 4 metros, sendo esses navios amplamente auto-suficientes;

B - Offshore (Ao Largo) - Embarcações projectadas para viagens ao largo em que o vento pode atingir a intensidade 8 e vagas podem chegar aos 4 metros, inclusive;

C - Inshore (Costeira) - Embarcações projectadas para viagens em águas costeiras, baías, estuários, lagos e rios em que o vento pode atingir a intensidade 6 e as vagas uma altura de até 2 metros, inclusive;

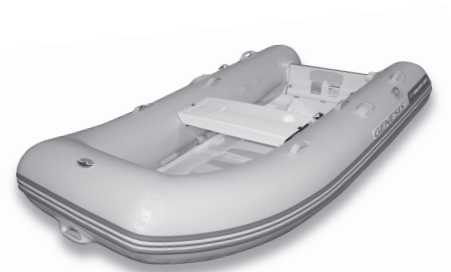
D - Sheltered waters (Em águas abrigadas) - Embarcações projectadas para viagens em pequenos lagos, rios e canais em que o vento pode atingir a intensidade 4 e as vagas uma altura até 0.5 metros, inclusive.

CARACTERÍSTICAS E PLANTA DO CONVÉS



- | | |
|-------------------------------|--|
| A - Casco | L - Número ID do Casco |
| B - Fundo | M - Etiqueta de Aviso ao Utilizador* |
| C - Painel de Popa | N - Válvula (Colocação Típica) |
| D - Guia Protectora | O - Válvula da Quilha (só nos modelos Odyssey AIR) |
| E - Tampão de Drenagem | P - Pegas para Levantar e de Reembarque (Não para Amarrar, Içar ou Suspende) |
| F - Apoio do Motor | Q - Assento com Suporte para Copo e Compartimento (em Determinados Modelos) |
| G - Remo | R - Compensador de Equilíbrio com Rodas Incluídas na Quilha |
| H - Toleteira | S - Assento de Proa com Compartimento de Armazenamento (em Determinados Modelos) |
| I - Pega de Tracção | T - Olhal de Proa para Reboque (nos modelos Genesis) |
| J - Turcos para Içar/Arriar | U - Arganém em D para Reboque (nos modelos Odyssey AIR e SL) |
| K - Etiqueta com a Capacidade | |

*Substitua as etiquetas de aviso quando estas ficarem estragadas, desbotadas ou ilegíveis. Para pedir etiquetas de substituição contacte o Serviço de Apoio a Clientes da Walker Bay.



310FTD
GENESIS 310 FTD



270 AF
ODYSSEY AIR FLOOR



240 SF
ODYSSEY SLATTED FLOOR

MATERIAIS

A Walker Bay utiliza materiais e tecidos dos melhores fabricantes do mundo. Temos um cuidado extra na construção para criar uma linha de barcos em que pode confiar.

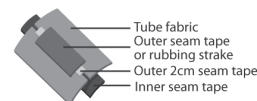
1100 Decitex Polymer – Todos os barcos 1100 Decitex são feitos a partir de material sintético de 907g de qualidade superior que possui um tecido interno e múltiplas camadas de revestimento polímero para máxima durabilidade e menor peso possível. Isto origina um tecido que foi testado e aprovado como sendo quase duas vezes mais resistente a rasgões e à tracção que outros tecidos polímeros.

Thermo-Seal™ - Marca registada de uma técnica de aglutinação em que o material é aquecido sob pressão para criar uma área de aderência perfeita. Um processo de colagem de três camadas com todas as costuras interna e externamente ligadas pelas extremidades proporcionam máxima robustez e durabilidade.

Hypalon® - A Walker Bay usa o melhor material Hypalon® disponível. Quatro camadas de folhas calandradas oferecem uma hermeticidade garantida e uma aderência otimizada das borrachas. Esta combinação de materiais aumenta a resistência contra o desgaste devido à acção do tempo, químicos e erosão. Os tubos são unidos através de um processo de colagem de três camadas com todas as costuras interna e externamente ligadas para maior fiabilidade.

Casco Marítimo Composto de Grande Impacto - A Walker bay utiliza uma moldagem por injeção a alta pressão como processo de fabrico otimizado devido à incrível precisão e qualidade de acabamento que se obtém.

O processo de construção de um barco com tais padrões de qualidade exige a maior máquina de moldagem por injeção do mundo e um molde que pesa 72 toneladas. Um casco Genesis é então moldado a pressões extremamente altas de até 6000 toneladas, produzindo um mono casco sem costuras para que não surjam fendas. São usadas resinas resistentes aos UV especialmente fabricadas para criar um barco incrivelmente resistente e de longa duração que possui uma relação robustez/peso superior a outros barcos. O resultado é um barco leve, durável e virtualmente livre de manutenção.



INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

AVISO

Leia as Instruções de Utilização. Risco de afogamento, lesões ou perigo de vida.

CARGA - EMBARQUE

AVISO

Não exceder a capacidade de carga máxima. Independentemente do número de pessoas a bordo, o peso total das pessoas e do equipamento não pode exceder a capacidade máxima de carga.

Entre ou suba para o barco. Não salte para o barco.

Embarcar uma pessoa de cada vez.

Carregar os equipamentos após o embarque.

Carregue a embarcação e embarque as pessoas com cautela. Distribua a carga para evitar o caimento da embarcação (calado nivelado). Evite colocar cargas pesadas em altura ou ficar de pé.

Sente-se dentro do barco. Com o motor a funcionar, todos os passageiros devem estar sentados dentro do barco ou no(s) assento(s), não nos tubos. Os passageiros que se encontrem sentados nos tubos podem cair à água.

Use as pegadas existentes para se segurar. Ao manobrar o barco, todos os passageiros devem usar as pegadas existentes. Os passageiros que não utilizem as pegadas podem cair à água.

As crianças e as pessoas que não sabem nadar têm de usar coletes salva-vidas ou equipamento flutuante aquando do embarque e do desembarque.

CUIDADO

Inspeccione e verifique a carga a bordo para evitar fricções ou perfurações no tubo.

NAVEGAÇÃO

AVISO

Não utilize o barco quando estiver sob o efeito de drogas, álcool ou outra substância causadora de perturbações ou de incapacidade.

CUIDADO

Leve consigo, leia e saiba interpretar cartas náuticas.

Atente ao direito de passagem conforme consta das “Regras de Navegação” e são exigidas no COLREGS.

Obedeça à sinalização existente para áreas designadas de mergulho, banho ou outras formas de lazer.

Aprenda a controlar o seu barco e conheça os limites das suas aptidões, bem como as capacidades do seu barco. Se necessário, tire um curso de navegação para conhecer melhor essas limitações.

Dê a conhecer a alguém o seu Plano de Percurso, incluindo hora e local de partida, rota prevista e hora de regresso esperada.

TEMPO E RISCOS

Todos os barcos neste manual do proprietário são de categoria de projecto ISO “C” Costeira - Embarcações projectadas para viagens em águas costeiras, baías, estuários, lagos e rios em que o vento pode atingir a intensidade 6 e as vagas uma altura de até 2 metros, inclusive.

AVISO

ATENÇÃO AOS VENTOS DE TERRA E ÀS CORRENTES

Informe-se sobre as previsões climáticas e obtenha a opinião de pessoas conhecedoras da zona marítima e das condições de tempo antes e durante a viagem.

Leve consigo o equipamento de segurança apropriado (ver EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA). As condições de mar podem alterar rapidamente.

Tenha muito cuidado quando navega de noite. As regulamentações existentes podem exigir o uso de luzes de navegação nocturna. Consulte a autoridade marítima local.

CUIDADO

Naufrágios, recifes, costas rochosas, bancos de areia e baixios são riscos que devem ser evitados ou que exigem uma aproximação extremamente cuidadosa.

MANUTENÇÃO

CASCO (HIMC) SEMI-RÍGIDO - Use um agente ou uma solução suave para a limpeza de barcos misturada com água corrente.

No início e no fim de cada temporada verifique o estado dos fixadores, parafusos, cavilhas, porcas, rebites e outros acessórios. Aperte-os ou substitua-os se necessário. Para mais informações contacte o serviço de apoio a clientes da Walker Bay.

TUBOS - Após utilização, lave o barco com sabão líquido suave e água corrente e elimine areias e detritos.

Aplique o protector 303 Aerospace Protectant pelo menos uma vez por temporada para proteger os tubos dos raios UV (ultra violeta). A Walker Bay recomenda o 303 porque não contém óleos de silicone, ceras, glicerina ou derivados de petróleo como tantos outros protectores. O 303 deixa um acabamento como novo, não oleado e anti estático que não deixa acumular poeiras. Pode comprar o 303 através do sítio do fabricante na internet em: www.303products.com

VÁLVULAS - Aperte as válvulas pneumáticas várias vezes por temporada. Válvulas mal apertadas podem originar fugas de ar ou perda de pressão no tubo. Use a ferramenta que lhe foi fornecida com o kit de reparação para apertar as válvulas.

A substituição de válvulas deve ser feita por um técnico qualificado. Contacte o seu revendedor para substituir válvulas.

MADEIRA - Os componentes em madeira como o painel de popa ou assentos devem ser inspeccionados para ver se o acabamento protector está danificado ou deteriorado.

Para evitar a deterioração da madeira, os riscos devem ser retocados com verniz ou tinta marítima.

METAL - Para evitar a corrosão, a Walker Bay só utiliza peças metálicas em aço inoxidável e em alumínio anodizado ou com película de revestimento.

As porcas e parafusos em aço inoxidável poderão mostrar sinais de corrosão. Isto deve-se ao resíduo metálico do contacto com ferramentas metálicas não inoxidáveis como chaves de fendas ou outras chaves.

Lave as peças metálicas com água corrente quando limpar o resto do barco.

Para substituir peças metálicas ou adicionar componentes que contenham metal, use aço inoxidável e alumínio anodizado ou com película de revestimento para evitar a corrosão.

Leia o Manual do Proprietário fornecido com o motor fora de borda e os componentes do sistema de alimentação do combustível para obter informações sobre manutenção.



CUIDADO

Não use substâncias oleosas ou abrasivas.

Não utilize produtos que contenham: fosfatos, cloro, diluentes ou produtos não biodegradáveis ou à base de petróleo.

Não use o agente de limpeza e de conservação para automóveis Armor All® no tubo.

Leia atentamente as etiquetas e as instruções para evitar produtos que podem ser nocivos ao polipropileno, PVC ou outros plásticos.

Use apenas soluções de limpeza diluídas à base de citrinos. Estas são excelentes para efeitos de limpeza de barcos e são de utilização segura. Os detergentes concentrados à base de citrinos podem descolorar o PVC.

Use detergentes domésticos em pouca quantidade e não os despeje nos cursos de água.

Evite o contacto do tecido dos tubos com materiais perigosos como: ácido de bateria, óleo, gasolina, agentes vinílicos de conservação, soluções de limpeza à base de álcool, ceras ou diluentes.

Evite o contacto de objectos afiados ou material abrasivo com o tubo. Estes podem perfurar o tubo.

ARMAZENAMENTO

Lave o barco com sabão macio e água corrente após utilização. Elimine areias ou detritos.

Deixe secar o barco antes de o armazenar para evitar a acumulação de bolores.

Armazene o barco em local fresco e seco.



CUIDADO

Risco de incêndio. Não guarde combustíveis, depósitos de combustível ou qualquer outro elemento com combustível expostos aos raios solares. Leia o Manual do Proprietário fornecido com o seu motor fora de borda para obter mais informações sobre o armazenamento.

Evite guardar o barco na água quando não o utiliza para impedir o contacto com químicos devido à poluição, o desgaste provocado por objectos estranhos e a acumulação de verdete.

Use uma capa para barcos ou saco de armazenagem. Evite a exposição desnecessária dos tubos aos raios solares. Caso o barco não inclua capa ou saco, existem capas disponíveis como acessório. Para mais informações contacte o serviço de apoio a clientes da Walker Bay.

Não guarde o barco em sítios onde poderá estar em contacto com objectos afiados ou abrasivos.

Não guarde o barco em locais onde possam existir roedores, pois estes podem roer o tecido do tubo e originar uma fuga.

Não coloque objectos em cima do barco quando armazenado.

Amarre-o quando o guardar em locais potencialmente ventosos.

NAVEGAR A MOTOR

AVISO

Risco de lesões. A hélice pode infligir cortes, provocar lesões graves e matar.

Afaste-se das peças do motor e da hélice em movimento.

Leia o Manual do Proprietário fornecido com o motor, depósito de combustível, linhas e sistema de combustível.

Use um interruptor de emergência ou cordão de arranque à volta do pulso. Isto fará parar o motor quando o cordão de arranque é puxado. Verifique se o motor desliga quando puxa o cordão. O interruptor de paragem/corte deve funcionar.

Não navegue a motor perto de banhistas ou de mergulhadores.

Não permita que os banhistas se aproximem da popa ou da hélice quando o motor estiver a funcionar.

CUIDADO

Risco de virar o barco, perda de controlo ou de queda na água. Sente-se para diante quando navega sozinho a motor.

Não execute mudanças bruscas de direcção a grande velocidade. As mudanças bruscas de direcção podem provocar perdas de controlo. Ver ESPECIFICAÇÕES E CARGA/POTÊNCIA MÁXIMAS para saber as velocidades máximas recomendadas.

Coloque a alavanca do motor em ponto morto antes do arranque. Os movimentos inesperados podem fazer cair os ocupantes à água.

Antes do arranque do motor, verifique se os parafusos do suporte do motor estão bem apertados. Parafusos do suporte de motor mal apertados podem provocar perda de controlo da embarcação ou do motor.

Preste atenção aos ventos, estado do mar, correntes e marés. Estes factores podem afectar o consumo de combustível.

Para evitar colisões, desacelere o motor com a devida antecedência quando pretende parar ou executar manobras.

Reduza a velocidade na ondulação. Evite o excesso de velocidade e as mudanças bruscas de direcção com o mau tempo/mar encrespado.

Evite acelerações repentinas. As acelerações repentinas podem fazer cair o timoneiro ou os ocupantes à água.

Não execute manobras de inversão de marcha repentinas. As inversões repentinas podem provocar o afundamento da embarcação.

SELECÇÃO DO MOTOR

AVISO

Não instale potência a mais. Não utilize um motor com potência, ou quilowatts, superior à capacidade referenciada nas etiquetas. A potência em excesso pode resultar em problemas graves de operação e estabilidade.

Não utilize depósitos de combustível, linhas de alimentação ou componentes do sistema de combustível que não estejam aprovados para este barco.

CUIDADO

Não instale potência a menos. Um motor demasiado pequeno para o tamanho ou a carga do barco pode não ter a potência adequada para navegar contra correntes ou ventos contrários.

Não ultrapasse o peso máximo estabelecido para o motor (ver ESPECIFICAÇÕES E CARGA/POTÊNCIA MÁXIMAS). Um motor mais pesado provoca problemas de operação e de estabilidade.

Não utilize um motor que não seja indicado para o barco.

CENTRAGEM DO MOTOR

Centre o motor de forma apropriada. Uma correcta centragem é essencial para um bom desempenho do motor. Um princípio geral é que o eixo da hélice deve estar paralelo à superfície da água.

Motor centrado positivamente em demasia: o barco pode balançar ou navegar com a "proa levantada".

Motor centrado negativamente em demasia: o barco pode navegar com o nariz em baixo e dificultar as manobras.

CUIDADO

Navegar a motor contra o vento: ajuste a centragem para baixo e mantenha o peso à frente para evitar que o barco se vire.

Ao navegar a motor na mesma direcção das ondas ou das vagas, ajuste a centragem para cima e mantenha o peso atrás para evitar que a proa submirja.

REMAR

Os barcos vêm equipados com remos e assentos. Fixe bem os remos e o(s) assento(s) (ver Montagem).

CUIDADO

A força utilizada para remar pode não ser suficiente para vencer correntes, marés ou ventos. Informe-se sobre as condições de navegação e climáticas antes de operar o barco com remos.

Não utilize os remos como alavanca, pois podem quebrar.

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA*

CUIDADO

Leve consigo o equipamento de segurança adequado, tal como, mas não limitado a:

- Coletes salva-vidas ou flutuadores individuais para cada passageiro aprovados pela Autoridade Marítima **
- cartas de navegação
- EPIRB
- kit de ferramentas/ kit de peças sobresselentes.
- vestuário de protecção em caso de alteração das condições climáticas
- foguetes luminosos
- apito
- extintor
- kit de Primeiros Socorros
- âncora
- luzes de navegação
- lanterna
- telemóvel
- cabo(s) para reboque
- kit para reparação do tubo
- bomba
- vertedor
- remos/pagaias

*Nota: O uso de determinado equipamento de segurança é obrigatório em alguns países. A inexistência de equipamento de segurança a bordo pode incorrer em multas ou outras penalizações. Os tripulantes devem saber manusear o equipamento de segurança e conhecer os procedimentos de segurança (reembarque, reboque, etc.). Contacte o ISN, associação de vela ou clube náutico mais próximo para obter mais informações, aulas ou sessões de treino.

**Nota: Todas as pessoas a bordo devem usar dispositivos flutuadores (coletes salva-vidas/flutuadores individuais) aprovados pela Autoridade Marítima. Em alguns países, o uso de dispositivos flutuadores em conformidade com as regulamentações nacionais é sempre obrigatório por lei.

CONTROLO ANTES DE NAVEGAR



CUIDADO

Faça uma lista de controlo do que tem de fazer antes de operar o barco.

- Documentação incluindo o registo e licenças a bordo.
- Legislação relativa aos requisitos de navegação e a equipamentos de segurança.
- Previsão do estado do tempo.
- Conhecimento da zona e das suas condições.
- Dê a conhecer a alguém qual vai ser a sua rota e hora provável de regresso.
- Zona envolvente destinada a banhistas e mergulhadores.
- Existência de perigos como rochas submersas na zona envolvente.
- Pressão correcta do tubo e válvulas bem apertadas (ver ENCHIMENTO E VÁLVULAS).
- Tampão de drenagem fechado (ver CARACTERÍSTICAS E PLANTA DE CONVÉS).
- Depósito de combustível, linhas e componentes do sistema de alimentação do combustível estão intactos e as ligações bem feitas.
- Combustível suficiente para o regresso. Leve combustível a mais na eventualidade de atrasos devido ao mau tempo ou às correntes.
- Motor devidamente instalado no suporte e acelerador na posição "Neutral".
- Ocupantes e carga correcta e homogeneamente distribuídos e não exceder a capacidade máxima.
- Hélice limpa e desimpedida.
- Equipamento de segurança a bordo (ver EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA).
- Rever a secção sobre INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO, se necessário.

AMBIENTE

Não derrame, escoe ou descarregue combustível ou óleos no ambiente marinho.



CUIDADO

Tenha em consideração as outras pessoas e o ambiente.

Evite a poluição aquífera, atmosférica e sonora.

Não derrame, escoe ou descarregue seja o for no ambiente marinho.

Coloque todo o lixo orgânico e inorgânico, químicos e resíduos nos locais apropriados. As marinas e ancoradouros possuem equipamentos de recolha de resíduos, use-os.

Navegar devagar em zonas onde é PROIBIDO MARULHAR.

Evite ruídos ou velocidades excessivas perto de outros barcos.

Consulte as autoridades locais relativamente à legislação ambiental. O navegador que não cumpra a legislação ambiental pode ser penalizado.

PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA



AVISO

PERFURAÇÃO OU PERDA DE PRESSÃO NA CÂMARA DE AR

- Passe o peso para o lado oposto do barco (cautela ao transferir a carga).
- Amarre a câmara com fuga ou a esvaziar ou então levante-a.
- Vá imediatamente para o abrigo mais perto em terra.

PERDA DE POTÊNCIA

- Largar âncora.
- Tente resolver o problema (leve consigo o manual de proprietário do motor, peças sobresselentes/kit de ferramentas).
- Envie sinais a solicitar ajuda.
- Mantenha-se no barco.

PROCEDIMENTO EM CASO DE HOMEM AO MAR

- Atire uma bóia de salvação.
- Coloque-se numa posição a favor do vento e da ondulação.
- Desligue o motor.
- Vista um colete salva-vidas quando navega sozinho a motor, pois o reembarque nesta situação é difícil.

REEMBARQUE SEM VIRAR OU ENCHER O BARCO DE ÁGUA

- Desligue o motor para poder reembarcar. Não se aproxime do painel de popa ou do motor enquanto este está a funcionar.
- Use as pegas para facilitar o reembarque.
- Tenha cuidado quando ajuda um passageiro a reembarcar.
- No reembarque, distribua o peso pelo barco para evitar que este se vire.
- Para evitar cair à água, quando estiver ao comando do barco não fique de pé, sente-se na parte interior, não nos tubos, e use as pegas.

AFUNDAR

- Retire a água do barco com a ajuda do vertedor ou,
- Abra o tampão de drenagem e avance a motor. A água deve começar a sair quando o barco avançar em frente. Feche o tampão de drenagem quando já não houver água.

REBOQUE

AVISO

Afaste-se do cabo de reboque. Se o cabo de reboque se soltar ou partir, o rechazo pode provocar lesões.

O barco não deve ser rebocado com ocupantes. Estes podem cair à água.

AVISO

Quando se rebocar um pneumático atrás de outro barco, use o olhal da proa existente no casco ou o(s) arganê(s) em D na parte lateral dos tubos (ver CARACTERÍSTICAS E PLANTA DO CONVÉS).

Não reboque o barco com o cabo amarrado à pega de proa.

Use dois cabos quando o barco é rebocado atrás de outro barco. O segundo cabo actua como salvaguarda em caso de um dos cabos partir ou se soltar.

Mantenha uma distância de pelo menos dois barcos durante o reboque.

Tenha atenção à altura das ondas e à esteira provocada pelo rebocador quando determinar a distância ideal entre os barcos.

Use cabos próprios para reboque. Pergunte ao seu revendedor qual o cabo indicado para esta aplicação (Não use cabos de nylon de 3 entrançados).

O cabo de reboque deve ter uma tensão mínima de ruptura igual a 4 vezes o peso do barco a ser rebocado.

Amarre bem o barco e mantenha-se atento.

Evite reboques de longa distância. Quando se percorre longas distâncias ou as condições climáticas são desfavoráveis, acondicione o barco no convés.

Esvazie o pneumático antes de o rebocar.

Não reboque o barco com o motor instalado. Retire o motor antes de rebocar o barco e coloque-o no navio-base.

Não utilize cabos de reboque com sinais de desgaste. Verifique o desgaste dos cabos de reboque em cada utilização.

Mantenha os cabos de reboque afastados das hélices.

Afaste-se dos cabos de reboque. Não segure os cabos durante o reboque.

Esteja preparado para soltar ou cortar o cabo de reboque, se necessário.

O reboque não deve ser feito a grande velocidade ou com o barco a planar.

Não amarre os cabos de reboque em pontos que não são apropriados para o efeito, por exemplo as pegas.

VARAGEM

AVISO

Aproxime-se de terra devagar e com muita cautela.

Evite perigos submersos, como rochas. Estes perigos podem danificar o casco, tubo, motor ou hélice.

Não avance para terra acelerando o motor. Pode danificar o casco ou o tubo.

Não arraste o barco sobre rochas, pavimentos ou areia. Pode danificar o casco ou o tubo.

FUNDEAR – AMARRAÇÃO

AVISO

Os cabos para fundear e de amarração devem estar amarrados aos olhais do casco.

Amarre bem o barco. Caso contrário o barco pode soltar-se.

TURCOS – CAVALETES

AVISO

Use os anéis metálicos para içar/arrear identificados na figura CARACTERÍSTICAS E PLANTA DO CONVÉS.

Levante a proa e abra o tampão de drenagem para evitar a acumulação de água.

TURCOS

- Não prenda o guincho às pegas ou outros pontos não indicados para içar/arrear o barco.
- Não elevar o barco com pessoas a bordo.

CAVALETES

- O cavalete deve proporcionar um apoio adequado ou o casco pode ficar danificado ou deformado.
- Amarre bem o barco.

TRANSPORTE POR ESTRADA

AVISO

Risco de acidente automóvel, ferimentos ou morte caso o atrelado ou o barco fique desgovernado durante a viagem.

GRADE DE TEJADILHO

- Leia o Manual do Proprietário fornecido com a grade de tejadilho.
- Utilize um tipo de grade para tejadilho devidamente aprovado e correias adequadas para prender o barco à grade.
- Não exceda a capacidade de carga máxima da grade de tejadilho.
- Esvazie completamente os tubos e abra o tampão de drenagem.
- Posicione o barco de forma a ficar o mais estável possível.
- Pare com frequência durante a viagem para verificar se o barco continua bem preso.

ATRELADO

- Leia o Manual do Proprietário fornecido com o atrelado.
- Use um atrelado tipo TARIMBA. Não use um atrelado de ROLETES. Os roletes não proporcionam o apoio adequado para o casco.
- Use um atrelado adequado ao tipo de embarcação e ao seu volume.
- Fixe o barco ao atrelado e pare com frequência durante a viagem para verificar se o barco continua bem preso.
- Não exceda a capacidade máxima de carga do atrelado.
- Não atrele o barco com objectos dentro do casco.
- Informe-se junto do construtor do atrelado se o peso e a forma do barco são suficientes para mantê-lo estável nos limites de velocidade.
- Não atrele o barco com o motor agarrado ao painel de proa. Antes de iniciar viagem, retire o motor do painel de proa e acondicione-o em segurança. Leia o manual do proprietário fornecido com o motor para obter informações e instruções sobre o transporte.

AVISO

MALA OU BAGAGEIRA

- Proteja o barco de objectos afiados, fricção e atrito.
- Use o saco para barcos se o mesmo for fornecido.

ENCHIMENTO

Primeiro enchimento - A primeira vez que encher o barco, encha homogeneamente todas as câmaras de ar conforme indicado na SEQUÊNCIA DE ENCHIMENTO.

Uma vez completamente insuflado o barco, liberte 50% da pressão do ar em todas as câmaras e volte a enchê-las todas até à pressão operacional recomendada. Isto permitirá esticar o tecido enrugado pelo embalamento.



CUIDADO

Não use uma fonte de ar comprimido (ex. compressor de ar para pneus de automóvel) para insuflar o barco/os tubos. O sobreenchimento através de uma fonte de ar comprimido pode danificar as costuras e/ou anteparas.

Quando utilizar uma bomba eléctrica para insuflar o seu barco, termine o enchimento com a bomba manual de pedal que lhe foi fornecida.

As câmaras de ar têm de ser enchidas homogeneamente e à pressão operacional correcta (Tubos: 0.25bar/3.5psi. Fundo: 0.8bar /11.3psi).

Os tubos deverão perder pressão num período de dias. Verifique a pressão antes de utilizar o barco e volte a encher as câmaras à pressão operacional, se necessário. Se não verificar a pressão, tanto o tubo como outras partes do barco podem ficar danificados.

SEQUÊNCIA DE ENCHIMENTO

Utilizando a bomba a pedal fornecida, encha cada uma das câmaras até +/- 50% da capacidade. Isto serve para proteger os deflectores que separam as câmaras de ficarem desnecessariamente deformados ou danificados.

Termine o enchimento de cada uma das câmaras. Os tubos devem ficar estanques tipo "tambor". A pressão operacional dos tubos é de 0.25bar ou 3.5psi.

ENCHIMENTO DO FUNDO (MODELOS "AIR")

Use o ajuste de alta pressão na bomba de pedal fornecida para insuflar as câmaras do fundo à pressão operacional de 0.8bar ou 11.3psi.



CUIDADO

Não exceda a pressão operacional dos tubos ou do fundo. Se o fizer, pode danificar os tecidos, deflectores ou costuras e provocar perdas de pressão.

ALTERAÇÃO DA TEMPERATURA - ALTITUDE



CUIDADO

As alterações de temperatura afectam a pressão do ar nos tubos. Verifique a pressão do ar nos tubos e ajuste-a para manter a pressão operacional recomendada (ver ENCHIMENTO).

As diferentes altitudes afectam a pressão do ar. Em caso de mudança de altitude, ajuste a pressão do ar nos tubos e/ou fundo para manter a pressão operacional. Para evitar o sobreenchimento, reduza a pressão do ar antes de transportar o barco para locais de maior altitude.

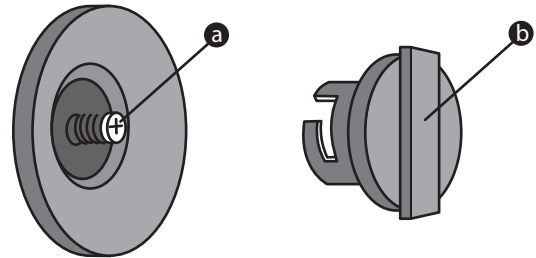
FUNCIONAMENTO DAS VÁLVULAS

Se este for o primeiro enchimento dos tubos e/ou do fundo, verifique se as válvulas estão bem vedadas. Use a ferramenta fornecida com o kit de reparação e aperte as válvulas suavemente.

ENCHIMENTO - Para reter o ar ao encher, liberte as válvulas para a posição "out" rodando o botão amarelo (a) aproximadamente 90 graus no sentido anti-horário.

Feche a válvula com a "tampa" (b) quando terminar o enchimento.

ESVAZIAR - Para libertar o ar dos tubos, retire a "tampa" (b) e posicione a válvula na posição "in" rodando o botão amarelo (a) aproximadamente 90 graus no sentido horário. A válvula deve permanecer na posição "in".

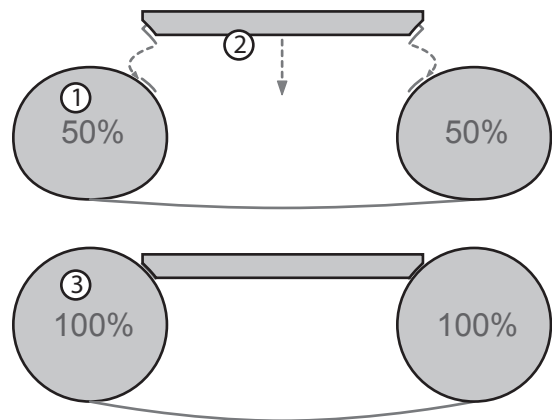


CUIDADO

Não force as válvulas. Estas podem partir.

INSTALAR ASSENTOS

1. Encha os tubos até 50% da capacidade.
2. Deslize os frisos nas extremidades do assento entre o tubo e o tecido no tubo.
3. Acabe o enchimento dos tubos à pressão operacional.



REPARAÇÕES

Quando necessitar de qualquer reparação, peça ou assistência, contacte o seu revendedor ou a assistência ao cliente da Walker bay® por:
Tel: 1 (888) 44WALKER (449-2553) ou 1 (604) 682-5699
Fax: 1 (888) 228-7222 ou 1 (604) 683-1877
email: info@walkerbay.com

CASCO HIMC SEMI-RÍGIDO

RISCOS E AMOLGADELAS

Com o uso, o casco apresentará desgaste. A maioria das amolgadelas ou riscos não são um problema. Nas amolgadelas mais profundas, aqueça a superfície com um secador de cabelo. Não aqueça em demasia - a superfície não deve ficar muito quente para poder tocar. Quando a área estiver ligeiramente aquecida, pressione-a suavemente para ajudar o casco a voltar à sua forma original.



CUIDADO

Caso o casco possua danos mais profundos, por exemplo um buraco ou está estalado, não utilize o barco. Contacte a Assistência ao Cliente da Walker Bay para obter informações sobre a reparação.

TUBO

PEQUENOS RASGOS - CORTES - PERFURAÇÕES

Os rasgos, fugas ou perfurações com menos de 1cm podem ser reparados com a ajuda do kit de reparação fornecido.

1. Prepare um remendo redondo com pelo menos 7 centímetros de diâmetro.
 2. Limpe o remendo e a área à volta da fuga com Álcool Isopropilo.
IMPORTANTE: o remendo e o tubo têm de estar limpos, caso contrário o remendo pode não ficar bem colado.
- Hypalon – Para o tecido Hypalon, lixe ligeiramente a superfície do tubo onde vai colocar o remendo com um pedaço de lixa.
3. Para sustar o excesso de cola, coloque fita adesiva à volta do remendo. A cola em excesso descorará.
 4. Aplique 3 camadas finas e homogêneas de activante que se encontra no kit de reparação, tanto na superfície do tubo como do remendo. Aguarde 5 minutos entre cada camada.
 5. Após a 3ª camada, espere 10-15 minutos antes de aplicar o remendo. Use um rolete manual para aplicar o remendo homogeneamente. Tenha especial atenção às margens.
 6. Aguarde 24 horas antes de voltar a encher o tubo. Encha a(s) câmara(s) de ar à pressão operacional e verifique a estanquidade antes de utilizar o barco.

PROCURAR PEQUENAS FUGAS

1. Misture uma solução de 4 copos de água e 1 copo de sabão líquido macio que não seja antibacteriano. Não use detergentes de limpeza domésticos em spray.
2. Encha os tubos aproximadamente à pressão operacional.
3. Borrife a solução saponada sobre a área da fuga.
4. Tente encontrar bolhas de ar. As bolhas à volta de uma válvula de ar indica que é provável que esta esteja desapertada. Utilize a ferramenta inserida no kit de reparação e aperte-a suavemente. Bolhas na superfície do tubo indicam a existência de uma fuga ou perfuração.
5. Repare o tubo seguindo os procedimentos descritos em PEQUENOS RASGOS - CORTES - PERFURAÇÕES ou contacte a assistência ao cliente da Walker Bay para obter Autorização de Devolução, solicitar a Assistência a Reparações e saber Taxas de Frete.

GRANDES REPARAÇÕES NO REVESTIMENTO - COSTURAS - ANTEPARAS - PAINEL DE POPA



CUIDADO

Para reparar grandes rasgos ou costuras, anteparas e o painel de popa, recomendamos que o barco seja devolvido à Walker Bay ou ao seu revendedor para ser reparado por técnicos qualificados. Contacte a assistência ao cliente da Walker bay para autorização de devolução, solicitar a Assistência a Reparações e saber Taxas de Frete.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO POSSÍVEL
Câmara de flutuação perde ar:	<ul style="list-style-type: none">- Válvula do tubo desapertada.- Existe uma fuga.	<ul style="list-style-type: none">- Aperte a válvula (ver FUNCIONAMENTO DAS VÁLVULAS).- Repare a fuga (ver REPARAÇÕES).
Fundo pouco rígido (só nos modelos AIR):	<ul style="list-style-type: none">- Pressão do ar demasiado baixa.	<ul style="list-style-type: none">- Ajuste a pressão do ar (ver ENCHIMENTO).
O barco não fica em suspensão:	<ul style="list-style-type: none">- Motor descentrado.- Carga a mais.- Motor demasiado pequeno.- Nos modelos AIR, o fundo está pouco cheio.	<ul style="list-style-type: none">- Centre o motor (ver CENTRAGEM DO MOTOR).- Ajuste a carga (ver CARGA).- Troque por um motor maior (ver SELECÇÃO DO MOTOR).- Ajuste a pressão do ar (ver ENCHIMENTO).
O barco balança:	<ul style="list-style-type: none">- Motor descentrado.- Barco mal carregado.	<ul style="list-style-type: none">- Centre o motor (ver CENTRAGEM DO MOTOR).- Ajuste a carga (ver CARGA).
O barco navega com o proa inclinada para baixo:	<ul style="list-style-type: none">- Motor descentrado.- Barco mal carregado.	<ul style="list-style-type: none">- Centre o motor (ver CENTRAGEM DO MOTOR).- Ajuste a carga (ver CARGA).
O casco acumula água:	<ul style="list-style-type: none">- Tampão de drenagem não está bem colocado.- Genesis (SEMI-RÍGIDOS): Vedante do tubo mal colocado.	<ul style="list-style-type: none">- Coloque bem o tampão de drenagem (ver CARACTERÍSTICAS E PLANTA DE CONVÉS).- Instale o tubo correctamente (consulte o Manual de Instruções de Montagem do Genesis).

GARANTIA LIMITADA PARA O GENESIS E ODYSSEY DA WALKER BAY®
INTERNACIONAL

1. Natureza e Âmbito da Garantia. A Walker Bay Boats, Inc. ("O Construtor") garante ao primeiro comprador ("Comprador") que qualquer barco Genesis ou Odyssey ou qualquer componente ("Produto") está isento contra defeitos de fabrico e/ou nos materiais pelo período de um (1) ano após a data da primeira compra. Na eventualidade de existência de defeitos, o Construtor reparará ou substituirá, conforme achar melhor, o Produto defeituoso ou parte do mesmo sem encargos (salvo as despesas de expedição) de acordo com os seguintes termos.
2. Extensão da Cobertura. O Comprador, após o Construtor ter recebido um Cartão de Registo da Garantia (fornecido com o barco) no prazo de 30 dias posteriores à data de compra, terá direito às seguintes coberturas específicas, sujeitas às exclusões, condições e termos desta Garantia Limitada:
 - 2.1. O casco HPMC do Genesis está coberto por uma garantia de cinco (5) anos a partir da primeira data de compra.
 - 2.2. O tecido Hey®tex 1100 Decitex Polymer e as costuras Thermo-Seal™ encontram-se cobertos contra delaminação por um período de cinco (5) anos a contar da data da primeira compra, calculados pro rata tal como consta no Guia de Assistência do Revendedor da Garantia Limitada para o Genesis e Odyssey da Walker Bay®.
 - 2.3. Os tecidos e as costuras Hypalon® encontram-se cobertos contra delaminação por um período de dez (10) anos a contar da data da primeira compra, calculados pro rata tal como consta no Guia de Assistência do Revendedor da Garantia Limitada para o Genesis e Odyssey da Walker Bay®.
Nota: O tecido considera-se delaminado quando o revestimento exterior se separa da base do tecido ou as costuras perdem a sua resistência estruturante.
3. Exclusões. No caso dos barcos Genesis e/ou Odyssey da Walker Bay®, a presente garantia NÃO cobre:
 - 3.1. Normal atenuação das cores ou descoloração;
 - 3.2. Desgaste ou deterioração normal;
 - 3.3. Desgaste por atritos, rasgos ou perfurações;
 - 3.4. Danos provocados devido a excessos, negligência ou acidente;
 - 3.5. Danos provocados devido a montagem, assistência ou manutenção deficientes de acordo com o Manual de Segurança do Proprietário fornecido com cada barco Genesis ou Odyssey da Walker Bay®;
 - 3.6. Danos provocados devido à instalação ou utilização de acessórios ou peças que não sejam fabricados ou vendidos pela Walker Bay®;
 - 3.7. Danos provocados pela alteração ou remoção de peças;
 - 3.8. Reboque e/ou elevação feitos de forma incorrecta;
 - 3.9. Despesas decorrentes de transporte, lançamento, reboque, armazenagem, pagamento de empréstimos, tempo perdido, perda de rendimentos ou qualquer outro tipo de danos acidentais ou indirectos.
 - 3.10. Despesas de expedição. Todas as despesas de expedição e riscos relacionados com uma reclamação de garantia são por conta do Comprador.
4. Utilizações Fora do Âmbito Recreativo. Se qualquer Produto Genesis ou Odyssey da Walker Bay® for adquirido ou utilizado para efeitos de competição, aluguer ou outros fins comerciais, ou para/por uma sociedade de capitais, sociedade comercial, empresa, organização ou associação incluindo, sem limitações, campos de férias, centros turísticos, escolas ou outros semelhantes, então o termo desta Garantia Limitada fica restrita a um período de noventa (90) dias após a data da primeira compra e a Secção 2 (Extensão da Cobertura) não se aplicará.
5. Duração da Cobertura da Garantia. A reparação e/ou substituição de peças ou a assistência efectuada cobertas nesta garantia não prolongam a duração desta garantia além da data original da sua resolução.
6. Transferência de Cobertura da Garantia Válida. A cobertura da garantia que ainda não tenha expirado só pode ser transferida a um posterior comprador após novo registo do Produto correctamente efectuado junto do Construtor utilizando a Declaração do Construtor (MSO) fornecida com cada barco Genesis ou Odyssey da Walker Bay®.
7. Condições Obrigatórias.
 - 7.1. A cobertura da garantia torna-se efectiva após registo do Produto correctamente efectuado pelo revendedor autorizado e pelo Comprador.
 - 7.2. As manutenções descritas no Manual do Proprietário têm de ser executadas rotineiramente e em tempo útil para que a cobertura da garantia permaneça válida.
Nota: O Construtor reserva-se no direito de apenas validar a cobertura da garantia mediante apresentação da respectiva prova de manutenção.
8. Como Obter a Cobertura da Garantia. Para obter a cobertura da garantia, as reclamações devem ser feitas enviando o Produto para inspecção a um revendedor autorizado Walker Bay® para que seja prestada assistência ao Produto. O Comprador tem de entregar o barco, ou a peça alegadamente defeituosa, e a prova de compra (Recibo da Venda) ao Revendedor até 30 dias após a ocorrência do alegado defeito. O Comprador tem de conceder ao Construtor um tempo razoável e o acesso ao Produto para que este possa ser reparado e/ou assistido.
9. Obrigação do Construtor. A única obrigação imputada ao Construtor nesta Garantia está limitada à reparação de peças defeituosas ou à substituição das mesmas por novas ou reconstruídas devidamente certificadas pela Walker Bay®, o que achar melhor, ou então restituir o valor de compra do Produto Walker Bay®. A única obrigação do Construtor face a delaminações de tecido calculadas pro rata na Garantia Limitada para o Genesis e Odyssey da Walker Bay® é a substituição do barco e/ou tubo de acordo com as percentagens calculadas pro rata no Guia de Assistência do Revendedor da Garantia Limitada para o Genesis e Odyssey da Walker Bay®.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το εγχειρίδιο αυτό έχει συγγραφεί για να σας βοηθήσει να χειριστείτε το σκάφος σας με ασφάλεια και ευχαρίστηση. Περιέχει λεπτομέρειες για το σκάφος, τον εξοπλισμό τον οποίο έχει και την εξάρτησή του, τα συστήματά του και πληροφορίες για τη λειτουργία τους. Παρακαλείστε να το διαβάσετε προσεκτικά και να εξοικειωθείτε με το σκάφος προτού το χρησιμοποιήσετε.

Το παρόν εγχειρίδιο ασφάλειας για τον κάτοχο δεν αποτελεί πρόγραμμα μαθημάτων για την ασφάλεια σκαφών και τη ναυτική δεξιότητα. Εάν αυτό το σκάφος είναι το πρώτο σας ή εάν αλλάξατε τον τύπο του σκάφους σας σε κάποιον τον οποίο δεν γνωρίζετε, παρακαλείστε να αποκτήσετε εμπειρία χειρισμού και λειτουργίας προτού αναλάβετε τη διακυβέρνηση του σκάφους, για την ίδια την άνεση και ασφάλειά σας. Ο αντιπρόσωπος ή ο πανελλήνιος ναυτικός όμιλος ή η λέσχη γιοτ της περιοχής σας θα σας δώσουν ευχαρίστως πληροφορίες για τοπικές σχολές και αρμόδιους εκπαιδευτές.

Βεβαιωθείτε ότι οι αναμενόμενες συνθήκες ανέμων και θάλασσας αντιστοιχούν στην κατηγορία σχεδίων του σκάφους σας (βλ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΧΕΔΙΩΝ). Επίσης, βεβαιωθείτε ότι εσείς και το πλήρωμά σας έχετε την ικανότητα να χειριστείτε το σκάφος κάτω από αυτές τις συνθήκες. Ακόμα κι εάν το σκάφος σας ανήκει σε κατάλληλη κατηγορία, οι συνθήκες θάλασσας και ανέμων που αντιστοιχούν στις κατηγορίες Α, Β, και C ποικίλλουν από σφοδρές συνθήκες καταιγίδας για την κατηγορία Α έως ισχυρές συνθήκες για το άνω τμήμα της κατηγορίας C, ενώ υπάρχει και ο κίνδυνος ασυνήθιστου κύματος ή ανέμου. Οι συνθήκες αυτές είναι επικίνδυνες και μπορεί να τις χειριστεί μόνο ένα ικανό και εκπαιδευμένο πλήρωμα που βρίσκεται σε καλή φυσική κατάσταση και χρησιμοποιεί σκάφος που έχει συντηρηθεί σωστά.

Το παρόν εγχειρίδιο ασφάλειας για τον κάτοχο δεν αποτελεί λεπτομερή οδηγό συντήρησης και αντιμετώπισης προβλημάτων. Σε περίπτωση που αντιμετωπίσετε πρόβλημα, επικοινωνήστε με την Walker Bay ή με αντιπρόσωπό της.

Να χρησιμοποιείτε πάντα εκπαιδευμένα και ικανά άτομα για τις εργασίες συντήρησης, επισκευής ή τροποποίησης. Οι τροποποιήσεις που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια του σκάφους πρέπει να εκτιμηθούν, να πραγματοποιηθούν και να καταχωρηθούν από ικανά άτομα. Η Walker Bay ή ο αντιπρόσωπός της δεν φέρει ευθύνη για τροποποιήσεις που δεν έχουν εγκριθεί από την Walker Bay. Οι τροποποιήσεις ή η πρόσδεση αντικειμένων στο κύτος ή στον αεροθάλαμο ενδέχεται να επηρεάσουν την εγγύησή σας (βλ. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ).

Σε ορισμένες χώρες απαιτείται δίπλωμα οδήγησης, δίπλωμα σκάφους, πιστοποίηση ή άδεια, ή μπορεί να βρίσκεται σε ισχύ ειδική νομοθεσία που αφορά τη λειτουργία των θαλάσσιων σκαφών. Ενημερωθείτε από το τοπικό γραφείο ασφάλειας πλοήγησης σκαφών.

Να συντηρείτε πάντα το σκάφος σας σωστά και να προνοείτε για έξοδα φθορών που θα προκύψουν με το καιρό και ως αποτέλεσμα βαριάς ή λανθασμένης χρήσης του σκάφους. Οποιοδήποτε σκάφος, ανεξάρτητα από την ανθεκτικότητά του, μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά εάν δεν χρησιμοποιηθεί σωστά. Αυτό δεν συμφωνεί με την ασφαλή πλοήγηση σκαφών (βλ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ). Να προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα και την κατεύθυνση του σκάφους ανάλογα με τις συνθήκες θάλασσας.

Μέσα στο σκάφος πρέπει να υπάρχει κατάλληλος εξοπλισμός ασφαλείας (βλ. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ) ανάλογα με τον τύπο του σκάφους, τις καιρικές συνθήκες, κτλ. Σε μερικές χώρες, ο εξοπλισμός αυτός είναι υποχρεωτικός. Το πλήρωμα πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τη χρήση όλου του εξοπλισμού ασφαλείας και των χειρισμών έκτακτης ανάγκης (βλ. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ). Επικοινωνήστε με τον τοπικό σας οργανισμό πλοήγησης σκαφών/ιστιοπλοΐας για πληροφορίες, μαθήματα ή σεμινάρια αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών.

Όλοι οι επιβάτες του σκάφους θα πρέπει να φορούν κατάλληλο πλωτό σωστικό βοήθημα εγκεκριμένο από την Ακτοφυλακή (σωσίβιο/ατομική διάταξη πλεύσης). Σημειώστε ότι, σε μερικές χώρες, ο νόμος επιβάλλει οι επιβάτες του σκάφους να φορούν καθ' όλη τη διάρκεια που βρίσκονται στο σκάφος πλωτό σωστικό βοήθημα που συμμορφώνεται με τους εθνικούς κανονισμούς.

ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΣΤΕ ΝΑ ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ ΚΑΙ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΣ ΜΕΡΟΣ ΚΑΙ ΝΑ ΤΟ ΠΑΡΑΔΩΣΕΤΕ ΣΤΟΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΚΑΤΟΧΟ ΟΤΑΝ ΠΩΛΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

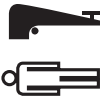

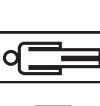





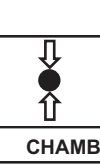
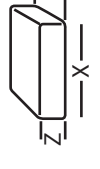
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΣΑΣ (ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ή MSO ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΚΥΤΟΥΣ - ΗΙΝ) ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΕΙΑ Ή ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑ ΕΑΝ ΑΥΤΟ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ. ΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΑΦΕΡΟΥΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ. ΣΥΝΕΠΩΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΑΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗΣ.

Ο χειριστής ευθύνεται να γνωρίζει τους ομοσπονδιακούς, πολιτειακούς και τοπικούς κανονισμούς που αφορούν τις απαιτήσεις λειτουργίας. Για παράδειγμα: εξοπλισμός ασφαλείας, απόρριψη λαδιού, ταχύτητα, θόρυβος, διαταραχές, κτλ.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Για πληροφορίες που αφορούν την κάλυψη της περιορισμένης εγγύησης και της εκτεταμένης εγγύησης, βλ. ενότητα Περιορισμένη εγγύηση του παρόντος εγχειριδίου. Για να τεθεί σε ισχύ η εγγύησή σας, συμπληρώστε το Δελτίο καταχώρισης εγγύησης που περιλαμβάνεται στο παρόν εγχειρίδιο και στείλτε το στη Walker Bay®. Συνιστούμε να κρατήσετε κι εσείς ένα αντίγραφο.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ* ΚΑΙ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

MODEL	ISO 6185 PART	CE	ISO 6185	ISO					L	KW	HP	KG	LB	KT	KG	LB																				
																			CHAMBERS	PSI	BAR	FT	M	FT	CM	IN	CM	IN	CM	IN	CM	IN		CM	IN	CM
340FTD	3		C	640	1408	5	S	18.6	25	80	175	28	703	1546	3.4	65	1.65	31	80	63	138	175	45	76"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8"	2.6	33"	100	16"	48
310FTD	3		C	620	1364	4	S	11.2	15	59	130	24	700	1539	3.1	67	1.71	31	80	60	131	17	43	76"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8"	2.5	33"	100	15"	47
310FTL	2		C	620	1364	4	S	11.2	15	55	120	22	678	1491	3.1	66	1.67	31	80	58	127	17	43	76"	2.3	30	76	3	3.5	0.25	8"	2.5	33"	100	15"	35
270FTL	2		C	520	1144	3	S	7.5	10	55	120	19	676	1486	2.7	64	1.62	31	80	56	122	17	43	64"	1.92	30	75	3	3.5	0.25	8"	2.6	33"	100	16"	48
310SLRX	2		C	617	1357	5	S	11.2	15	55	120	23	617	1357	3.1	60	1.51	31	80	51	111	165	42	76"	2.3	30	75	2	3.5	0.25	8"	2.5	33"	100	15"	35
310SLR	2		C	603	1327	5	S	11.2	15	55	120	23	603	1327	3.1	60	1.51	31	80	56	122	165	42	76"	2.3	30	75	2	3.5	0.25	6"	2.1	33"	100	16"	48
270SLR	2		C	518	1140	4	S	7.5	10	55	120	19	518	1140	2.7	60	1.51	31	80	53	116	165	42	64"	1.92	30	75	2	3.5	0.25	6"	2.1	33"	100	15"	35
340AF	2		C	706	1553	6	S	11.2	15	73	160	19	573	1260	3.4	65	1.67	31	80	53	116	175	45	76"	2.3	30	75	4	3.5	0.25	6"	2.1	33"	100	16"	48
310AF	2		C	650	1430	5	S	7.5	10	55	120	19	568	1249	3.1	61	1.54	31	80	48	105	165	42	76"	2.3	30	75	4	3.5	0.25	6"	2	33"	100	15"	35
270AF	2		C	540	1188	4	S	6.0	8	55	120	18	750	1650	2.7	61	1.54	31	80	44	97	165	42	64"	1.92	30	75	4	3.5	0.25	4"	1.3	23"	68	13"	38
310PF	2		C	650	1430	5	S	7.5	10	55	120	18	691	1519	3.1	61	1.54	31	80	34	74	165	42	76"	2.3	30	75	3	3.5	0.25	3"	1.13	22"	65	12"	35
270PF	2		C	540	1188	4	S	6.0	8	42	92	15	577	1270	2.7	61	1.54	31	80	32	70	165	42	64"	1.92	30	75	3	3.5	0.25	3"	1.13	22"	65	12"	35
240AF	1		C	420	924	3	S	4.5	6	32	70	13	450	990	2.4	60	1.53	31	80	28	62	165	42	54"	1.62	30	75	3	3.5	0.25	3"	1.13	22"	65	12"	35
240SF	1		C	420	924	3	S	4.5	6	32	70	5	450	989	2.4	60	1.53	31	80	27	59	165	42	54"	1.62	30	75	3	3.5	0.25	3"	1.12	2'	60	11"	32

*Οι προδιαγραφές υπόκεινται σε αλλαγή χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

A - Ocean (Ωκεανός) - Σκάφος σχεδιασμένο για παρατεταμένα ταξίδια όπου οι συνθήκες μπορεί να ξεπεράσουν δύναμη ανέμου 8 (κλίμακα Μποφόρ) και συμπεριλαμβανόν σημαντικά ύψη κυμάτων 4 μέτρων και άνω, για πλωτά που έχουν υψηλή αυτάρκεια.

B - Offshore (Παραθαλάσσια) - Σκάφος σχεδιασμένο για παράκτια ταξίδια όπου οι συνθήκες μπορεί να περιλαμβάνουν δύναμη ανέμου έως και 8 (Μποφόρ) και σημαντικά ύψη κυμάτων έως και 4 μέτρα.

C - Inshore (Παράκτια) - Σκάφος σχεδιασμένο για ταξίδια σε παραλιακά ύδατα, μεγάλους κόλπους, εκβολές ποταμών, λίμνες και ποτάμια, όπου οι συνθήκες μπορεί να περιλαμβάνουν δύναμη ανέμου έως και 6 (Μποφόρ) και σημαντικά ύψη κυμάτων έως και 2 μέτρα.

D - Sheltered waters (Προστατευμένα ύδατα) - Σκάφος σχεδιασμένο για ταξίδια σε μικρές λίμνες, ποτάμια και κανάλια, όπου οι συνθήκες μπορεί να περιλαμβάνουν δύναμη ανέμου έως και 4 (Μποφόρ) και χαρακτηριστικά ύψη κυμάτων έως και 0,5 μέτρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

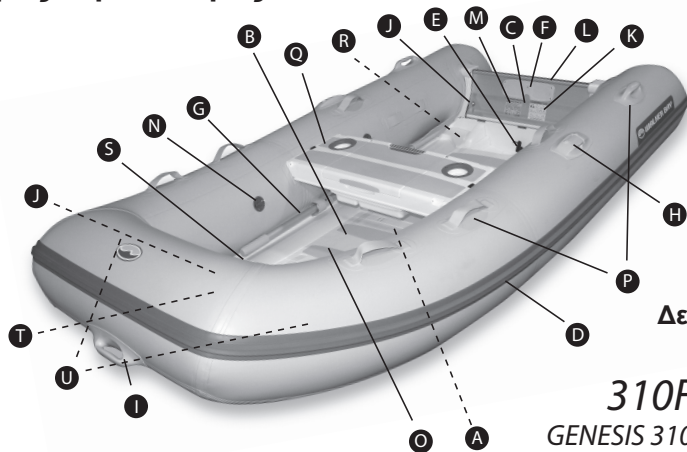
Μην υπερβαίνετε το μέγιστο συνιστώμενο αριθμό επιβατών. Ανεξάρτητα από τον αριθμό των επιβατών του σκάφους, το συνολικό βάρος των επιβατών και του εξοπλισμού δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο συνιστώμενο βάρος φορτίου. Να χρησιμοποιείτε πάντα το(α) κάθισμα(τα) που παρέχονται.

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο συνιστώμενο βάρος φορτίου. Να φορτώνετε πάντα το σκάφος προσεκτικά και να κατανέμετε τα φορτία κατάλληλα ώστε να διατηρείται την αντιστάθμιση σχεδίου (περίπτωση ισοπέδη). Να αποφεύγετε την τοποθέτηση βαριών αντικειμένων σε όρθια θέση ή σε ψηλά σημεία.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Αριστερός αεροθάλαμος

Πρύμη



Δεξιός αεροθάλαμος

310FTD GENESIS 310 FTD

Πλώρη

A - Κύτος

B - Πάτωμα

C - Καθρέπτης

D - Ράβδος προφυλακτήρα από τριβή

E - Τάπα αποστράγγισης

F - Σημείο στερέωσης κινητήρα

G - Κουπί

H - Σκαρμός

I - Χειρολαβή για μεταφορά

J - Σημεία ανύψωσης επωτίδων

K - Ετικέτα τιμών

L - Αριθμός αναγνώρισης κύτους

M - Ετικέτα προειδοποίησης χειριστή*

N - Βαλβίδα (συνήθης θέση)

O - Βαλβίδα καρίνας (μόνο στα μοντέλα Odyssey AIR)

P - Χειρολαβές ανύψωσης και επανεπιβίβασης (όχι για δέσιμο ή λειτουργία επωτίδων)

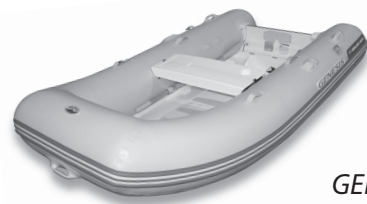
Q - Κάθισμα με ποτηροθήκες και ντουλαπάκι (στα μοντέλα Select)

R - Γλωττίδες αντιστάθμισης με ενσωματωμένους τροχούς στην καρίνα

S - Κάθισμα κωπηλασίας με ντουλαπάκι αποθήκευσης (στα μοντέλα Select)

T - Οπή πλώρης για ρυμούλκηση (στα μοντέλα Genesis)

U - Δακτύλιοι σχήματος D για ρυμούλκηση (μόνο στα μοντέλα Odyssey AIR και SL)



GENESIS 310 FTD



ODYSSEY 270 AF (AIR FLOOR)



ODYSSEY 240 SF (SLATTED FLOOR)

*Αλλάξτε τις ετικέτες προειδοποίησης εάν καταστραφούν, σβήσουν ή είναι δυσανάγνωστες.

Για παραγγελίες ή αλλαγή των ετικετών, επικοινωνήστε με το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών της Walker Bay.

ΥΛΙΚΑ

H Walker Bay χρησιμοποιεί υλικά και υφάσματα από τους πιο αξιολογημένους κατασκευαστές του κόσμου. Φροντίζουμε ιδιαίτερα την κατασκευή μας ώστε να δημιουργούμε μια σειρά από σκάφη στα οποία μπορείτε να βασίζεστε.

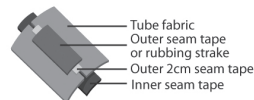
Πολυμερές 1100 Decitex - Όλα τα σκάφη 1100 Decitex είναι κατασκευασμένα από πρώτης ποιότητας συνθετικό υλικό 32 ουγκιών το οποίο διαθέτει εσωτερική ύφανση και πολλαπλή επίστρωση πολυμερούς για μέγιστη ανθεκτικότητα και ελάχιστο βάρος. Με αυτό τον τρόπο δημιουργείται ένα ύφασμα που έχει δοκιμαστεί και αποδειχθεί σχεδόν δύο φορές πιο ανθεκτικό σε σχισίματα και συνολικό εφελκυσμό σε σύγκριση με άλλα υφάσματα πολυμερούς.

Thermo-Seal™ - Μια ιδιόκτητη τεχνική συγκόλλησης όπου το υλικό θερμαίνεται υπό πίεση για να δημιουργηθεί μια τέλεια κολλημένη περιοχή. Μια διαδικασία κόλλησης τριών στρώσεων με όλες τις ραφές ενωμένες από άκρο σε άκρο, εσωτερικά και εξωτερικά, παρέχει μέγιστη δύναμη και ανθεκτικότητα.

Hyalon® - H Walker Bay χρησιμοποιεί το καλύτερο διαθέσιμο υλικό Hyalon®. Τέσσερις στρώσεις γυαλισμένων φύλλων προσφέρουν εγγυημένη στεγανότητα αέρα και βέλτιστη προσκόλληση ελαστικών. Αυτός ο συνδυασμός υλικών παρέχει βελτιωμένη αντοχή σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, χημικές ουσίες και λειαντικά. Οι αεροθάλαμοι συγκολλούνται με διαδικασία κόλλησης τριών στρώσεων και όλες οι ραφές ενωμένες εσωτερικά και εξωτερικά για μέγιστη αξιοπιστία.

Κύτος από συνθετικό υλικό για θαλάσσιες εφαρμογές μεγάλης αντοχής (HIMC) - H Walker Bay χρησιμοποιεί καλούπωμα με έκχυση σε υψηλή πίεση επειδή είναι η βέλτιστη κατασκευαστική διαδικασία με την οποία επιτυγχάνεται εξαιρετική ακρίβεια και ποιότητα τελειώματος.

H διαδικασία για την κατασκευή ενός σκάφους με τόσο υψηλά πρότυπα απαιτεί το μεγαλύτερο μηχάνημα καλουπώματος με έκχυση στον κόσμο και ένα καλούπι που ζυγίζει 72 τόνους. Στη συνέχεια, ένα κύτος Genesis καλουπώνεται σε εξαιρετικά υψηλές πιέσεις έως 6.000 τόνους, παράγοντας ενιαίο κύτος χωρίς ραφές οι οποίες είναι επιρρεπείς στη ζημιά. Χρησιμοποιούνται μηχανικά προσαρμοσμένες ρητίνες, οι οποίες είναι ανθεκτικές στην υπεριώδη ακτινοβολία, για τη δημιουργία ενός εξαιρετικά ανθεκτικού σκάφους με μακρά διάρκεια ζωής και ανώτατη αναλογία δύναμης/βάρους σε σύγκριση με άλλα σκάφη. Το αποτέλεσμα είναι ένα ελαφρύ και ανθεκτικό σκάφος που δεν απαιτεί σχεδόν καθόλου συντήρηση.



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε τις οδηγίες χειριστή. Υπάρχει κίνδυνος πνιγμού, τραυματισμού ή θανάτου.

ΦΟΡΤΩΣΗ - ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο συνιστώμενο αριθμό επιβατών.

Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη χωρητικότητα βάρους. Ανεξάρτητα από τον αριθμό επιβατών στο σκάφος, το συνολικό βάρος των επιβατών και του εξοπλισμού δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη χωρητικότητα βάρους.

Να μπαίνετε περπατώντας ή να σκαρφαλώνετε μέσα στο σκάφος. Να μην πηδάτε μέσα στο σκάφος.

Να επιβιβάζετε ένα άτομο τη φορά.

Να φορτώνετε τα εφόδια μετά την επιβίβαση.

Να φορτώνετε και να επιβιβάζετε το σκάφος προσεκτικά. Να κατανέμετε τα φορτία ώστε να διατηρείται η αντιστάθμιση σχεδίου (περίπου ισόπεδη). Να αποφεύγετε την τοποθέτηση βαριών αντικειμένων σε ψηλά σημεία ή σε όρθια θέση.

Να κάθεται μέσα στο σκάφος. Κατά την πλοήγηση του σκάφους με κινητήρα, όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται μέσα στο σκάφος ή στα καθίσματα που παρέχονται, και όχι επάνω στους αεροθαλάμους. Οι επιβάτες που είναι καθισμένοι στους αεροθαλάμους μπορεί να πέσουν στη θάλασσα.

Να χρησιμοποιείτε τις χειρολαβές που παρέχονται. Κατά τη λειτουργία του σκάφους, όλοι οι επιβάτες πρέπει να χρησιμοποιούν τις χειρολαβές που παρέχονται. Οι επιβάτες που δεν χρησιμοποιούν τις χειρολαβές μπορεί να πέσουν στη θάλασσα.

Τα παιδιά και όσοι δεν γνωρίζουν κολύμπι πρέπει να φορούν σωσίβια ή ατομική διάταξη πλεύσης κατά την επιβίβαση και όταν βρίσκονται μέσα στο σκάφος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Να ελέγχετε και να παρακολουθείτε τα φορτία μέσα στο σκάφος για της αποφυγή φθοράς και τρυπήματος των αεροθαλάμων.

ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Όλα τα σκάφη που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο κατόχου, σύμφωνα με το ISO, ανήκουν στην κατηγορία σχεδίου C - Inshore (Παράκτια) - Σκάφος σχεδιασμένο για ταξίδια σε παραλιακά ύδατα, μεγάλους κόλπους, εκβολές ποταμών, λίμνες και ποτάμια, όπου οι συνθήκες μπορεί να περιλαμβάνουν δύναμη ανέμου 6 (μποφόρ) και σημαντικά ύψη κυμάτων έως και 2 μέτρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΝΑ ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΟΥΣ ΑΝΕΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΡΕΥΜΑΤΑ

Να ελέγχετε την πρόγνωση του καιρού και να ενημερώνεστε για το θαλάσσιο περιβάλλον και τις καιρικές συνθήκες πριν από το ταξίδι, αλλά και κατά τη διάρκεια αυτού.

Να μεταφέρετε κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλείας (βλ. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ). Ο καιρός στη θάλασσα μπορεί να αλλάξει απότομα.

Να είσαστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την πλοήγηση του σκάφους με κινητήρα στο σκοτάδι. Οι κανονισμοί ενδέχεται να απαιτούν τη χρήση φώτων πλοήγησης στο σκοτάδι. Συμβουλευτείτε τις τοπικές ναυτικές αρχές.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα ναυάγια, οι ύφαλοι, οι βραχώδεις παραλίες, οι αμμόλοφοι και τα ρηχά νερά αποτελούν κίνδυνο και θα πρέπει να τα αποφεύγετε ή να τα πλησιάζετε πολύ προσεκτικά.

ΠΛΟΗΓΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε το σκάφος υπό την επίρροια φαρμάκων, αλκοόλ ή οποιαδήποτε άλλη ανεπάρκεια ή ανικανότητα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Να έχετε μαζί σας του χάρτες πλοήγησης, να τους διαβάσετε και να τους κατανοείτε.

Να προσέχετε τα δικαιώματα προτεραιότητας όπως καθορίζονται στους «Κανόνες του Δρόμου» και απαιτούνται από το COLREGS.

Να συμμορφώνεστε με τις σημάνσεις των απαγορευμένων περιοχών που προορίζονται για κολύμβηση, μπάνιο και άλλες μορφές αναψυχής.

Μάθετε να έχετε τον έλεγχο του σκάφους σας και να γνωρίστε τα όρια των δυνατοτήτων σας, καθώς και των δυνατοτήτων του σκάφους σας. Εάν είναι απαραίτητο, παρακολουθήστε πρόγραμμα μαθημάτων πλοήγησης σκαφών για να γνωρίσετε αυτά τα όρια.

Να ενημερώνετε κάποιον για το πρόγραμμα πλεύσης σας, περιλαμβανομένης της ώρας και του σημείου αναχώρησης, της προτεινόμενης πορείας και της αναμενόμενης ώρας επιστροφής.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΚΥΤΟΣ RIB (HIMC) - Να χρησιμοποιείτε ήπιο καθαριστικό σκαφών ή καθαριστικό το οποίο έχετε αναμίξει με φρέσκο νερό.

Στην αρχή και στο τέλος της σεζόν ιστιοπλοΐας, να ελέγχετε την κατάσταση των συνδετήρων, των βιδών, των μπουλονιών, των παξιμαδιών, των πριτσινιών και των άλλων εξαρτημάτων. Σφίξτε ή αντικαταστήστε, εάν απαιτείται. Για πληροφορίες, επικοινωνήστε με το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών της Walker Bay.

ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΙ - Μετά τη χρήση, να ξεπλένετε το σκάφος με ήπιο υγρό σαπούνι και φρέσκο νερό, και να απομακρύνετε την άμμο και τις ακαθαρσίες.

Να χρησιμοποιείτε 303 Aerospace Protectant μία τουλάχιστον φορά ανά σεζόν για να προστατεύετε τους αεροθάλαμους από τις υπεριώδεις ακτινοβολίες. Η Walker Bay συνιστά το προστατευτικό 303 επειδή, σε αντίθεση με πολλά άλλα προστατευτικά, δεν περιέχει έλαια σιλκόνης, κεριά, γλυκερίνη ή αποστάγματα πετρελαίου. Το προστατευτικό 303 αφήνει ένα μη λιπαρό, αντιστατικό τελείωμα, σαν καινούργιο, που δεν προσελκύει τη σκόνη. Μπορείτε να προμηθευτείτε το προστατευτικό 303 από την ιστοσελίδα του παρασκευαστή του στην ηλεκτρονική διεύθυνση: www.303products.com

ΒΑΛΒΙΔΕΣ - Να σφίγγετε τις βαλβίδες αέρα αρκετές φορές ανά σεζόν. Οι χαλαρές βαλβίδες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα διαρροές αέρα ή απώλεια πίεσης στον αεροθάλαμο. Να σφίγγετε τις βαλβίδες με το εργαλείο που παρέχεται στο κιτ επισκευών.

Η αντικατάσταση βαλβίδας πρέπει να διεκπεραιώνεται μόνο από εκπαιδευμένο επαγγελματία. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για την αντικατάσταση βαλβίδων.

ΞΥΛΟ - Θα πρέπει να ελέγχετε τα ξύλινα εξαρτήματα, όπως τους καθρέπτες και τα καθίσματα, για ζημιά ή φθορά του προστατευτικού τελειώματος.

Για την αποφυγή της φθοράς του ξύλου, θα πρέπει να βάψετε ξανά τις γρατζουνιές με βερνίκι ή μπογιά για θαλάσσιες εφαρμογές.

ΜΕΤΑΛΛΟ - Για την αποφυγή της διάβρωσης, η Walker Bay χρησιμοποιεί μόνο μεταλλικά μέρη από ανοξείδωτο ατσάλι και ανοδιωμένο ή επιχρισμένο με σκόνη αλουμίνιο.

Τα παξιμάδια και τα μπουλόνια από ανοξείδωτο ατσάλι ενδέχεται να εμφανίσουν σημεία διάβρωσης. Αυτό οφείλεται στα μεταλλικά κατάλοιπα που μένουν από την επαφή τους με μη ανοξείδωτα μεταλλικά αντικείμενα, όπως κατσαβιδιά ή γαλλικά κλειδιά.

Να εκπλένετε τα μεταλλικά μέρη με φρέσκο νερό όταν καθαρίζετε το υπόλοιπο σκάφος.

Για την αντικατάσταση μεταλλικών μερών ή για την προσθήκη εξαρτημάτων που περιέχουν μέταλλο, να χρησιμοποιείτε ανοξείδωτο ατσάλι και ανοδιωμένο ή επιχρισμένο με σκόνη αλουμίνιο για την αποφυγή της διάβρωσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε λιπαρές ή λειαντικές ουσίες.

Μη χρησιμοποιείτε προϊόντα που περιέχουν: φωσφορικά άλατα, χλώριο ή διαλυτικά ή μη βιοαποικοδομήσιμα προϊόντα ή προϊόντα με βάση το πετρέλαιο.

Μη χρησιμοποιείτε στον αεροθάλαμο το καθαριστικό και συντηρητικό αυτοκινήτων Armor All®.

Διαβάστε προσεκτικά τις ετικέτες και τις οδηγίες για να αποφύγετε προϊόντα που μπορεί να είναι επιζήμια στο πολυπροπυλένιο, το PVC ή σε άλλα πλαστικά.

Να χρησιμοποιείτε μόνο αραιωμένα καθαριστικά με βάση κιτρικά οξέα. Είναι εξαιρετικά για τον καθαρισμό θαλάσσιων σκαφών, αλλά και ασφαλή στη χρήση. Τα αδιάλυτα καθαριστικά με βάση κιτρικά οξέα αποχρωματίζουν το PVC.

Να χρησιμοποιείτε οικιακά καθαριστικά σποραδικά και να μην τα απορρίπτετε στα υδατορεύματα.

Να αποφύγετε την επαφή του υφάσματος των αεροθαλάμων με επικίνδυνα ή βλαβερά υλικά, όπως: οξέα μπαταρίας, λάδι, βενζίνη, παράγοντες συντήρησης βινυλίου, καθαριστικά διαλύματα με βάση το οινόπνευμα, κεριά ή διαλύτες.

Να αποφύγετε την επαφή αιχμηρών ή λειαντικών αντικειμένων με τον αεροθάλαμο. Μπορούν να τρυπήσουν τον αεροθάλαμο.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Να εκπλένετε το σκάφος με ήπιο σαπούνι και φρέσκο νερό μετά τη χρήση. Να απομακρύνετε την άμμο και τις ακαθαρσίες.

Να στεγνώνετε το σκάφος πριν την αποθήκευση για να μην αναπτυχθεί μούχλα.

Να αποθηκεύετε το σκάφος σε δροσερό μέρος, χωρίς υγρασία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς. Μην αποθηκεύετε καύσιμα, δοχεία καυσίμων, γραμμές καυσίμων ή οποιαδήποτε εξαρτήματα έχουν σχέση με καύσιμα σε άμεση ηλιοβολή. Διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου που συνοδεύει τον εξωλέμβιο κινητήρα για πληροφορίες αποθήκευσης.

Να μη φυλάσσετε το σκάφος στο νερό όταν δεν το χρησιμοποιείτε για να αποφύγετε την επαφή με επικίνδυνες χημικές ουσίες λόγω ρύπανσης, το γδάρισμα από ξένα αντικείμενα και τη συσσώρευση θαλάσσιων ανάπτυξης.

Να χρησιμοποιείτε κάλυμμα σκάφους ή σάκο αποθήκευσης. Να αποφεύγετε την άσκοπη έκθεση των αεροθαλάμων στην άμεση ηλιοβολή. Εάν το σκάφος σας δεν συνοδεύεται από σάκο ή κάλυμμα, διατίθενται καλύμματα ως αξεσουάρ. Για πληροφορίες, επικοινωνήστε με το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών της Walker Bay.

Να μην αποθηκεύετε το σκάφος σε μέρη όπου μπορεί να έρθει σε επαφή με αιχμηρά ή λειαντικά αντικείμενα.

Να μην αποθηκεύετε το σκάφος σε μέρη όπου ενδέχεται να έχουν πρόσβαση τρωκτικά. Μπορούν να μασήσουν το ύφασμα του αεροθαλάμου και να δημιουργηθεί διαρροή.

Να μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω στο σκάφος όταν το αποθηκεύετε.

Να δένετε το σκάφος, εάν το αφήνετε σε περιοχή όπου μπορούν να προκύψουν δυνατοί άνεμοι.

ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Η προπέλα μπορεί να προκαλέσει κοψίματα, τραυματισμό ή θάνατο.

Να αποφεύγετε τα κινούμενα μέρη του κινητήρα και της προπέλας.

Διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου κινητήρα που συνοδεύει τον κινητήρα, το δοχείο καυσίμων και το σύστημα καυσίμων.

Να χρησιμοποιείτε διακόπτη έκτακτης ανάγκης ή διακόπτη ασφαλείας προσδεμένο στον καρπό σας. Έτσι, θα διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα όταν τραβήξετε το διακόπτη ασφαλείας. Ελέγξτε ότι απενεργοποιείται ο κινητήρας όταν τραβάτε το διακόπτη ασφαλείας. Θα πρέπει να ενεργοποιηθεί ο διακόπτης ακινητοποίησης.

Μην πλοηγείτε το σκάφος με κινητήρα κοντά σε κολυμβητές ή καταδύτες.

Μην αφήνετε κολυμβητές να πλησιάζουν την πρύμη ή την προπέλα ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος αναποδογυρίσματος, απώλειας ελέγχου ή πτώσης στη θάλασσα. Να κάθεστε προς τα μπροστά όταν πλοηγείτε μόνοι σας το σκάφος με κινητήρα.

Μην παίρνετε απότομες στροφές με μεγάλη ταχύτητα. Οι απότομες στροφές μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου. Βλ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ για τις μέγιστες συνιστώμενες ταχύτητες.

Πριν ξεκινήσετε, να θέσετε το μοχλό ταχυτήτων του κινητήρα στη νεκρά. Οι απότομες κινήσεις μπορεί να προκαλέσουν την πτώση των επιβατών στη θάλασσα.

Πριν ξεκινήσετε την πλοήγηση του σκάφους με κινητήρα, να ελέγχετε εάν οι βίδες του βραχίονα στήριξης του κινητήρα είναι καλά σφιγμένες. Οι χαλαρές βίδες του βραχίονα στήριξης μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου ή απώλεια του κινητήρα.

Να προσέχετε τους ανέμους, τις θαλάσσιες συνθήκες, τα ρεύματα και τις παλίρροιας. Μπορεί να επηρεάσουν την κανάλωση καυσίμου.

Να αφήνετε επαρκή απόσταση για να προλάβετε να σταματήσετε ή να κάνετε ελιγμό εάν χρειαστεί να αποφύγετε σύγκρουση.

Να μειώνετε την ταχύτητα σε καμπυλωδή νερά. Να αποφεύγετε τις υπερβολικές ταχύτητες και τις απότομες στροφές σε δύσκολες καιρικές συνθήκες.

Να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση. Η απότομη επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσει την πτώση του χειριστή ή των επιβατών στη θάλασσα.

Μην κινείστε με την όπισθεν με μεγάλη ταχύτητα. Η όπισθεν με μεγάλη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει το πλημμύρισμα του σκάφους.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε την επιτρεπόμενη ισχύ. Μη χρησιμοποιείτε κινητήρα με μεγαλύτερη ιπποδύναμη ή κιλοβάτ από ότι αναγράφεται στην ετικέτα τιμών. Εάν υπερβείτε την επιτρεπόμενη ισχύ, μπορεί να προκύψουν σοβαρά προβλήματα στο χειρισμό και την ευστάθεια.

Μη χρησιμοποιείτε δοχείο καυσίμων, γραμμές καυσίμων ή εξαρτήματα συστήματος καυσίμων που δεν είναι εγκεκριμένα για χρήση με το σκάφος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε κινητήρα με πολύ μικρή ισχύ. Εάν η ισχύς του κινητήρα είναι μικρή για το μέγεθος του σκάφους ή το φορτίο του, ενδέχεται να μην υπάρχει η δυνατότητα πλοήγησης σε ρεύματα ή αντίθετους ανέμους.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο βάρος κινητήρα (βλ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ). Ένας υπέρβαρος κινητήρας μπορεί να προκαλέσει προβλήματα χειρισμού ή ευστάθειας.

Μη χρησιμοποιείτε κινητήρα που δεν είναι εγκεκριμένος για χρήση με το σκάφος.

ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Να αντισταθμίσετε τον κινητήρα σωστά. Η σωστή αντιστάθμιση είναι σημαντικός παράγοντας για τη βέλτιστη απόδοση της πλοήγησης με κινητήρα. Κατά γενικό κανόνα, ο άξονας της προπέλας πρέπει να είναι παράλληλος με την επιφάνεια του νερού.

Υπερβολικά θετική αντιστάθμιση κινητήρα: το σκάφος ενδέχεται να αναπηδή ή να κινείται με «ανασηκωμένη πλώρη».

Υπερβολικά αρνητική αντιστάθμιση κινητήρα: το σκάφος ενδέχεται να κινείται με τη μύτη προς τα κάτω και παρουσιάζονται δυσκολίες κατά την ολίσθηση στην επιφάνεια του νερού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πλοήγηση σκάφους με κινητήρα, κόντρα στον άνεμο: ρυθμίστε την αντιστάθμιση του κινητήρα προς τα κάτω και διατηρήστε το βάρος προς στο μπροστινό μέρος του σκάφους για την αποφυγή του αναποδογυρίσματος.

Κατά την πλοήγηση σκάφους με κινητήρα προς την ίδια κατεύθυνση με τα κύματα, ρυθμίστε την αντιστάθμιση προς τα πάνω και διατηρήστε το βάρος προς το πίσω μέρος του σκάφους για την αποφυγή του βυθίσματος της πλώρης.

ΚΩΠΗΛΑΣΙΑ

Τα σκάφη είναι εξοπλισμένα με κουτιά και καθίσματα. Ασφαλίστε τα κουτιά και τα καθίσματα σωστά (βλ. Συναρμολόγηση).



ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν μπορείτε να υπερνικήσετε ρεύματα, παλίρροιας ή ανέμους με την κωπηλασία. Να λαμβάνετε υπόψη σας τις θαλάσσιες και τις καιρικές συνθήκες πριν λειτουργήσετε το σκάφος με τα κουτιά.

Να μη χρησιμοποιείτε τα κουτιά σαν μοχλούς επειδή ενδέχεται να σπάσουν.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ*



ΠΡΟΣΟΧΗ

Να έχετε πάντα μαζί σας τον κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλείας, ο οποίος περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- σωσίβια ή ατομικές διατάξεις πλεύσης για κάθε επιβάτη εγκεκριμένα από την Ακτοφυλακή**

- | | |
|---|-----------------------------|
| - χάρτες | - άγκυρα |
| - συσκευή EPIRB | - φώτα πλοήγησης |
| - εργαλειοθήκη/κιτ ανταλλακτικών | - φακό |
| - προστατευτικό ρουχισμό για την περίπτωση αλλαγής καιρού | - κινητό τηλέφωνο |
| - φλογοβόλα | - σκονί(α) ρυμούλκησης |
| - σφριχίτρα | - κιτ επισκευής αεροθαλάμου |
| - πυροσβεστήρα | - αντλία |
| - κιτ πρώτων βοηθειών | - μαστέλο |
| | - κουτιά |

*Σημείωση: Σε μερικές χώρες, είναι υποχρεωτικός και ειδικός εξοπλισμός ασφαλείας. Εάν δεν έχετε τον εξοπλισμό ασφαλείας στο σκάφος, μπορεί να σας επιβληθεί πρόστιμο ή άλλες κυρώσεις. Το πλήρωμα πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τη χρήση όλου του εξοπλισμού ασφαλείας και των χειρισμών έκτακτης ανάγκης (επανεπιβίβαση, ρυμούλκηση κτλ.). Επικοινωνήστε με τον τοπικό σας οργανισμό πλοήγησης σκαφών/ιστιοπλοίας για πληροφορίες, μαθήματα ή σεμινάρια αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών.

**Σημείωση: Όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να φορούν πλωτό σωστικό βοήθημα εγκεκριμένο από την Ακτοφυλακή (σωσίβιο/ατομική διάταξη πλεύσης). Σε μερικές χώρες, ο νόμος επιβάλλει οι επιβάτες του σκάφους να φορούν καθ' όλη τη διάρκεια που βρίσκονται στο σκάφος πλωτό σωστικό βοήθημα που συμμορφώνεται με τους εθνικούς κανονισμούς.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Να δείχνετε ευαισθησία προς τους συνανθρώπους σας και προς το περιβάλλον.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν από τη λειτουργία, να εκτελείτε τις ενέργειες του καταλόγου ελέγχου.

- Τα έγγραφα, περιλαμβανομένης της καταχώρισης και των αδειών, βρίσκονται επάνω στο σκάφος.
- Τους ομοσπονδιακούς/πολιτειακούς/τοπικούς κανονισμούς που αφορούν τις προϋποθέσεις λειτουργίας και τον εξοπλισμό ασφαλείας.
- Την πρόγνωση καιρού.
- Την τοπική περιοχή και τις συνθήκες.
- Ενημερώστε κάποιον σχετικά με την προτεινόμενη πορεία και την ώρα επιστροφής.
- Την περιβάλλουσα περιοχή για κολυμβητές ή καταδύτες.
- Την περιβάλλουσα περιοχή για κινδύνους όπως βράχους κάτω από το νερό.
- Η πίεση αεροθαλάμου είναι σωστή και οι βαλβίδες είναι στερεωμένες με ασφάλεια (βλ. ΦΟΥΣΚΩΜΑ ΚΑΙ ΒΑΛΒΙΔΕΣ).
- Η τάπα αποστράγγισης είναι κλειστή (βλ. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ).
- Το δοχείο καυσίμου, οι γραμμές καυσίμων και τα εξαρτήματα συστήματος καυσίμων είναι ανέπαφα και οι συνδέσεις είναι ασφαλισμένες.
- Υπάρχουν επαρκή καύσιμα για το ταξίδι επιστροφής. Να προνοείτε για επιπλέον καύσιμα λόγω καθυστερήσεων εξαιτίας καιρικών συνθηκών ή ρευμάτων.
- Ο κινητήρας είναι στερεωμένος με ασφάλεια στο σημείο στερέωσης κινητήρα και ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη «νεκρά».
- Τα άτομα και τα φορτία είναι σωστά και ομοιόμορφα κατανεμημένα και δεν υπερβαίνουν τη μέγιστη χωρητικότητα.
- Η προπέλα δεν εμποδίζεται.
- Ο εξοπλισμός ασφαλείας βρίσκεται στο σκάφος (βλ. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ).
- Κάντε ανασκόπηση της ενότητας ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, εάν απαιτείται.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χύνετε, μην απορρίπτετε και μην αδειάζετε καύσιμα ή λάδια στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Να αποφεύγετε τη ρύπανση του νερού, του αέρα, αλλά και την ηχορύπανση.

Μη χύνετε, μην απορρίπτετε και μην αδειάζετε ο,τιδήποτε στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Να απορρίπτετε όλα τα οργανικά και ανόργανα απορρίμματα, τις χημικές ουσίες και τα απόβλητα στους χώρους που προορίζονται για αυτόν το σκοπό. Οι μαρίνες και τα σημεία επιβίβασης διαθέτουν εγκαταστάσεις για την απόρριψη αποβλήτων. Χρησιμοποιήστε τις εγκαταστάσεις αυτές.

Να κινείστε αργά σε ζώνες ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΔΙΑΤΑΡΑΧΩΝ ΚΑΙ ΒΡΕΞΙΜΑΤΩΝ.

Να αποφεύγετε τον υπερβολικό θόρυβο και την υπερβολική ταχύτητα όταν βρίσκεστε κοντά σε άλλα σκάφη.

Συμβουλευτείτε τις τοπικές αρχές σε ό,τι αφορά τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς. Εάν δεν συμμορφώνεστε με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς, ενδέχεται να επιβληθεί πρόστιμο στο χειριστή.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΤΡΥΠΗΜΑ Ή ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΙΕΣΗΣ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ

- Μεταφέρετε το βάρος στην αντίθετη πλευρά της βάρκας (να είσαστε προσεκτικοί όταν μεταφέρετε το βάρος).
- Ασφαλίστε το θάλαμο με τη διαρροή ή τον ξεφούσκωτο θάλαμο, δένοντάς τον ή κρατώντας τον προς τα πάνω.
- Μεταβείτε αμέσως στην πιο κοντινή ασφαλή στεριά.

ΑΠΩΛΕΙΑ ΙΣΧΥΣ

- Ρίξτε την άγκυρα.
- Επιχειρήστε να διορθώσετε το πρόβλημα (να έχετε πάντα μαζί σας το εγχειρίδιο κατόχου κινητήρα, ανταλλακτικά/εργαλειοθήκη).
- Κάντε σήμα για βοήθεια.
- Μείνετε στο σκάφος.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΩΣΗ ΑΤΟΜΟΥ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

- Πετάξτε του ένα σωσίβιο.
- Γυρίστε κόντρα στον άνεμο και τα κύματα.
- Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα.
- Φορέστε σωσίβιο όταν πλοηγείτε μόνοι σας το σκάφος με κινητήρα επειδή σε αυτήν τη περίπτωση η επανεπιβίβαση ατόμου είναι δύσκολη.

ΕΠΑΝΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΧΩΡΙΣ ΑΝΑΠΟΔΟΓΥΡΙΣΜΑ Ή ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΜΑ

- Σβήστε τον κινητήρα για να γίνει η επανεπιβίβαση. Μην πλησιάζετε τον καθρέπτη ή τον κινητήρα όσο βρίσκεται σε λειτουργία ο κινητήρας.
- Χρησιμοποιήστε τις χειρολαβές για την επανεπιβίβαση.
- Να είσαστε προσεκτικοί όταν βοηθάτε έναν επιβάτη να επανεπιβιβαστεί.
- Κατά την επανεπιβίβαση, κατανέμετε το βάρος έτσι ώστε να αποφύγετε το αναποδογύρισμα.
- Για την αποφυγή της πτώσης στη θάλασσα, κατά τη λειτουργία του σκάφους, μη στέκεστε όρθιοι, να καθόσαστε στο εσωτερικό του σκάφους και όχι επάνω στους αεροθαλάμους, και να χρησιμοποιείτε τις χειρολαβές.

ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΜΑ

- Βγάλτε τα νερά από το σκάφος χρησιμοποιώντας ένα μαστέλο, ή
- Ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης και θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα. Το νερό θα αποστραγγίσει όταν το σκάφος κινείται προς τα εμπρός. Κλείστε την τάπα αποστράγγισης όταν το νερό αποστραγγίσει.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μένετε μακριά από το σκονί ρυμούλκησης. Εάν το σκονί ρυμούλκησης ελευθερωθεί ή σπτάσει, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός λόγω της αντίδρασης.

Μη ρυμουλκείτε με άτομα μέσα στο σκάφος. Υπάρχει κίνδυνος να πέσουν στη θάλασσα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυμουλκείτε το φουσκωτό σκάφος πίσω από άλλο σκάφος, να χρησιμοποιείτε την οπή πλήρωσης στο κύτος ή τους δακτύλιους σχήματος D στα πλαινά του θαλάμου (βλ. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ).

Μη ρυμουλκείτε από τη χειρολαβή στην πλήρω.

Να χρησιμοποιείτε διπλό σκονί ρυμούλκησης όταν ρυμουλκείτε το σκάφος πίσω από άλλο σκάφος. Το δεύτερο σκονί είναι εφεδρικό σε περίπτωση που σπτάσει ή λυθεί το πρώτο σκονί.

Ανάμεσα από τα δύο σκάφη, να αφήνετε απόσταση τουλάχιστον ίση με το μήκος δύο σκαφών.

Να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική για να καθορίσετε την ιδανική απόσταση ανάμεσα από τα σκάφη. Να λάβετε υπόψη σας το μέγεθος των κυμάτων και των διαταραχών.

Να χρησιμοποιείτε σκονί που προορίζεται για ρυμούλκηση. Ρωτήστε τον αντιπρόσωπό σας ώστε να επιλέξετε το σωστό σκονί για την εφαρμογή σας (μη ρυμουλκείτε με τριπλό σκονί νάλιν).

Το σκονί ρυμούλκησης θα πρέπει να διαθέτει ελάχιστη αντοχή σπασίματος ίση με το τετραπλάσιο του βάρους του σκάφους που θα ρυμουλκηθεί.

Δέστε το σκάφος με ασφάλεια και παρακολουθήστε το συνεχώς.

Να αποφεύγετε τη ρυμούλκηση του σκάφους για μεγάλη απόσταση. Όταν ταξιδεύετε μεγάλη απόσταση ή σε δύσκολες καιρικές συνθήκες να φορτώνετε το σκάφος σε κατάστρωμα.

Να αδειάζετε το φουσκωτό σκάφος πριν τη ρυμούλκηση.

Μη ρυμουλκείτε με εγκατεστημένο τον εξωλέμβιο κινητήρα. Να βγάξετε τον εξωλέμβιο κινητήρα και να τον φορτώνετε στο σκάφος που θα εκτελέσει τη ρυμούλκηση.

Μη χρησιμοποιείτε σκονί ρυμούλκησης που φέρει σημάδια φθοράς. Να ελέγχετε τα σκονιά ρυμούλκησης για φθορές κάθε φορά που τα χρησιμοποιείτε.

Να φυλάσσετε τα σκονιά ρυμούλκησης μακριά από τις προπέλες.

Να φυλάσσετε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από τα σκονιά ρυμούλκησης. Μην κρατάτε τα σκονιά ρυμούλκησης κατά τη ρυμούλκηση.

Να βρίσκατε σε ετοιμότητα έτσι ώστε να ελευθερώσετε ή να κόψετε το σκονί ρυμούλκησης εάν είναι απαραίτητο.

Μη ρυμουλκείτε με μεγάλη ταχύτητα ή κατά την ολίσθηση του σκάφους στην επιφάνεια του νερού.

Μην προσδένετε το σκονί ρυμούλκησης σε εξαρτήματα ή σημεία που δεν προορίζονται για ρυμούλκηση, όπως στις χειρολαβές.

ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Να πλησιάζετε τη στεριά αργά και πολύ προσεκτικά.

Να αποφεύγετε κινδύνους κάτω από την επιφάνεια του νερού, όπως βράχια. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο κύτος, τον αεροθάλαμο, τον κινητήρα και την προπέλα.

Μη βγαίνετε στη στεριά με τον κινητήρα σε λειτουργία. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κύτος ή στον αεροθάλαμο.

Μη σέρνετε το σκάφος επάνω σε βράχους, άσφαλο ή άμμο. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κύτος ή στον αεροθάλαμο.

ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΗ - ΠΛΕΥΡΙΣΜΑ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα σκονιά αγκυροβόλησης και πλευρίσματος πρέπει να είναι προσδεμένα στις μεταλλικές οπές του κύτους.

Δέστε το σκάφος με ασφάλεια. Διαφορετικά, μπορεί να χάσετε το σκάφος.

ΕΠΩΤΙΔΕΣ - ΣΧΑΡΕΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε τους μεταλλικούς δακτύλιους ανύψωσης που απεικονίζονται στο σχήμα ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ.

Σηκώστε τη πλήρω και ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης για την αποφυγή της συσσώρευσης νερού.

ΕΠΩΤΙΔΕΣ

- Μην προσδένετε το μηχανισμό ανύψωσης στις χειρολαβές ή σε χαρακτηριστικά που δεν προορίζονται για ανύψωση.
- Μην ανυψώνετε το σκάφος όταν βρίσκονται άτομα μέσα σε αυτό.

ΣΧΑΡΕΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ

- Η σχάρα καθέλκυσης πρέπει να παρέχει επαρκή στήριξη, διαφορετικά το κύτος μπορεί να υποστεί ζημιά ή να παραμορφωθεί.
- Δέστε καλά το σκάφος.

ΟΔΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στην περίπτωση απώλειας ελέγχου του τρέιλερ ή του σκάφους κατά την οδήγηση, υπάρχει κίνδυνος αυτοκινητιστικού ατυχήματος, τραυματισμού ή θανάτου.

ΣΧΑΡΑ ΟΡΟΦΗΣ

- Διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου που συνοδεύει τη σχάρα οροφής.
- Να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένη σχάρα οροφής και ιμάντες κατάλληλους για την πρόσδεση του σκάφους στη σχάρα οροφής.
- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη χωρητικότητα μεταφοράς της σχάρας οροφής.
- Ξεφουσκώστε τελείως τους αεροθάλαμους και ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης.
- Τοποθετήστε το σκάφος ώστε να υπόκειται στο ελάχιστο δυνατό σύρσιμο.
- Να κάνετε τακτικές στάσεις για να ελέγχετε εάν το σκάφος είναι δεμένο με ασφάλεια κατά την οδήγηση.

ΤΡΕΙΛΕΡ

- Διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου που συνοδεύει το τρέιλερ.
- Να χρησιμοποιείτε τρέιλερ κατάλληλο για τον τύπο και τον όγκο του σκάφους.
- Δέστε με ασφάλεια το σκάφος στο τρέιλερ. Να κάνετε τακτικές στάσεις για να ελέγχετε εάν το σκάφος είναι δεμένο με ασφάλεια κατά την οδήγηση.
- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη χωρητικότητα του τρέιλερ.
- Μη μεταφέρετε το σκάφος με τρέιλερ εάν βρίσκονται αντικείμενα μέσα στο κύτος.
- Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή του τρέιλερ εάν το τρέιλερ είναι κατάλληλο να υποστηρίξει το βάρος και το σχήμα του σκάφους στις ταχύτητες οδήγησης.
- Μη μεταφέρετε το σκάφος με τρέιλερ αν η μηχανή είναι προσδεμένη στον καθρέπτη. Πριν από την οδήγηση, βγάλτε τη μηχανή από τον καθρέπτη και αποθηκεύστε τη με ασφάλεια. Διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου που παρέχεται με τη μηχανή για πληροφορίες και οδηγίες κατά τη μεταφορά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΣ

- Να προστατεύετε το σκάφος από αιχμηρά αντικείμενα, τρίψιμο και φθορές.
- Να χρησιμοποιείτε το σκάφος, εάν παρέχεται.

ΦΟΥΣΚΩΜΑ

Φούσκωμα για πρώτη φορά - Όταν φουσκώνετε το σκάφος για πρώτη φορά, φουσκώστε όλους τους αεροθαλάμους ομοιόμορφα όπως καθορίζεται στην παράγραφο ΣΕΙΡΑ ΦΟΥΣΚΩΜΑΤΟΣ. Μόλις το σκάφος φουσκώσει πλήρως, ελευθερώστε το 50% της πίεσης αέρα από όλους τους θαλάμους και φουσκώστε ξανά όλους τους θαλάμους έως την πίεση λειτουργίας. Έτσι το ύφασμα θα στρώσει από τη συσκευασία του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε πηγή συμπιεσμένου αέρα (π.χ. συμπιεστή αέρα για ελαστικά αυτοκινήτου) για να φουσκώσετε το σκάφος και τους θαλάμους. Το υπερβολικό φούσκωμα από πηγή συμπιεσμένου αέρα ενδέχεται να προκαλέσει σπάσιμο των ραφών ή/και των διαχωριστικών.

Όταν χρησιμοποιείτε ηλεκτρική αντλία για να φουσκώσετε το σκάφος σας, να ολοκληρώνετε τη διαδικασία φουσκώματος με την αντλία ποδός που παρέχεται.

Οι αεροθάλαμοι πρέπει να είναι φουσκωμένοι ομοιόμορφα και στη σωστή πίεση λειτουργίας (**Θάλαμοι: 0,25bar/3,5psi. Πάτωμα: 0,8bar /11,3psi**).

Με την πάροδο των ημερών οι θάλαμοι ενδέχεται να χάσουν πίεση. Να ελέγχετε την πίεση πριν από τη χρήση και να φουσκώνετε ξανά τους θαλάμους έως την πίεση λειτουργίας, εάν απαιτείται. Διαφορετικά, μπορεί να προκύψουν φθορές ή ζημιές στο θάλαμο ή σε άλλα μέρη του σκάφους.

ΣΕΙΡΑ ΦΟΥΣΚΩΜΑΤΟΣ

Με τη βοήθεια της αντλίας ποδός που παρέχεται, φουσκώστε το κάθε θάλαμο περίπου έως το 50%. Έτσι προστατεύονται τα ρυθμιστικά διαφράγματα που διαχωρίζουν τους θαλάμους από άσκοπη παραμόρφωση και πιθανή ζημιά.

Ολοκληρώστε το φούσκωμα του κάθε θαλάμου. Οι αεροθάλαμοι θα πρέπει να είναι σφικτοί σαν «τύμπανο». Η πίεση λειτουργίας των αεροθαλάμων είναι 0,25bar ή 3,5psi.

ΦΟΥΣΚΩΜΑ ΠΑΤΩΜΑΤΟΣ (ΜΟΝΤΕΛΑ AIR)

Να χρησιμοποιείτε τη ρύθμιση υψηλής πίεσης της αντλίας ποδός που παρέχεται για να φουσκώσετε τους θαλάμους του πατώματος σε λειτουργική πίεση 0,8bar ή 11,3psi.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην υπερβαίνετε την πίεση λειτουργίας των αεροθαλάμων ή του πατώματος. Εάν υπερβείτε τη λειτουργική πίεση, μπορεί να υποστεί ζημιά το ύφασμα, τα ρυθμιστικά διαφράγματα ή οι ραφές και να προκληθεί απώλεια πίεσης.

ΑΛΛΑΓΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ - ΥΨΟΜΕΤΡΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι αλλαγές στη θερμοκρασία του αέρα θα επηρεάσουν την πίεση αέρα στους αεροθαλάμους. Να παρακολουθείτε την πίεση αέρα στους αεροθαλάμους και να τη ρυθμίζετε ώστε να διατηρείται η πίεση λειτουργίας (βλ. ΦΟΥΣΚΩΜΑ).

Οι αλλαγές υψόμετρου θα επηρεάσουν την πίεση αέρα. Σε περίπτωση αλλαγών του υψόμετρου, ρυθμίστε την πίεση αέρα στους θαλάμους ή/και του πατώματος για να διατηρείται η πίεση λειτουργίας. Για την αποφυγή του υπερβολικού φουσκώματος, μειώστε την πίεση αέρα πριν από τη μεταφορά του σκάφους σε υψηλότερο υψόμετρο.

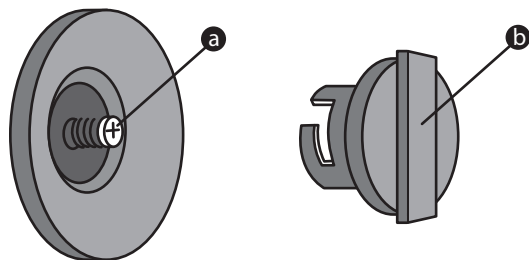
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

Εάν είναι η πρώτη φορά που φουσκώνετε τους θαλάμους ή/και το πάτωμα, ελέγξτε ότι οι βαλβίδες είναι σφικτές. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο που παρέχεται στο κιτ επισκευών και σφίξτε ελαφρά τις βαλβίδες.

ΦΟΥΣΚΩΜΑ - Για να συγκρατείται ο αέρας κατά το φούσκωμα, πιέστε το κίτρινο κουμπί (a) και γυρίστε το περίπου 90 μοίρες αριστερόστροφα για να θέσετε τις βαλβίδες στη θέση «εξόδου».

Ασφαλίστε τη βαλβίδα με το «καπάκι» (b) όταν ολοκληρώσετε το φούσκωμα.

ΞΕΦΟΥΣΚΩΜΑ - Για να απελευθερωθεί αέρας από τους θαλάμους, πιέστε το κίτρινο κουμπί (a) προς τα μέσα και γυρίστε το περίπου 90 μοίρες δεξιόστροφα για να βγάλετε το «καπάκι» (b) και να θέσετε τη βαλβίδα στη θέση «εισόδου». Η βαλβίδα θα πρέπει να παραμείνει στη θέση «εισόδου».

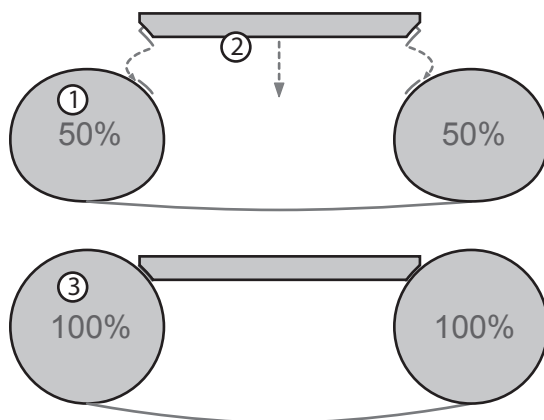


ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ασκείτε πίεση στις βαλβίδες. Ενδέχεται να σπάσουν.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

1. Φουσκώστε τους θαλάμους στο 50%.
2. Ολισθήστε τις φλάντζες στα άκρα των καθισμάτων ανάμεσα από τον αεροθάλαμο και τη λωρίδα του αεροθαλάμου.
3. Συνεχίστε να φουσκώνετε τους αεροθαλάμους έως τη λειτουργική πίεση.



ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Για επισκευές, ανταλλακτικά ή σέρβις, επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο ή με το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών της Walker Bay στο:
Τηλ: 1 (888) 44WALKER (449-2553) ή 1 (604) 682-5699
Φαξ: 1 (888) 228-7222 ή 1 (604) 683-1877
email: info@walkerbay.com

ΚΥΤΟΣ RIB (HIMC)

ΓΡΑΤΖΟΥΝΙΕΣ ΚΑΙ ΒΑΘΟΥΛΩΜΑΤΑ

Το κύτος θα εμφανίσει σημάδια φθοράς με τη χρήση. Τα περισσότερα βαθουλώματα ή γρατζουνιές δεν αποτελούν πρόβλημα. Για βαθιά βαθουλώματα, θερμάνετε την επιφάνεια με στεγνωτήρα μαλλιών. Μη θερμάνετε υπερβολικά - η επιφάνεια δεν πρέπει να είναι τόσο θερμή ώστε να μην μπορείτε να την ακουμπήσετε. Όταν η περιοχή είναι θερμή, ασκήστε ελαφρά πίεση ώστε να επανέλθει το κύτος στο αρχικό του σχήμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Στην περίπτωση σοβαρότερης ζημιάς στο κύτος, όπως μια τρύπα ή ένα ράγισμα, μη χρησιμοποιείτε τη βάρκα. Επικοινωνήστε με το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών της Walker Bay για πληροφορίες επισκευών.

ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΣ ΜΙΚΡΑ ΣΧΙΣΙΜΑΤΑ - ΚΟΨΙΜΑΤΑ - ΤΡΥΠΗΜΑΤΑ

Τα σχισίματα, οι διαρροές ή τα τρυπήματα με διάσταση μικρότερη από 0,5 ίντσα ή 1 εκατοστό μπορούν να επισκευαστούν με το κιτ επισκευών που παρέχεται.

1. Ετοιμάστε ένα στρογγυλό μπάλωμα με διάμετρο τουλάχιστον 3 ίντσες ή 7 εκατοστά.
2. Καθαρίστε το μπάλωμα και την περιοχή γύρω από τη διαρροή με ισοπροπυλική αλκοόλη. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το μπάλωμα και ο αεροθάλαμος πρέπει να είναι καθαρά, διαφορετικά το μπάλωμα ενδέχεται να μην κολλήσει σωστά.

Hyralon - Για ύφασμα Hyralon, τρίψτε ήπια την περιοχή της επιφάνειας μπαλώματος του θαλάμου χρησιμοποιώντας ένα μικρό τετράγωνο κομμάτι γυαλόχαρτο.
3. Για να συγκρατήσετε την περίσσεια κόλλας, χρησιμοποιήστε ταινία κάλυψης στην περιοχή γύρω από το μπάλωμα. Η περίσσεια κόλλας προκαλεί αποχρωματισμό.
4. Εφαρμόστε 3 λεπτές, ομοιόμορφες στρώσεις κόλλας από το κιτ επισκευών στην επιφάνεια του αεροθαλάμου και του μπαλώματος. Περιμένετε 5 λεπτά μεταξύ κάθε στρώσης.
5. Μετά την 3η στρώση, περιμένετε 10 έως 15 λεπτά πριν τοποθετήσετε το μπάλωμα. Χρησιμοποιήστε κύλινδρο χειρός για να εφαρμόσετε το μπάλωμα ομοιόμορφα. Προσέξτε ιδιαίτερα τις άκρες.
6. Περιμένετε 24 ώρες πριν φουσκώσετε ξανά τον αεροθάλαμο. Φουσκώστε τον(ους) αεροθάλαμο(ους) έως την πίεση λειτουργίας και ελέγξτε τη στεγανότητα νερού ή/και τη στεγανότητα αέρα πριν από τη χρήση.

ΕΥΡΕΣΗ ΜΙΚΡΩΝ ΔΙΑΡΡΟΩΝ

1. Παρασκευάστε ένα διάλυμα με 4 ποτήρια φρέσκου νερού και 1 ποτήρι ήπιο μη αντιβακτηριδιακό υγρό σαπουνιού. Μη χρησιμοποιήσετε δοχείο με ψεκαστήρα που να περιέχει οικιακό καθαριστικό.
2. Φουσκώστε τον αεροθάλαμο περίπου στη λειτουργική πίεση.
3. Ψεκάστε το διάλυμα σαπουνιού πάνω στην περιοχή όπου υποψιάζεστε ότι υπάρχει η διαρροή.
4. Κοιτάξτε για φυσαλίδες αέρα. Οι φυσαλίδες γύρω από τη βαλβίδα αέρα υποδεικνύουν ότι μάλλον είναι χαλαρή. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο που περιλαμβάνεται στο κιτ επισκευών και σφίξτε λίγο τη βαλβίδα. Οι φυσαλίδες στην επιφάνεια του θαλάμου υποδεικνύουν τρύπημα ή διαρροή.
5. Επισκευάστε τον αεροθάλαμο ακολουθώντας τη διαδικασία που περιγράφεται στην παράγραφο ΜΙΚΡΑ ΣΧΙΣΙΜΑΤΑ - ΚΟΨΙΜΑΤΑ - ΤΡΥΠΗΜΑΤΑ ή επικοινωνήστε με το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών της Walker Bay για άδεια επιστροφής, υπηρεσίες επισκευής και τιμές μεταφοράς.

ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΣΤΟ ΥΦΑΣΜΑ, ΤΙΣ ΡΑΦΕΣ, ΤΑ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΑΘΡΕΠΤΗ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για μεγάλα σχισίματα ή επισκευές στο ύφασμα, τις ραφές, τα διαχωριστικά και τον καθρέπτη συνιστάται η επιστροφή του σκάφους στην Walker Bay ή στον αντιπρόσωπό σας ώστε να επισκευαστεί από εκπαιδευμένο επαγγελματία. Επικοινωνήστε με το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών της Walker Bay για άδεια επιστροφής, υπηρεσίες επισκευής και τιμές μεταφοράς.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΠΙΘΑΝΗ ΛΥΣΗ
Ο πλωτός θάλαμος χάνει αέρα:	<ul style="list-style-type: none"> - Η βαλβίδα θαλάμου είναι χαλαρή. - Υπάρχει διαρροή. 	<ul style="list-style-type: none"> - Σφίξτε τη βαλβίδα (βλ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ). - Επισκευάστε τη διαρροή (βλ. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ).
Το πάτωμα δεν είναι αρκετά σκληρό (μόνο στα μοντέλα AIR):	<ul style="list-style-type: none"> - Η πίεση αέρα είναι πολύ χαμηλή. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ρυθμίστε την πίεση αέρα (βλ. ΦΟΥΣΚΩΜΑ).
Το σκάφος δεν μπορεί να ολισθήσει στην επιφάνεια του νερού:	<ul style="list-style-type: none"> - Ο κινητήρας δεν έχει σωστή αντιστάθμιση. - Υπάρχει πολύ μεγάλο φορτίο. - Η ισχύς του κινητήρα είναι πολύ μικρή. - Μοντέλα AIR, το πάτωμα δεν είναι φουσκωμένο αρκετά. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ρυθμίστε την αντιστάθμιση κινητήρα (βλ. ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ). - Ρυθμίστε το φορτίο (βλ. ΦΟΡΤΩΣΗ). - Αλλάξτε το μέγεθος κινητήρα (βλ. ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ). - Ρυθμίστε την πίεση αέρα (βλ. ΦΟΥΣΚΩΜΑ).
Το σκάφος αναπηδά:	<ul style="list-style-type: none"> - Ο κινητήρας δεν έχει σωστή αντιστάθμιση. - Το σκάφος δεν είναι σωστά φορτωμένο. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ρυθμίστε την αντιστάθμιση κινητήρα (βλ. ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ). - Ρυθμίστε το φορτίο (βλ. ΦΟΡΤΩΣΗ).
Το σκάφος ταξιδεύει με την πλώρη προς τα κάτω:	<ul style="list-style-type: none"> - Ο κινητήρας δεν έχει σωστή αντιστάθμιση. - Το σκάφος δεν είναι σωστά φορτωμένο. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ρυθμίστε την αντιστάθμιση κινητήρα (βλ. ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ). - Ρυθμίστε το φορτίο (βλ. ΦΟΡΤΩΣΗ).
Συσσωρεύεται νερό στο κύτος:	<ul style="list-style-type: none"> - Η τάπα αποστράγγισης είναι ανοιχτή. - Genesis (RIB): Η σφράγιση θαλάμου δεν είναι τοποθετημένη σωστά. 	<ul style="list-style-type: none"> - Κλείστε την τάπα αποστράγγισης (βλ. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ). - Τοποθετήστε το θάλαμο σωστά (βλ. Εγχειρίδιο οδηγιών συναρμολόγησης Genesis).

ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Οι πληροφορίες που παρέχονται προορίζονται μόνο για σκοπούς εγγύησης και δεν θα δοθούν σε τρίτα μέρη για οποιονδήποτε άλλο σκοπό διαφορετικό από την πραγματοποίηση των υποχρεώσεων της εγγύησης για το παρόν προϊόν.

Πελάτης _____
Ηλικία _____ <30, _____ 30-50, _____ >50
Διεύθυνση _____

Τηλέφωνο _____
email _____
Πολιτεία/Επαρχία _____
Ταχυδρομικός κωδικός _____

Αντιπρόσωπος _____
Διεύθυνση _____

Πωλητής _____
Υπογραφή _____
Ημερομηνία αγοράς (Μ Μ / Η Η / Ε Ε)

Τύπος/Μέγεθος σκάφους: Genesis _____ Odyssey _____ Άλλο _____
Μοντέλο (κυκλώστε) RT / FT / RTL / FTL / AIR / SL Μέγεθος 240 / 270 / 310 / 340
Υλικό αεροσωλήνα (κυκλώστε) 1100 Decitex Polymer / Hypalon
Αναγνωριστικός αριθμός κύτους (βρίσκεται στον καθρέπτη) US-EWV _____
Σειριακός αριθμός αεροσωλήνα (βρίσκεται στον αεροσωλήνα) _____

Υπογράφοντας αυτό το Δελτίο Καταχώρησης Εγγύησης αναγνωρίζω και συμφωνώ ότι (παρακαλούμε σημειώστε):

- Έχω λάβει το Εγχειρίδιο για τον Κάτοχο του σκάφους
- Έχω διαβάσει το Εγχειρίδιο για τον Κάτοχο
- Κατανού ότι η πλοήγηση σκαφών μπορεί να είναι επικίνδυνη και έχω διαβάσει και έχω κατανοήσει τις προειδοποιήσεις στο Εγχειρίδιο για τον Κάτοχο όσον αφορά τη χρήση του σκάφους Walker Bay® μου
- Κατανού ότι είμαι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία του σκάφους Walker Bay® μου και για την ασφάλεια των επιβατών του
- Έχω καταχωρήσει το σκάφος μου σύμφωνα με τις εθνικές, πολιτειακές ή τοπικές απαιτήσεις καταχώρησης με τη χρήση της Δήλωσης Κατασκευαστή για την Προέλευση που συνοδεύει το σκάφος μου.

Η Walker Bay επιφυλάσσει του δικαιώματος να αλλάξει τα προϊόντα, τα υλικά, τις προδιαγραφές ή/και τα χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση ή υποχρέωση να ενσωματώσει τέτοιες αλλαγές σε προϊόντα που έχει ήδη κατασκευάσει ή/και βρίσκονται στην κατοχή των διανομέων, των αντιπροσώπων ή/και των καταναλωτών.

Υπογραφή πελάτη _____ Ημερομηνία (Μ Μ / Η Η / Ε Ε)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ WALKER BAY® Ή ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΝΟΜΕΑ WALKER BAY® ΕΝΤΟΣ 30 ΗΜΕΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΓΙΑ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ Ή ΝΑ ΙΣΧΥΕΙ Η ΕΓΓΥΗΣΗ.

Στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής και τον Καναδά, παρακαλούμε να ταχυδρομήσετε το Δελτίο Καταχώρησης Εγγύησης στη διεύθυνση:

Υπόψη: Warranty Processing Department
Walker Bay Boats, Inc.
717 Butterfield Rd
Yakima, WA, USA 98901

Για εξυπηρέτηση πελατών ή τεχνική υποστήριξη, επισκεφτείτε τον ιστοχώρο www.walkerbaygenesis.com



WALKER BAY